



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

FIA Európska Rally Trofej
FIA CEZ Majstrovstvá v rally
Majstrovstvá Poľska v rally
Medzinárodné majstrovstvá Slovenska v rally
Majstrovstvá Slovenska v rally historických automobilov

OBSAH

1. Úvod	3
1.1 Preambula	3
1.2 Dĺžka RS a povrch trate	3
1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate	3
2. Organizácia	3
2.1 Majstrovstvá a zaradenie rally	3
2.2 Súhlasy	4
2.3 Názov organizátora, adresy a kontakty	4
2.4 Organizačný výbor	4
2.5 Športoví komisári	4
2.6 FIA delegáti & pozorovatelia	4
2.7 Hlavní činovníci	4
2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty	5
3. Programe v chronologickom poradí a umiestnenia	5
4. Prihlášky	6
4.1 Uzávierka prihlášok	6
4.2 Postup prihlasovania	6
4.3 Počet prijatých súťažiacich a triedy vozidiel	7
4.3.3 Spôsobilé národné vozidlá	7
4.4 Prihlasovacie vklady /prihlasovacie balíčky	8
4.5 Platby	10
4.6 Refundácia prihlasovacieho vkladu	11
5. Poistné krytie	11
5.1 Poistné krytie organizátora	11
5.2 Poistné krytie súťažiacich a posádok	11
5.3 Hlásenie škôd	11
5.4 Výluky z poistného krytia	11
6. Reklama a identifikácia	11
6.1 Povinná reklama organizátora	11
6.2 Voliteľná reklama organizátora	12
7. Pneumatiky	12
7.1 Predpisy pre pneumatiky, ktoré môžu byť použité počas rally	12
7.2 Pneumatiky pre obhliadku trate	13
7.3 Národné predpisy alebo špeciálne požiadavky	13
8. Palivo	13
8.1 Tankovacie priestory	13
8.2 Postup tankovania	13
9. Obhliadka RS	13
9.1 Postup registrácie	13
9.2 Špecifické ustanovenia	13
9.3 Počet prejazdov	14
9.4 Vyzdvihnutie zariadení na kontrolu rýchlostí	14
10. Administratívne preberanie	14
10.1 Dokumenty na predloženie	14
10.2 Časový harmonogram	15
10.3 Dokumenty organizátora	15
11. Technické preberanie, plombovanie a značenie	15
11.1 Technické preberanie, miesto a čas	15
11.2 Zásterky	15
11.3 Okná	15
11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov	15
11.5 Hladina hluku	15
11.6 Špeciálne národné požiadavky	15
11.7 Inštalácia bezpečnostného monitorovacieho systému	16
11.8 Technická kontrola reštartujúcich vozidiel	16
12. Iné postupy a ustanovenia	16
12.1 Shakedown	16
12.2 Postup slávnostného štartu a poradie	16
12.2 Postup cieľa	16
12.3 Povolený predčasný príjazd	17
12.4 Postup štartu na RS	17

12.5 Super Special Stage a okružová RS, predpisy a poradie	17
12.6 Zóna zahrievania pneumatík (TWZ).....	17
12.7 Tankovanie	18
12.7.3 Enviromentálna podložka v tankovacom priestore (RZ).....	18
12.8 Postup cieľa a ďalšie činnosti po celi súťaže	19
12.9 Oficiálny čas počas rally	19
12.10 Výmena jazdných výkazov počas rally.....	19
13. Identifikácia činovníkov.....	19
14. Ceny	19
15. Záverečné kontroly / Protesty / Odvolania.....	20
15.1 Záverečné kontroly	20
15.2 Protest - depozit.....	20
15.3 Odvolanie - depozit.....	20
Príloha 1: Časový harmonogram RS	
Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate	
Príloha 3: Mená a fotografie činovníkov pre styk s jazdcami a ich harmonogram	
Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklamy	
Príloha 5: Výňatky z Prílohy L ohľadom kombinéz, prilieb a inej bezpečnostnej výbavy	
Príloha 6: Označenie prieskumných vozidiel	
Príloha 7: Manuál GPS zariadenia na sledovanie obhliadky trate	
Príloha 8: Bezpečnostný monitorovací GPS systém	

1. ÚVOD

Názov rally: **MARMA 32. Rally Rzeszow**
Dátum konania rally: **10.-12.08.2023**

1.1 Preambula

Rally sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom včítane príloh (FIA MŠP), so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá v rally (FIA ŠPRR), ASN technickými predpismi (vzťahujúcimi sa iba na národné vozidlá), WADA/NADA poriadkami a FIA Antidopingovými predpismi v znení neskorších predpisov. Platia národné dopravné predpisy, Pokiaľ tieto ZU neustanovujú inak, platia vyššie uvedené predpisy.

Úpravy, doplnky a/alebo zmeny týchto ZU budú zverejnené iba očíslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami (vydanými organizátorom alebo športovými komisármi).

FIA ŠPRR sú zverejnené na: <https://www.fia.com/regulation/category/117>

Rôzne dokumenty budú napísané v angličtine a v poľštine a v slovenčine, v prípade rozporov o interpretácii, platí anglická verzia textu.

1.2 Dĺžka RS a povrch trate

1. etapa/ Leg 1:	asfalt 66,34 km	Šotolina 0,00 km
2. etapa/ Leg 2:	asfalt 86,48 km	Šotolina 0,12 km

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

Počet etáp	2	
Počet sekcií	6	
Počet RS	11	
Celková dĺžka trate	598,06	km
Celková dĺžka RS	152,94	km

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Majstrovstvá a zaradenie rally

FIA Európska Rally Trofej pre jazdcov a spolujazdcov (FIA ERT)

FIA Junior ERT pre jazdcov (FIA ERT-J)

FIA Majstrovstvá Zóny strednej Európy v rally (FIA CEZ)

Majstrovstvá Poľska v rally (RSMP)

Medzinárodné Majstrovstvá Slovenska v rally (MMSR)

Majstrovstvá Slovenska historických automobilov v rally (MSR HA)

2.2 Schvaľovacie čísla

Schvaľovacie číslo ASN: ERT/1/BSTPZM/230614 Schválené dňa: 14.06.2023
 Schvaľovacie číslo FIA: 11ERT/230711 Schválené dňa: 11.07.2023

2.3 Názov organizátora, adresy a kontakty

2.3.1 Organizátor

Názov: Automobilklub Rzeszowski
 Zástupca: Jarosław NOWORÓL
 Adresa: ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów
 Telefón: (+48 17) 853 31 39
 e-mail: office@raid.rzeszow.pl
 web: www.rally.rzeszow.pl

2.3.1 Spoluorganizátor

Názov:	Auto klub Košice	Klub SOS PZMOT
Adresa:	Hroncova 3, 040 01 Košice	ul. Górczewska 228F, 01-460 Warszawa
Telefón:	+421 917 671 777	
e-mail:	autoklub@rallye.sk	klub@pzm.pl
web:	pl.rallye.sk	www.pzmot.pl

2.4 Organizačný výbor

Jarosław Noworól (predseda), Łukasz Biegus, Damian Dobrowolski, Marcin Fiejdasz, Zdzisław Grzyb, Jan Jędrzejko, Andrzej Makaran, Dominik Noworól, Gabriela Szczecinová

2.5 Športový komisári

predseda RŠK	Andrew Kellitt	(GBR)	FIA-STW-016-000152
2. športový komisár	Kostyantyn Bevz	(UKR)	FIA-STW-019-000135
športový komisár FIA CEZ	Boris Kočergin	(SVK)	0002/SK
športový komisár ASN	Krzysztof Maciejewski	(POL)	S/SPI/10036

2.6 Delegáti a pozorovatelia

Pozorovateľ FIA	Kostyantyn Bevz	(UKR)
Pozorovateľ PZM	Arkadiusz Sąsara	(POL)
Bezpečnostný delegát PZM	Rafał Kubka	(POL)
Bezpečnostný delegát PZM - asistent	Grzegorz Szewczyk	(POL)
Technický delegát PZM	Wojciech Nowak	(POL)
Technický delegát SAMŠ	František Kovaľ	(SVK)

2.7 Hlavní činnovníci

Riaditeľ súťaže	Łukasz Biegus	S/SPI/10260
Zástupca riaditeľa súťaže - šport	Dominik Noworól	S/SPI/10109
Zástupca riaditeľa súťaže - organizácia	Damian Dobrowolski	S/SPI/10112
Tajomníčka súťaže	Katarzyna Popowicz	S/SPI/10129
Hlavný bezpečnostný komisár	Andrzej Makaran	S/SPI/10199
Asistent riaditeľa – média	Piotr Kłeczek	
Asistent riaditeľa – vonkajšie vzťahy	Łukasz Szuba	
Asistent riaditeľa – traťoví komisári	Agnieszka Świeca	S/SPI/10369
Hlavný technický komisár	Marian Boczar	S/SPI/10113
Hlavný lekár (CMO)	Paweł Domin	
Hlavný časomerač	Michał Radliński	S/SPI/10029
Starostlivosť o jazdcov (CRO)	Marek Kisiel	S/SPI/10149
Starostlivosť o jazdcov (CRO)	Kinga Kazmirek	S/SPI/10270
Starostlivosť o jazdcov – MSR / MSR HA	Zdenka Frývaldská	(SVK) 01379/N
Tlačový tajomník	Przemysław Szews	
Starostlivosť o životné prostredie	Miroslaw Jaremcio	
Koordinátor RS	Marcin Fiejdasz	
Vedúci dispečingu	Paweł Owczynski	
Vedúca sekretariátu	Katarzyna Skala	
Vedúci spojenia	Andrzej Buziewicz	
Vedúci spracovania výsledkov	Jerzy Głuśniewski	
Spracovanie výsledkov	Rastislav Bánoci	(SVK)
Kontrola výsledkov	Anna Noworól	

Vedúci štartu a cieľa
 Servisné parkovisko - koordinátor
 Vedúci UP
 PZM-GPS systém

Radoslaw Mikula
 Daniel Pozniak
 Andrzej Jaremcio
 Bartłomiej Korzeń

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

Názov: Hotel Hilton Garden Inn Rzeszów – 35-315 Rzeszów, al. Kopisto 1
 Tel. a fax: +48 602 636 135, e-mail: office@raid.rzeszow.pl

Pracovný čas riaditeľstva súťaže:

streda, 09.08.2023 18:00 – 21:00
 štvrtok, 10.08.2023 08:00 – 21:00
 piatok, 11.08.2023 08:00 – 22:00
 sobota, 12.08.2023 07:00 – 20:30

Činnosť servisného parkoviska: od 10.08.2023 – 08:00 do 12.08.2023 – 20:00

Digitálna informačná tabuľa (DIT):

Ako je uvedené v čl. 11.9.4 FIA MSP oficiálnou informačnou tabuľou bude digitálna informačná tabuľa (DIT) umiestnená na www.rally.rzeszow.pl a bude tiež dostupná v aplikácii „Sportity“ v telefónoch a tabletoch. Aplikáciu „Sportity“ je možné stiahnuť z Google Play alebo AppStore, heslo **32RALLYRZESZOW**. Ak bude zverejnený nový dokument zobrazí sa Push oznámenie.

3. PROGRAM v chronologickom poradí a umiestnenie

	Miesto:	Dátum:	Čas:
Zverejnenie ZU	DIT	10.07.2023	23:59
Začiatok prijímania prihlášok		10.07.2023	23:59
Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom		26.07.2023	23:59
Uzávierka prihlášok		29.07.2023	23:59
Uzávierka registrácie na shakedown		29.07.2023	23:59
Uzávierka objednávok služieb v SP		29.07.2023	23:59
Zverejnenie Rally Guide	www.rally.rzeszow.pl	31.07.2023	23:59
Zverejnenie zoznamu prihlásených	DIT	02.08.2023	23:59
Výdaj itinerára a máp	Riaditeľstvo súťaže	09.08.2023	18:00-21:00
Výdaj materiálov a dokumentov	Riaditeľstvo súťaže	09.08.2023	18:00-21:00
Administratívne preberanie	Riaditeľstvo súťaže	09.08.2023	18:00-21:00
Výdaj GPS na obhliadku trate	Riaditeľstvo súťaže	09.08.2023	18:00-21:00
Začiatok obhliadky		10.08.2023	08:00
Technické preberanie – plombovanie & značenie	Servisné park., budova L-33	10.08.2023	08:00-16:00
Inštalácia monitorovacieho systému	Servisné park., budova L-33	10.08.2023	08:00-16:00
Otvorenie tlačového strediska	Riaditeľstvo súťaže	10.08.2023	12:00
Technické preberanie - opätovné	Servisné park., budova L-33	10.08.2023	16:00-17:00
Shakedown	Niechobrz	10.08.2023	16:00-19:00
Zverejnenie zmeneného zoznamu prihlásených	DIT	10.08.2023	18:00
Zverejnenie štartovej listiny pre slávnostný štart	DIT	10.08.2023	18:00
Zverejnenie štartovej listiny - Leg 1	DIT	10.08.2023	18:00
Tlačová konferencia pred rally	Rzeszów, Millenium	10.08.2023	19:15
Otvárací ceremoniál	Rzeszów, Millenium	10.08.2023	19:55
Slávnostný štart	Rzeszów, Millenium	10.08.2023	20:00
Koniec obhliadky		11.08.2023	11:30
Štart rally – Leg 1 (TC 0)	Servisné parkovisko	11.08.2023	12:10
Zverejnenie štartovej listiny - Leg 2	DIT	11.08.2023	21:00
Cieľ - Leg 1 (TC 5C)	UP	11.08.2023	21:15

Technická kontrola reštartujúcich vozidiel po odstúpení	UP	12.08.2023	06:05
Štart – Leg 2 (TC 5D)	UP	12.08.2023	07:05
Odovzdávanie cien	Rzeszów, Námestie Rynek	12.08.2023	17:00
Posúťažná tlačová konferencia	Rzeszów, Námestie Rynek	12.08.2023	17:00
Cieľ rally – Leg 2 (TC 11D)	UP	12.08.2023	17:30
Záverečná technická kontrola (podľa pokynov usporiadateľov)	Servisné parkovisko, budova L-33	12.08.2023	Ihneď po príchode do cieľa
Zverejnenie predbežnej klasifikácie	DIT	12.08.2023	19:30
Zverejnenie záverečnej klasifikácie	DIT	12.08.2023	po podpise ŠK a uplynutí času na protesty

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Uzávierka prihlášok

Prihlášky musia byť predložené podľa FIA ŠPRR čl. 21-23. Pozri tiež FIA MŠPč. 3.8-3.14.

4.2 Postup prijímania prihlášok

Prihlášky musia byť predložené v súlade s FIA ŠPRR čl. 21 – 23.

Pozri tiež FIA MŠP čl. 3.8 – čl. 3.14.

Poľská automobilová a motocyklová federácia (PZM) akceptuje rovnosť medzi národnými a medzinárodnými licenciami vydanými s ASN CEZ pre jazdcov a spolujazdcov. Jazdci s licenciami vydanými inými ASN ako CEZ ASN musia byť držiteľmi medzinárodnej licencie príslušného stupňa.

4.2.1 Tí, ktorí si prajú zúčastniť sa na MARMA 32. Rally Rzeszow musia vyplniť elektronickú prihlášku pred termínom uzávierky prihlášok.

Elektronická prihláška musí byť potvrdená osobným podpisom súťažiaceho najneskôr pri administratívnom preberaní. Prihláška musí byť doplnená platnou kópiou licencie súťažiaceho. Zmena súťažiaceho je povolená do uzávierky prihlášok. **Iba súťažiaci prihlásení na súťaž môže podať túto požiadavku.**

Prihláška musí obsahovať aj kartu bezpečnostnej výbavy jazdca a spolujazdca, ktorá sa predloží pri technickom preberaní.

4.2.2 Súťažiaci, ktorí majú licenciu vydanú PZM, sa musia prihlásiť do systému Inside PZM a súťažiaci, jazdec a spolujazdec musia potvrdiť účasť na MARMA 32. Rally Rzeszow. Potom je súťažiaci povinný vyplniť svoju elektronickú prihlášku a priložiť potvrdenie o zaplatení prihlasovacieho vkladu. Po schválení bude prihláška automaticky zaslaná e-mailom organizátorovi a súťažiacemu (na e-mailovú adresu uvedenú v prihláške).

4.2.3 Pre súťažiacich, ktorí majú licenciu vydanú inou ASN ako je PZM bude na webstránke www.rally.rzeszow.pl (sekcia Competitors), k dispozícii samostatný prihlasovací formulár s prílohami.

Účastníci MMSR a MSR HA sa musia registrovať na webstránke SAMŠ www.sams-asn.sk/prihlaska.

4.2.4 Adresa pre prihlášku:

Názov: Automobilklub Rzeszowski
 Adresa: 35-111 Rzeszów, ul. Wyspiańskiego 2
 Fax: (+48 17) 853 31 60
 E-mail: office@raid.rzeszow.pl

4.2.5 Prihláška (podaná aj elektronicky) bude akceptovaná iba vtedy, ak bude doložená celým prihlasovacím vkladom.

4.2.6 Podľa FIA MŠP čl. 3.8.1 podanie prihlášky zaväzuje súťažiaceho zúčastniť sa súťaže, na ktorú bol prijatý, s výnimkou prípadu riadne preukázanej vyššej moci.

4.2.7 Súčasťou elektronickej prihlášky sú možnosti:

- objednávka dodatočného priestoru v servisnom parkovisku (voliteľné),
- požiadavka na susediaci priestor v servisnom parkovisku (voliteľné),

4.2.8 Administratívne preberania budú po prijatí prihlášky realizované na diaľku. Pri online zasielaní prihlášky nezabudnite priložiť alebo poslať na adresu office@raid.rzeszow.pl (resp. autoklub@rallye.sk - súťažiaci s licenciou SAMŠ) tieto dokumenty:

- potvrdenie platby prihlasovacieho vkladu (na potvrdenie platby pred uzávierkou prihlášok)
- kópie licencií súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (neplatí pre licencie vydané PZM)
- kópie vodičských preukazov jazdca a spolujazdca,

- kópie pasu alebo občianskeho preukazu dokladov jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu v zahraničí u zahraničných súťažiacich a/alebo jazdcov (okrem držiteľov licencií SAMŠ)
- kópia evidenčných dokladov vozidla,
- kópia dokladu o poistení vozidla,
- kópia vyhlásenia súťažiaceho, že má povolenie vlastníka vozidla použiť vozidlo počas rally.

V prípade nespĺnenia niektorej z vyššie uvedených povinností, môže organizátor prihlášku odmietnuť.

4.2.9 Súťažiaci, ktorý potrebuje dostať faktúru za prihlasovací vklad, resp. ďalšie poplatky musí do prihlášky uviesť fakturačné údaje vrátane DIČ. Ak nebudú k dispozícii, faktúru nebude možné vystaviť neskôr. Po splnení tejto podmienky dostane súťažiaci faktúru pri administratívnom preberaní.

4.2.10 Po uzávierke prihlášok bude elektronický prihlasovací formulár k dispozícii iba na doplnenie údajov o členoch posádky a vozidla, v súlade s čl. 22.2 a čl. 22.4 FIA ŠPRR. Úprava bude možná pomocou aktualizáčného formulára (na webe PZM), ktorý bude zaslaný na e-mailovú adresu uvedenú v prihláške.

4.2.11 Zaslaním prihlášky súťažiaci, jazdec a spolujazdec súhlasia so spracovaním svojich osobných údajov za účelom organizácie rally a zverejnením fotografií a výsledkov v médiách a na webových stránkach: www.pzm.pl, www.rally.rzeszow.pl a pl.rallye.sk. Súťažiaci/jazdec/spolujazdec má právo na prístup, opravu vyššie uvedených údajov a žiadosť o zastavenie spracovania svojich osobných údajov. Žiadosť o zastavenie spracovania osobných údajov znamená, že súťažiaci rezignuje na účasť na MARMA 32. Rally Rzeszow.

4.3 Počet prijatých súťažiacich a triedy

4.3.1 Počet prijatých súťažiacich je obmedzený na: 75.

4.3.2 Spôsobilé vozidlá v ERT

Trieda	Skupina	
RC2	skupina Rally2	– skupina Rally2 v súlade s Prílohou J 2023, čl. 261
	skupina Rally2 Kit (VR4K)	– autá vybavené s R4 Kit v súlade s Prílohou J 2023, čl. 260E
	skupina NR4 nad 2000 cm ³	– skupina N v súlade s Prílohou J 2019, čl. 254
	S2000-Rally: 2.0 atmosferický	– Super 2000 v súlade s Prílohou J 2013, čl. 254A
RGT	RGT cars	– skupina RGT v súlade s Prílohou J 2019, čl. 256 – skupina RGT v súlade s Prílohou J 2023, čl. 256
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 cm ³ a do 2000 cm ³ a turbo nad 927 cm ³ a do 1620 cm ³)	– skupina Rally3 v súlade s Prílohou J 2023, čl. 260
RC4	Rally4 (atmo nad 1390 cm ³ a do 2000 cm ³ a turbo nad 927 cm ³ a do 1333 cm ³)	– skupina Rally4 autá homologované od 01/01/2019 a v súlade s Prílohou J 2023, čl. 260 – skupina R2 autá homologované pred 31/12/2018 a v súlade s Prílohou J 2018, čl. 260
	R3 (atmo nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³ a turbo nad 1067 cm ³ a do 1333 cm ³)	– skupina R autá homologované pred 31/12/2019 a v súlade s Prílohou J 2019, čl. 260
	R3 (turbo do 1620 cm ³ /nominal)	– skupina R autá homologované pred 31/12/2019 a v súlade s Prílohou J 2019, čl. 260D
	skupina A do 2000 cm ³	– skupina A v súlade s Prílohou J 2019 Appendix J, čl. 255
RC5	Rally5 (atmo do 1600 cm ³ a turbo do 1333 cm ³)	– skupina Rally5 autá homologované od 01/01/2019 v súlade s Prílohou J 2023, čl. 260
	Rally5 (atmo do 1600 cm ³ a turbo do 1067 cm ³)	– skupina R1 autá homologované pred 31/12/2018 a v súlade s Prílohou J 2018, čl. 260

Pozrite tiež čl. 12.2 FIA ŠPRR „Ďalšie ustanovenia“.

Len vyššie uvedené vozidlá majú nárok na body do FIA ERT.

4.3.3 Spôsobilé národné vozidlá

Národne homologované vozidlá sa môžu zúčastniť tejto rally, ak sú v súlade s národnou skupinou/triedou podľa nasledujúceho zoznamu, bez nároku na bodovanie do ERT.

4.3.3.1 Spôsobilé vozidlá v RSMP

4.3.3.1a Vozidlá s platnou homologáciou FIA alebo v období 8 rokov od skončenia jej platnosti:

Trieda	Skupina	Objem
2	skupina Rally2	
	skupina Rally2-Kit (VR4K)	

	skupina NR4	nad 2000 cm ³
	S2000-Rally	2.0 atmosferický
	RGT	
3	Rally3 (2021 Príloha J, čl. 260)	atmosferický nad 1390 cm ³ a do 2000 cm ³ turbo nad 927 cm ³ a do 1620 cm ³
4	Rally4 (2022 Príloha J, čl. 260)	atmosferický nad 1390 cm ³ a do 2000 cm ³ turbo nad 927 cm ³ a do 1333 cm ³
	R3 (2019 Príloha J, čl. 260)	atmosferický nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³ turbo nad 1067 cm ³ a do 1333 cm ³
	R3T (2019 Príloha J, čl. 260D)	turbo do 1620 cm ³ / nominal
	skupina A	do 2000 cm ³
4R2	Rally4/R2 (2018 Príloha J, čl. 260)	atmosferický nad 1390 cm ³ a do 2000 cm ³ turbo nad 927 cm ³ a do 1333 cm ³
5	Rally5 (2023 Príloha J, čl. 260)	atmosferický do 1600 cm ³ turbo do 1333 cm ³
	Rally5/R1 (2018 Príloha J, čl. 260)	atmosferický do 1600 cm ³ turbo do 1067 cm ³

4.3.3.1b Vozidlá po 01.01.1991 s homologáciou skončenou pred viac ako 8. rokmi (vozidlá v súlade s dodatkom 3a k predpisu RSMP 2023):

Trieda	Skupina	Objem
HR2	skupina A	nad 2000 cm ³ (WRC sú povolené podľa Prílohy 3a Predpisov RSMP 2023)
	skupina N	nad 2000 cm ³
HR3	skupina A	nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
	Kit-car 2000	nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
HR4	skupina A	nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	Kit-car 1600	do 1600 cm ³
	skupina N	nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
HR5	skupina A	do 1400 cm ³
	skupina N	do 1600 cm ³

V triede HR4 sa môžu zúčastniť vozidlá s homologáciou Kit Car a objemom motora 1 400 - 1 600 cm³, ak sú tiež v súlade s čl. 255.6.2 „Hmotnosť“ z roku 2019 FIA MŠP Príloha J. Vozidlá 2WD vybavené prepĺňovaným naftovým motorom s nominálnym objemom menším ako 2 000 cm³ (skupina A a/alebo N) budú klasifikované v triede HR3.

4.3.3.3c Vozidlá národných tried

Trieda	Skupina	Požiadavky
NAT2	OPEN 4WD	podľa Prílohy 3b Predpisov RSMP 2023
	Youngtimer 4WD	podľa Prílohy 3c Predpisov RSMP 2023
NAT3	OPEN 2WD nad 2000 cm ³	podľa Prílohy 3d Predpisov RSMP 2023
NAT4	OPEN 2WD do 2000 cm ³	

4.3.3.2 Spôsobilé vozidlá v MSR

4.3.3.2a Triedy vozidiel v MMSR

Trieda	Skupina	Objem
1	WRC	
2	S2000-Rally	1,6T (28 mm restrictor) a 2,0 atmosferický
	skupina Rally2	
	skupina Rally2-Kit (VR4K)	
	skupina R4	
	skupina R5	
3	skupina N+N/SK	nad 2000 cm ³
	skupina A+A/SK	nad 2000 cm ³
	skupina Rally3	
4	skupina RGT+NGT a skupina F/2WD	nad 2000 cm ³ a do 4500 cm ³
	2WD s prepĺňovaným motorom Diesel v úprave pre A+A/SK, N+N/SK, F a P	do 2000 cm ³ (nominál)
5	skupina A+A/SK +F	nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
	R2C, R3C, R3T, R3D	
	skupina Rally4B	

	S1600	
6	skupina A+A/SK +F	nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
	Rally4C (VR2B)	
	R2B	
	Kit Car	nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
7	skupina N+N/SK+P	do 2000 cm ³
	R1	
	skupina A+A/SK+F	do 1400 cm ³
	Kit Car	do 1400 cm ³
	skupina Rally5	
11	WRC/SK	
	skupina SRC	
	skupina F	nad 2000 cm ³

4.3.3.2b Triedy v MSR HA

- **Kategória HK1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.
Triedy: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.
Kategória HK2: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované 1.1.1982 - 31.12.1990 periódy J1, J2.
- **Kategória HK4:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990 ktoré sú v súlade s MŠP FIA prílohou K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.
- **Kategória HK5:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 skupín N, A, Kit car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami podľa čl. 7.4 Prílohy K
Triedy v HK2, HK4 a HK5: do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Vozidlá s platným športovým preukazom súťažného vozidla, v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

4.4. Prihlasovacie vklady / balíčky

V súlade s čl. 24.4 Prílohy IX k FIA ŠPRR je poskytnutá zľava na prihlasovacie vklady pre súťažiacich, ktorí prihlasujú jazdcov s licenciou vydanou inou ASN ako PZM (Poľská automobilová a motocyklová federácia).

4.4.1 S voliteľnou reklamou organizátora (pozri tiež FIA ŠPRR čl. 18) pre súkromného súťažiaceho:

Trieda		Do dátumu uzávierky s redukovaným prihl. vkladom (do 26.07.2023)		Do dátumu uzávierky (od 27.07.2023 do 29.07.2023)	
		Poľskí jazdci	zahr. jazdci (zľava)	Poľskí jazdci	zahr. jazdci (zľava)
ERT:	RC2, RGT	5 049 PLN	3 900 PLN / 865 EUR	5 649 PLN	4 500 PLN / 1 000 EUR
RSMP:	2				
MMSR:	1, 2				
ERT:	RC3	4 284 PLN	3 900 PLN / 865 EUR	4 884 PLN	4 500 PLN / 1 000 EUR
RSMP:	3, NAT2				
MMSR:	3, 11				
ERT:	RC4, RC5	3 519 PLN	3 350 PLN / 745 EUR	4 119 PLN	3 950 PLN / 880 EUR
RSMP:	4, 4R2, 5, NAT3, NAT4				
MMSR:	4, 5, 6, 7				
RSMP:	HR2, HR3, HR4, HR5	2 754 PLN	2 700 PLN / 600 EUR	3 354 PLN	3 300 PLN / 735 EUR
MSR HA:	HK1, HK2, HK4, HK5				

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MSR v tejto sezóne: výška príslušného vkladu -150 €.

4.4.2 Bez voliteľnej reklamy organizátora: (pozri tiež FIA ŠPRR čl. 18) pre súkromného súťažiaceho:

Ak súťažiaci odmietne voliteľnú reklamu organizátora, každý prihlasovací vklad uvedený v čl. 4.4.1 sa zdvojnásobí.

4.4.3 Dodatočné poplatky:

- 600 PLN / 135 EUR - Dodatočný poplatok pre súťažiaciho - právnická osoba
- 600 PLN / 135 EUR - Účasť na Shakedowne
- 250 PLN / 55 EUR - Balík ďalších rally dokumentov
- 25 PLN / 5 EUR - Dodatočná plocha v SP – súkromný súťažiaci (za každý 1 m²)
- 35 PLN / 8 EUR - Dodatočná plocha v SP - pre súťažiacich právnické osoby (za každý 1 m²)
- 600 PLN / 135 EUR - Prieskumné vozidlo (špión)
- 600 PLN / 135 EUR - Prihláška do RSMP klasifikácie sponzorských tímov
- 600 PLN / 135 EUR - Prihláška do klasifikácie RSMP tímov výrobcov
- 600 PLN / 135 EUR - Doplatok pre súťažiacich prihlasujúcich jazdcov s licenciou vydanou inou ASN ako SAMŠ, ktorí chcú bodovať v MMSR (platí pre jazdcov, ktorí neštartovali v žiadnom kole MMSR v sezóne 2023).

4.4.4 Prihlasovacie balíčky:

	Súťažiaci – práv. osoba	Súťažiaci – fyz. osoba	Dodatočný balíček
sada nálepiek na súťažné auto	1	1	-
tabuľka SERVICE	2	1	-
Tabuľka AUXILIARY	2	1	1
sada itinerárov	2	1	1
rally mapa	4	2	2
program	4	2	2
sada materiálov na obhliadku	1	1	-
označenia - posádka	2	2	-
označenia - tím	13	8	6

4.4.5 Priestor v servisnom parkovisku:

Trieda		Priestor v servisnom parkovisku
ERT:	RC2, RGT	80 m ²
RSMP:	2	
MMSR:	1, 2	
ERT:	RC3	70 m ²
RSMP:	3, NAT2	
MMSR:	3, 11	
ERT:	RC4, RC5	60 m ²
RSMP:	4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	
MMSR:	4, 5, 6, 7	
RSMP:	HR2, HR3, HR4, HR5	50 m ²
MSR RHA:	HK1, HK2, HK4, HK5	

4.5. Platba

Prihlasovací vklad má byť uhradený bankovým prevodom na účty uvedené nižšie:

Údaje o banke organizátora:

banka: **Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów**, majiteľ účtu: **Automobilklub Rzeszowski**
 IBAN: **PL 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001** SWIFT: **EBOSPLPW122**

Údaje o banke spoluorganizátora (pre platbu držiteľov licencie SAMŠ):

banka: **Tatrabanka a.s. Košice**, majiteľ účtu: **Auto klub Košice**
 IBAN: **SK0511 00000000 2665110043** SWIFT: **TATR SKBX**
 variabilný symbol = číslo licencie jazdca

Prípadné bankové poplatky musia zaplatiť súťažiaci spolu s prihlasovacím vkladom.

Meno jazdca a text: prihlasovací vklad na 32. Rally Rzeszow + DIČ* majú byť uvedené ako referencia v dokumente o bankovom prevode.

* Iba ak súťažiaci chce dostať faktúru s DPH

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- v prípade, že sa rally neuskutočnila
- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná.

Organizátor môže vrátiť časť (do 50 %) prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (písomne potvrdenej ich ASN) nemohli zúčastniť na rally. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať organizátora (office@rajd.rzeszow.pl) s uvedením dôvodu do začiatku administratívneho preberania.

5. POISTENIE

5.1 Poistné krytie pre organizátora

5.1.1 Poistenie zodpovednosti organizátora

Organizátor má uzatvorenú poistnú zmluvu s poistením zodpovednosti organizátora za škodu spôsobenú tretej osobe počas súťaže.

Poistné krytie nadobudne platnosť štartom rally a zanikne na konci rally alebo v momente trvalého odstúpenia alebo diskvalifikácie. Vozidlá, ktoré odstúpili a znovu reštartovali, sa nebudú považovať za odstúpené natrvalo. Posádky, ktoré sa zúčastnia Shakedownu, budú poistené počas jeho trvania podľa rovnakej poistnej zmluvy.

5.1.2 Škoda spôsobená tretej strane

Súčasťou poistnej zmluvy je krytie škôd spôsobených tretej osobe. Na škody spôsobené jazdcami medzi sebou sa však táto zmluva nevzťahuje.

5.1.3 Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidla

Všetky posádky pri administratívnom preberaní musia predložiť platné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla - medzinárodnú zelenú kartu vozidla. Bez tejto karty posádka nebude môcť štartovať.

5.2 Poistné krytie pre súťažiacich a posádky

Všetci jazdci a spolujazdci sú povinní si zabezpečiť vlastné úrazové poistenie a na požiadanie ho predložiť pri administratívnom preberaní. Poistenie zahraničných posádok musí pokrývať náklady na prípadné lekárske ošetrovanie v Poľsku a ich repatriáciu v prípade potreby v prípade nehody.

Podpísaním prihlášky sa súťažiaci a/alebo jazdec/spolujazdec vzdávajú akýchkoľvek nárokov na kompenzácie akéhokoľvek druhu, ktoré by mohli vzniknúť v dôsledku nehôd počas rally. Vzdanie sa vzťahuje na FIA, ASN a organizátora, činovníkov a ostatných súťažiacich a/alebo jazdcov.

5.3 Hlásenie škôd

Súťažiaci alebo jeho zástupca sú povinní čo najrýchlejšie a najneskôr do 24 hodín písomne oznámiť organizátorovi akúkoľvek škodu spôsobenú na trati jeho súťažným autom. Porušenie tejto povinnosti znamená predvolanie súťažiaceho a zúčastnenej posádky pred disciplinárnu komisiu. Musí vysvetliť okolnosti, za ktorých k nehode došlo. Rovnako musí uviesť mená a adresy prípadných svedkov.

5.4 Výluky z poistného krytia

Servisné a doprovdné vozidlá, vozidlá určené na obhliadku trate a iné vozidlá so špeciálnymi tabuľkami vydanými organizátorom nie sú kryté poistením rally (s výnimkou poistených vozidiel organizátora) a jazdia vždy na vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

Pozri Prílohu 4 týchto ZU „Nálepky a umiestnenie reklamy“.

Reklama musí byť v súlade s poľskými zákonmi. Je zakázaná politická, náboženská alebo urážlivá reklama tiež reklama na alkoholické nápoje a tabak. Tieto pravidlá platia pre súťažné a servisné vozidlá, tímové vybavenie a oblečenie.

6.1 Povinná reklama organizátora

Rally tabuľky: **FIA** – Internationale Federation de l'Automobile
FIA ERT – FIA European Rally Trophy
FIA CEZ – FIA Zóna strednej Európy
PZM – Poľská automobilová a motocyklová federácia
SAMŠ – Slovenská asociácia motoristického športu
RSMP – Majstrovstvá Poľska v rally
Automobilklub Rzeszowski – organizátor Rally Rzeszow

Auto Klub Košice – spoluorganizátor Rally Rzeszow
MARMA Polskie Folie – spoločnosť vyrábajúca plasty
Handlopex – Predajca pneumatík
Mesto Rzeszów
Podkarpatský región

Štartové číslo vo veľkosti: 67 x 17 cm: **MARMA Polskie Folie** – spoločnosť vyrábajúca plasty
Handlopex – Predajca pneumatík
Mesto Rzeszów
Podkarpatský región

Nálepka na zadnom okne: **MARMA Polskie Folie** – spoločnosť vyrábajúca plasty
Handlopex – Predajca pneumatík
Mesto Rzeszów
Podkarpatský región

Organizátor poskytne každej posádke identifikačné číslo (67x17cm), ktoré musí mať nalepené na svojom vozidle na uvedených miestach pred technickým preberaním. Každý panel musí byť umiestnený horizontálne na prednej hrane predných dverí s číslom vpredu. Horná časť tabuľky musí byť 7 až 10 cm pod spodnou hranicou okna. **Nie je dovolené obstrihávať nálepky.**

6.2 Voliteľná reklama organizátora

Voliteľná reklama organizátora: **MARMA Polskie Folie** – spoločnosť vyrábajúca plasty
Handlopex – Predajca pneumatík
Mesto Rzeszów
Podkarpatský región

Miesta na vozidle, ktoré musia zostať voľné:

Plocha 23 x 35 cm pod štartovným číslom na oboch stranách predných dverí (pozri Prílohu 4 týchto ZU).

6.3 Správne umiestnenie štartových čísel, rally tabuliek a voliteľnej reklamy organizátora na vozidle bude skontrolované pred štartom shakedownu – u vozidiel, ktoré sa ho zúčastnia a v ČK (v ďalšom TC) pred slávnostným štartom – ostatné vozidlá. Chýbajúca reklama opísaná v čl. 6.2 alebo jej nesprávne umiestnenie (nie v súlade s Prílohou 4) sa bude považovať za prihlásenie sa bez voliteľnej reklamy. Bude sa požadovať zvýšený prihlasovací vklad podľa čl. 4.4.2. týchto ZU.

6.4 Organizátor má výhradné právo na všetky druhy propagačných, reklamných a komerčných aktivít na riaditeľstve súťaže, v priestoroch štartu a cieľa, miestach technického preberania, v servisnom parkovisku, v UP a pozdĺž celej trati. Každá spoločnosť, ktorá má záujem o akékoľvek propagačné, reklamné alebo komerčné aktivity na súťaži, má kontaktovať organizátora v dostatočnom predstihu a podpísať zmluvu.

6.5 Počas slávnostného štartu a cieľa rally nesmú byť posádky (jazdec a spolujazdec) doprevádzané na rampe členmi tímu alebo inými osobami. Zobrazovanie reklamných prvkov, ako sú vlajky, banery, dáždňiky atď., ako aj distribúcia reklamných materiálov je zakázaná.

6.6 Každý súťažiaci a každá posádka prihlásená na rally má právo vystaviť reklamné nosiče svojich sponzorov len na svojich vozidlách (vrátane súťažného), odevoch členov tímu a v priestore svojho tímu v servisnom parkovisku za predpokladu, že tieto nosiče budú inštalované tak, aby nepredstavovali nebezpečenstvo pre ľudí a predmety v blízkosti. Umiestňovanie reklamy mimo vyhradenej servisnej oblasti je akceptované len po obdržaní písomného súhlasu organizátora. Nedodržanie tohto pravidla (určeného koordinátorom servisného parkoviska) bude potrestané finančnou pokutou až do výšky 500% zaplateného prihlasovacieho vkladu.

6.7 Štartové čísla dodané organizátorom musia byť umiestnené na oboch stranách vozidla na predných dverách, zadnom okne a dvoch zadných bočných oknách - ako je uvedené v Prílohe 4 týchto ZU, počas celého trvania rally. V prípade, že počas rally chýba štartové číslo alebo rally tabuľka, bude to oznámené športovým komisárom. Chýbajúce obe štartové čísla alebo tabuľky rally môžu mať za následok diskvalifikáciu športovými komisármi.

7. PNEUMATIKY

7.1 Predpisy pre pneumatiky, ktoré sa môžu použiť počas rally

Pozri čl. 13 FIA ŠPRR (pneumatiky a kolesá).

Národné vozidlá súťažiace iba v RSMP musia byť v súlade s PZM predpismi. Národné vozidlá súťažiace iba v MMSR/MSR HA musia spĺňať predpisy SAMŠ

Ručné rezanie pneumatík nie je povolené, s výnimkou národných tried, ak to národné predpisy dovoľujú.

7.2 Pneumatiky pre obhliadku trate

Počas obhliadky trate sú povolené iba homologované komerčné cestné pneumatiky.

7.3 Národné zákony alebo špeciálne požiadavky

V priebehu súťaže musia byť ráfiky čisté, bez označenia z predchádzajúcich rally. Nedodržanie bude oznámená športovým komisárom.

8. PALIVO

Všetky typy paliva musia byť v súlade s čl. 252.9 Príloha J FIA MŠP (ŠPRR čl. 62).

8.1 Tankovanie

8.1.1 Tankovanie je povolené iba v určených tankovacích priestoroch (RA) a komerčných čerpacích staniciach uvedených v itinerári. Tankovanie v servisnom parkovisku je po celý čas zakázané.

8.1.2 Počas tankovania môžu do tankovacieho priestoru vstúpiť iba dvaja členovia tímu každej posádky. Plnú zodpovednosť za tankovanie má súťažiaci. Pri vstupe do tankovacieho priestoru musí mať všetok personál zapojený do tankovacích operácií oblečenie, ktoré poskytuje primeranú ochranu pred požiarom a zahŕňa minimálne: dlhé nohavice, top s dlhým rukávom, uzavreté obuv, rukavice a kuklu. Odporúča sa, aby každý tím bol pri doplňovaní paliva vybavený práškovým hasiacim prístrojom s minimálnou hmotnosťou hasiacej látky 2 kg. Motory musia byť vypnuté počas celého tankovania. Okrem toho musí byť posádka pri tankovaní mimo vozidla.

8.1.3 Ekologická podložka v tankovacom priestore (RA)

Organizátor bude chrániť zem enviromentálnou rohožou.

9. OBHLIADKA TRATE RS

Obhliadka trate bude podľa čl. 35 FIA ŠPRR. Harmonogram obhliadky je zverejnený v Prílohe 2 týchto ZU.

Obhliadku SSS 5 Rzeszów je možné vykonať kedykoľvek iba pešo.

Obhliadku Shakedown Niechobrz je možné vykonať vo štvrtok 10.08.2023 do 14:30 v súlade s dopravnými predpismi.

9.1 Postup registrácie

Vozidlá na obhliadku nemajú byť registrované.

Pri administratívnom preberaní (viď program - ZU čl. 3) na riaditeľstve súťaže dostanú všetci prihlásení súťažiaci doklady potrebné na obhliadku trate: itinerár, jazdný výkaz na obhliadku trate, nálepky na vozidlo na obhliadku trate.

Každé vozidlo na obhliadku musí byť označené číslom, ktoré dodá organizátor. Čísla dodané pri registrácii musia byť pripevnené na vozidlo na obhliadku trate v hornej časti predného a zadného skla (na strane spolujazdca). Musia byť viditeľné počas trvania obhliadky trate.

Na obhliadku trate sa nesmú použiť súťažné vozidlá použité na súťaži.

9.2 Osobitné predpisy

9.2.1 Počas obhliadky trate sa musia dodržiavať všetky národné dopravné predpisy, vrátane rýchlostných limitov:

- 50 km/h v intraviláne (ak značka neuvádza inak),

- 90 km/h mimo zastavaného územia (ak značka neuvádza inak).

Používanie radarových detektorov je zakázané.

Upozorňujeme, že rýchlostné skúšky nebudú počas obhliadky trate uzavreté pre verejnú dopravu. Organizátor môže znížiť povolenú rýchlosť individuálne vyznačením oblastí v itinerári a pozdĺž trasy. Maximálna povolená rýchlosť počas obhliadky trate je 70 km/h na rýchlostných skúškach, pokiaľ nie je dopravným značením vyznačená nižšia rýchlosť.

Za žiadnych okolností nesmú súťažiaci jazdiť v protismere trate rally, okrem prípadov popísaných v itinerári obhliadky, ale musia zachovávať mimoriadnu opatrnosť. Rýchlostný limit na tejto časti trate počas obhliadky je 40 km/h.

Počas obhliadky budú policajné hliadky umiestnené na rýchlostných skúškach a na cestách medzi nimi. Budú vybavené radarmi na kontrolu rýchlosti a budú spolupracovať s vedúcimi RS zodpovednými za riadenie obhliadky trate.

Prekročenie rýchlosti počas obhliadky trate a/alebo shakedownu bude potrestané podľa čl. 34.2 FIA ŠPRR.

Organizátor bude kontrolovať obhliadku trate a dodržiavanie poľského zákona o cestnej premávke, ako aj ostatných predpisov. Posádky sa musia na požiadanie zástupcov organizátora alebo policajtov preukázať príslušnými dokladmi a musia plniť ich pokyny a príkazy.

Kontroly rýchlostných skúšok sa budú vykonávať pravidelne aj pred obhliadkou trate. Každý člen tímu (súťažiaci, jazdec a/alebo spolujazdec, pomocný personál) zúčastňujúci sa alebo zamýšľajúci zúčastniť sa rally, ktorý bude pred časom obhliadky trate prítomný na ktorejkoľvek trati RS, bude považovaný za osobu, ktorá vykonáva zakázanú obhliadku trate (tento predpis neplatí pre SSS 5 Rzeszów).

9.2.2 Na každej rýchlostnej skúške môže byť vo vozidle pri obhliadke iba posádka.

9.2.3 Posádky rally sú povinné predložiť jazdný výkaz na obhliadku trate na mieste štartu a „stop“ každej RS, aby získali záznam o čase (toto nariadenie neplatí pre SSS 5 Rzeszów a Shakedown). Jazdný výkaz na obhliadku trate je potrebné vrátiť na „stopke“ poslednej RS, ktorou bude posádka počas obhliadky trate prechádzať.

9.2.4 Vozidlá na obhliadku trate musia byť podľa poľského zákona o cestnej premávke poistené a na organizátora nemôže byť prenesená žiadna zodpovednosť.

9.3 Počet prejazdov

Každá posádka má na každej RS (okrem SSS 5 Rzeszów) povolené maximálne dva prejazdy.

Do pondelka 07.08.2023 organizátor pripraví a sprístupní na webovej stránke www.rally.rzeszow.pl palubné videá všetkých rýchlostných skúšok.

9.4 Výdaj zariadení na kontrolu rýchlosti

Všetky vozidlá na obhliadku musia byť vybavené zariadením na kontrolu rýchlosti. Toto zariadenie je možné prevziať podľa programu (ZU čl. 3)

Zariadenie na kontrolu rýchlosti dostane súťažiaci po zaplatení poplatku za jeho použitie (100 PLN / 25 EUR) a vratnej zálohy v hotovosti (200 PLN / 50 EUR). Zariadenie by malo byť z obhliadkového auta demontované v piatok 11.08.2023 a musí byť vrátené na riaditeľstvo súťaže najneskôr do 15:00.

Zariadenia na kontrolu rýchlosti používané počas obhliadky musia byť namontované vo vozidlách na obhliadku trate v súlade s pokynmi uvedenými v Prílohe 7 týchto ZU. V prípade, že posádka potrebuje pri tejto činnosti asistenciu, služba GPS ju poskytne v servisnom parkovisku bezprostredne pred začiatkom obhliadky.

Priebeh obhliadky bude činovníkmi súťaže monitorovaný prostredníctvom systému GPS. Vyhodnotenie GPS údajov je v kompetencii riaditeľa súťaže. Vozidlá, na obhliadku trate, ktoré nebudú vybavené funkčným zariadením na kontrolu rýchlosti, budú nahlásené športovým komisárom.

Skutočnosť, že zariadenie bolo nainštalované a správne pripojené k napájaniu, môžu kontrolovať všetci traťoví komisári nachádzajúci sa na rýchlostných skúškach počas obhliadky. Ak sa zistí, že GPS zariadenie nefunguje správne v dôsledku nesprávnej inštalácie alebo zásahu posádky do jeho činnosti, športoví komisári budú o tejto skutočnosti informovaní a môžu rozhodnúť o uložení pokuty.

Súťažiaci je hmotne zodpovedný za zariadenia na kontrolu rýchlosti nainštalované v jeho vozidle. V prípade poškodenia systému vinou súťažiacieho počas obhliadky trate je povinný nahradiť škodu pred prvým zasadnutím športových komisárov.

9.5 Prieskumné posádky (špióni)

Každý súťažiaci prihlásený na rally má právo používať prieskumnú posádku, v ktorej nemôžu byť viac ako 2 osoby zastupujúce súťažiacieho. Vozidlo prieskumnej posádky označené špeciálnymi nálepkami (v súlade s Prílohou 6 týchto ZU), s číslami zodpovedajúcimi štartovému číslu súťažiacieho, ktorého reprezentuje, bude môcť vstúpiť na trať RS v čase 80-65 minút pred štartom prvej posádky do tejto RS. Toto vozidlo musí byť navigované po RS v súlade s dopravnými predpismi v smere trati RS. V prípade, že ho doženie traťové safety vozidlo organizátora, musí opustiť trať RS a nemôže sa na ňu vrátiť. Porušenie vyššie uvedených pravidiel bude mať rozhodnutím športových komisárov následky vo vzťahu k súťažiacemu, ktorého reprezentuje.

9.5.1 Organizátor neposkytuje možnosť použiť prieskumné posádky na SSS 5 Rzeszów.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré treba predložiť:

Podľa čl. 4.2.8 bude administratívne preberanie organizované na diaľku po prijatí prihlášky. Jazdci a spolujazdci nemusia byť prítomní na administratívnom preberaní. Každý súťažiaci môže vopred nominovať jedného splnomocneného zástupcu, ktorý vykoná administratívne preberanie a zhromaždí materiály a dokumenty.

Aby sa skrátil čas potrebný na administratívne kontroly na nevyhnutné minimum, nezabudnite si priniesť a predložiť tieto dokumenty:

- Licencia súťažiacieho
- Licencia jazdca a spolujazdca

- Platný vodičský preukaz jazdca a spolujazdca
- Riadne vyplnený a podpísaný originál prihlášky

Musíte byť pripravení predložiť aj originály ostatných požadovaných dokumentov uvedených v čl. 4.2.8.

10.2 Harmonogram

Pozri Program (ZU čl. 3).

Každý súťažiaci sa musí dostaviť na administratívne preberanie vo svojom individuálnom čase stanovenom v harmonograme, ktorý bude zverejnený vykonávacím nariadením na digitálnej informačnej tabuli na webstránke rally – www.rally.rzeszow.pl v piatok 04.08.2023.

10.3 Dokumenty organizátora

Po administratívnej preberaní dostane súťažiaci kartu technického preberania, ktorú má predložiť na technickom preberaní.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE, ZNAČENIE

11.1 Technické preberanie, miesto a čas

Vozidlá môžu byť pristavené na technické preberanie zástupcom tímu. Pozri Program (ZU čl. 3).

11.1.1 Technické preberanie, povinné dokumenty

- Kompletný certifikovaný homologačný list vozidla
- športový preukaz vozidla (FIA alebo ASN)
- karta bezpečnostnej výbavy jazdca a spolujazdca
- technická karta (získaná pri administratívnom preberaní)
- SOS / OK tabuľka (formát A3).

Pre každé vozidlo prioritných jazdcov FIA môže byť v každej rally použitá jedna náhradná prevodovka a jedna sada náhradných diferenciálov (predný a/alebo stredný a/alebo zadný). Tieto náhradné diely a tie, ktoré sú namontované na vozidle, budú označené/zaplombované pri preberaní. Tieto Vozidlá musia mať odmontované kryty olejovej vane kvôli plombovaniu prevodoviek a diferenciálov ale tieto musia byť vo vozidle pre účely váženia.

Inštalácia monitorovacieho systému bude skontrolovaná pri technickom preberaní.

11.1.2 Harmonogram technického preberania

Pozri program (ZU čl. 3)

Každé vozidlo má byť pristavené na technické preberanie vo svojom individuálnom čase uvedenom v harmonograme, ktorý bude zverejnený vykonávacím nariadením na DIT na webstránke rally – www.rally.rzeszow.pl v piatok 04.08.2023. Akékoľvek meškanie na technické preberanie bude potrestané 300 PLN. Ak meškanie presiahne 30 minút, bude súťažiaci nahlásený športovým komisárom.

V dobre odôvodnených prípadoch môže organizátor na žiadosť súťažiacieho (po časovom limite stanovenom v harmonograme) stanoviť nový čas technického preberania vozidla.

11.2 Zásterky

Je voliteľné namontovať priečne zásterky v súlade s čl. 252.7.7 Príloha J FIA MŠP.

11.3 Okná

Používanie tónovaných skiel je povolené v súlade s čl. 253.11 „Okná/sieťky“ Prílohy J FIA MŠP.

11.4 Bezpečnostné vybavenie jazdcov

Všetky časti oblečenia, ktoré sa plánujú použiť vrátane prilieb a FHR (predná opierka hlavy) napr. HANS musia byť predložené na technické preberanie. Skontroluje sa ich súlad s kap. III. Prílohy L FIA MŠP.

11.5 Hladina hluku

U všetkých vozidiel nesmie hladina hluku na otvorenej ceste presiahnuť 98 dB(A) pri 3500 ot./min pre benzínové motory a 2500 ot./min. pre dieselové motory.

11.6 Osobitné národné požiadavky

11.6.1 Každý súťažiaci, ktorý chce počas rally používať kameru, musí ju mať nainštalovanú v súťažnom vozidle v čase technického preberania. Technickí komisári skontrolujú, či je kamera správne nainštalovaná.

11.6.2 Každé vozidlo musí byť vybavené jedným červeným reflexným trojuholníkom a lekárničkou.

11.6.3 Súťažiacim pripomíname, že vo vozidle musia mať vždy 2 rezače pásov. Musia byť ľahko prístupné pre jazdca a spolujazdca keď sedia so zapnutými bezpečnostnými pásmi.

11.7 Inštalácia bezpečnostného monitorovacieho systému

11.7.1 Jednotku bezpečnostného monitorovacieho systému PZM-GPS nainštaluje servisný tím PZM-GPS tesne pred technickým preberaním. Pred technickým preberaním musia mať všetky vozidlá nainštalovanú anténu a systémovú konzolu podľa pokynov. Tieto diely je možné získať od servisného tímu PZM-GPS. Kontaktujte, prosíme: p. Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900.

11.7.2 Bezpečnostný monitorovací systém PZM-GPS slúži na kontrolu, či posádky jazdia podľa itinerára a zároveň je oficiálnym zariadením na kontrolu rýchlosti počas rally. Ak systém signalizuje prekročenie rýchlosti, súťažiaci bude potrestaný podľa čl. 34.3.4 FIA ŠPRR.

11.7.3 Posádka bez systému nainštalovaného vo vozidle nebude môcť štartovať do rally a/alebo do shakedownu.

11.7.4 Bezpečnostný monitorovací systém PZM-GPS bude odobratý v záverečnom UP po ČK 11D. V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, jednotka bezpečnostného monitorovacieho systému PZM-GPS by mala byť vrátená činovníkovi PZM-GPS pred časom zverejnenia predbežných výsledkov. Nedodržanie tohto bude potrestané pokutou 500 PLN.

11.7.5 Každá posádka je hmotne zodpovedná za bezpečnostný monitorovací systém PZM-GPS nainštalovaný v jej vozidle počas rally. V prípade poškodenia tohto systému počas rally je súťažiaci povinný nahradiť škodu do času zverejnenia predbežných výsledkov.

11.7.6 V prípade poškodenia alebo nefunkčnosti bezpečnostného monitorovacieho systému PZM-GPS bude zariadenie vymenené v čase stanovenom organizátorom. Každú výmenu zariadenia PZM-GPS bude nahlásená riaditeľovi súťaže a ten rozhodne o zrušení časových trestov spôsobených výmenou zariadenia.

11.8 Technická kontrola reštartujúcich vozidiel

Technická kontrola vozidiel, ktoré nedokončili 1. etapu a chcú odštartovať do 2. etapy, sa uskutoční v sobotu 12.08.2023 o 06:05 v UP. Do tohto času musia byť vozidlá umiestnené do UP.

12. ĎALŠIE POSTUPY A PREDPISY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

12.1.1 Otvárací ceremoniál

Pozri Program (ZU, čl. 3)

12.1.2 Slávnostný štart

Pozri Program (ZU, čl. 3)

Štartová listina slávnostného štartu (TC CS) bude zverejnená v štvrtok 10.08.2023 o 18:00 na digitálnej OIT na webstránke rally www.rally.rzeszow.pl. Z TC CS do priestoru slávnostného štartu môže súťažné vozidlo viesť oprávnený zástupca súťažiaceho podľa štartovej listiny pre slávnostný štart. Posádky budú štartovať v 1-minútových intervaloch, od najnižších po najvyššie štartové čísla.

Posádky musia mať kombinézy a zúčastniť sa na slávnostnom štarte so svojimi súťažnými vozidlami. Ak sa niektorá posádka nemôže zúčastniť na slávnostnom štarte z dôvodu technických problémov so svojim vozidlom, bude mať povolený štart do 1. etapy v TC 0 v jej pridelenom čase štartu pod podmienkou, že to oznámi riaditeľovi súťaže a absolvuje opätovnú technickú kontrolu. Príslušná posádka sa musí zúčastniť na slávnostnom štarte v kombinézach (iba na štartovej rampe).

12.1.3 Oficiálny štart rally

Pozri Program (ZU, čl. 3)

Štartová listina 1. etapy bude zverejnená v štvrtok 4. augusta 2022 o 18:00 na digitálnej OIT na webstránke www.rally.rzeszow.pl.

Jazdné výkazy pre 1. sekciu je možné vyzdvihnúť pri stolíku kontroly v TC0 10 minút pred svojim časom štartu. Zóna značenia pneumatík a tankovací priestor budú umiestnené po TC 0.

12.2 Systém štartu do RS (postup elektronického štartu)

Postup elektronického štartu je nasledovný:

12.2.1 Na štarte RS - **SS 1/3 Różanka, SS 6/9 Kolaczyce a SS 7/10 Grudna** bude umiestnené elektronické štartovacie zariadenie s dvojítm digitálnym displejom a dvoma zelenými svetlami. Bude prepojená s fotobunkou na zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovú čiarou. Elektronický displej bude jasne viditeľný posádkou od štartovej čiary. Posádka príde vo svojom vozidle na štartovú čiaru a elektronický displej odpočíta a zobrazí sekundy (30 "- 15" - 10" - 5" - 4" - 3" - 2" - 1"), kým nezasvieti zelené svetlo (signál štartu). Zelené svetlo bude svietiť 20 sekúnd. V ich priebehu je posádka povinná odštartovať (podľa čl. 48.4.3 FIA ŠPRR).

12.2.2 Na štarte **RS - SSS 2/4 Lubenia, SSS 5 Rzeszów a SSS 8/11 Pstragowa** bude umiestnený displej so zeleným a červeným svetlom. Časomerač ukáže tabuľku s číslom 10 asi 10 sekúnd predtým, ako sa na displeji objaví zelené svetlo. V prípade väčšieho meškania ako sa očakávalo, časomerač ukáže tabuľku s nápisom STOP a následne opäť ukáže tabuľku s číslom 10 asi 10 sekúnd predtým, ako sa na displeji objaví zelené svetlo. Rozsvietenie zeleného svetla je signálom štartu do RS. Zelené svetlo bude svietiť 5 sekúnd. V priebehu

týchto 5 sekúnd je posádka povinná odštartovať. Ak posádka neodštartuje počas týchto 5 sekúnd, postup sa bude opakovať. Meranie času na týchto RS začína, keď vozidlo prejde čiaru označenú fotobunkou. Prejdenie čiaru počas červeného svetla bude mať za následok trest (podľa čl. 48.6 FIA ŠPRR).

12.2.3 Meranie času na RS sa uskutoční s presnosťou na 1/10 sekundy.

12.3 Postupy v cieľi

12.3.1 Postup cieľa bude špecifický.

Súťažná časť rally končí v TC 11D (Parc fermé – In).

Pódiový ceremoniál a odovzdávanie cien sa bude konať po TC 11C. Prvé tri posádky rally budú ocenené na stupňoch víťazov. Ostatné ceny podľa čl. 14 týchto ZU budú odovzdané na cieľovej rampe. Po slávnostnom cieľi sú posádky povinné ísť priamo do UP.

12.3.2 Dostupnosť účastníkov

Účastníci, ktorí pri prejazde cieľom zaparkujú svoje vozidlá v UP, musia zostať k dispozícii telefonicky (mobilom) až do zverejnenia konečnej klasifikácie.

12.3.3 Klasifikácia

Záverečná klasifikácia nebude po podujatí distribuovaná. Záverečná klasifikácia bude zverejnená na digitálnej informačnej tabuli na webstránke rally – www.rally.rzeszow.pl.

12.3.4 Záverečné UP

Všetky autá musia byť odstránené zo záverečného UP do 60 minút potom, ako sa výsledky stanú konečnými a športoví komisári povolili otvorenie UP. Po tomto čase nebude organizátor za vozidlá zodpovedný.

12.4 Povolený predčasný príjazd

Posádky sú oprávnené prihlásiť sa predčasne do ČK bez časovej penalizácie v:

- TC 5C (Flexi Service - Out / Parc Fermé - In)
- TC 11D (Uzavreté parkovisko - In)

12.5 Predpisy pre SSS a poradie

SSS 2/4 Lubenia, SSS 5 Rzeszow a SSS 8/11 Pstragowa budú prebiehať podľa predpisov pre Super RS.

12.5.1 SSS 2/4 Lubenia a SSS 8/11 Pstragowa

Posádka musí absolvovať jedno celé kolo a časť nasledujúceho kola, ktoré vedie do cieľa podľa itinerára. Ak posádka absolvuje viac kôl, započíta sa skutočný dosiahnutý čas pre okružnú RS. Posádka, ktorá bude jazdiť menej ako jedno celé kolo, bude potrestaná časovým trestom:

- 10 minút za vynechané kolo na SSS2/4
- 5 minút za vynechané kolo na SSS8/11.

12.5.2 SSS 5 Rzeszów

Posádka musí podľa itinerára absolvovať dve celé kolá a časť nasledujúceho kola vedúceho do cieľa podľa itinerára. V prípade, že posádka odjazdí viac kôl, skutočný dosiahnutý čas sa posádke započíta na SSS 5. Posádke, ktorá odjazdí menej ako dve celé kolá, bude za každé vynechané kolo pridelená penalizácia 3 minúty.

12.5.3 V prípade prejazdu výjazdom do cieľa a vjazdu do ďalšieho kola alebo výjazdu do cieľa pred prejazdom všetkých kôl **je prísne zakázané otáčať sa a jazdiť v protismere rýchlostnej skúšky, pod hrozbou diskvalifikácie.**

12.5.4 Posádka, ktorá nedokončí SSS, bude považovaná za odstúpenú.

12.6 Špeciálne postupy a činnosti

12.6.1 Shakedown

12.6.1.1 Organizátor zabezpečuje Shakedown vo štvrtok, 10.08.2023, 16:00-19:00. Súťažiaci by mal v prihláške uviesť svoj úmysel zúčastniť sa Shakedownu. Náklady na účasť v Shakedown sú 600 PLN. Organizátor má právo Shakedown odvolať, ak bude prijatých menej ako 15 registrácií.

12.6.1.2 Shakedown sa bude konať v Niechobrzi, asi 15 km od servisného parkoviska v Rzeszówe. Trať má dĺžku 3,37 km. Počas Shakedown je servis povolený len v hlavnom servisnom parkovisku v Rzeszówe.

12.6.1.3 Shakedownu (po zaplatení poplatku) sa môžu zúčastniť iba vozidlá, ktoré prešli technickým preberaním a majú namontovaný plne funkčný bezpečnostný monitorovací systém PZM-GPS. Na vozidlách musia byť nalepené štartové čísla a reklamné nálepky.

12.6.1.4 Počas shakedownu môže viesť vozidlo iba prvý jazdec. Tímový inžinier alebo iná osoba nominovaná súťažiacim/jazdcom môže byť počas shakedownu vo vozidle, ak podpíše vyhlásenie, že sa zúčastňuje shakedownu na vlastné riziko – vylúčenie zodpovednosti. Formulár vylúčenia zodpovednosti bude k dispozícii na riaditeľstve súťaže a na štarte shakedownu. Je povinné nosiť bezpečnostné vybavenie jazdca a spolujazdca ako pri bežnej RS. Na shakedowne musí vozidlo zastaviť na mieste štartu a „stop“, aby predložilo jazdný výkaz a získalo povolenie na jazdu.

12.6.2 Zóna zahrievania pneumatík (TWZ)

K dispozícii bude zóna zahrievania pneumatík podľa čl. 44.4 ŠPRR pred RS 6/9 Kołaczyce.

12.6.3 Výmena jazdného výkazu počas rally

Jazdné výkazy sa budú vydávať pri časovej kontrole takto:

Piatok, 11.08.2023			
Section 1	výdaj	TC 0	Service – Out
	zber	TC 2B	Regroup & Technical Zone – Out
Section 2	výdaj	TC 2B	Regroup & Technical Zone – Out
	zber	TC 4B	Regroup & Technical Zone – Out
Section 3	výdaj	TC 4B	Regroup & Technical Zone – Out
	výmena	TC 5B	Parc Fermé & Technical Zone – Out
	zber	TC 5C	Parc Fermé – In
Sobota, 12.08.2023			
Section 4	výdaj	TC 5D	Parc Fermé – Out
	zber	TC 8B	Regroup & Technical Zone – Out
Section 5	výdaj	TC 8B	Regroup & Technical Zone – Out
	zber	TC 11B	Regroup & Technical Zone – Out
Section 6	výdaj	TC 11B	Regroup & Technical Zone – Out
	zber	TC 11D	Parc Fermé – In

12.6.4 Reštart po odstúpení

12.6.4.1 Posádka, ktorá nedokončila úsek, bude považovaná za reštartujúcu do rally od začiatku nasledujúcej sekcie po nočnom preskúpaní, pokiaľ riaditeľovi súťaže nepotvrdí opak vyplnením formulára umiestneného v zadnej časti itinerára („konečné odstúpenie“) a neodovzdá ho organizátorovi čo najskôr, a ak je to možné, pred zverejnením re-štartovej listiny. Vozidlo sa musí nahlásiť v nočnom UP pred ďalšou sekciou po nočnom preskúpaní, najneskôr 1 hodinu pred plánovaným štartom 1. vozidla. Opätovné technické preberanie bude 1 hodinu pred štartom 1. jazdca.

12.6.4.2 UP pre reštartujúce vozidlá

Nebude vyhradené UP pre odstúpené reštartujúce vozidlá. Tie budú využívať rovnaké UP ako po zvyšok rally.

12.6.5 Servisné parkovisko

12.6.5.1 Umiestnenie servisného parkoviska

Počas rally bude zorganizované iba jedno servisné parkovisko umiestnené v Rzeszowe.

Povrch: zmiešaný tvrdý povrch.

Poloha: kampus Technickej univerzity Rzeszow, ul. Akademická

Dátum: od štvrtka, 10.08.2023, 08:00 do soboty 12.08.2023, 20:00.

12.6.5.2 Vjazd

Do servisného parkoviska môžu vstúpiť iba vozidlá súťažné, servisné (tabuľka SERVICE) a doprovodné (tabuľka AUXILIARY). Všetky tabuľky musia byť pripevnené na hornej pravej strane čelného skla pri pohľade z vnútra. Odstránenie nálepky a použitie jednej nálepky na rôznych autách je zakázané až do konca rally. Všetky vozidlá musia byť zaparkované v servisnom priestore vyhradenom pre súťažiacich ako je uvedené v čl. 4.4.5 týchto ZU.

Do SP nemajú povolený vstup vozidlá na obhliadku trate a vozidlá VIP.

12.6.5.3 Servisný priestor

Súťažiaci je povinný vykonávať servis iba v pridelenom servisnom priestore v servisnom parkovisku. Tieto pravidlá bude kontrolovať koordinátor servisného parkoviska. Každé porušenie bude mať za následok dvojnásobný poplatok za dodatočný servisný priestor: 50 PLN /1 m² - pre súťažiacich – fyzické osoby a 70 PLN /1 m² - pre súťažiacich – právnické osoby.

12.6.5.4 Maximálna rýchlosť

Maximálna rýchlosť vo vnútri servisného parkoviska je obmedzená na 30 km/h. Nedodržanie tohto limitu bude mať za následok trest aplikovaný riaditeľom súťaže podľa čl. 34.3.4 FIA ŠPRR.

12.6.5.5 Katering v servisnom parkovisku

Okrem poskytovania kateringových služieb pre jazdcov a personál servisných tímov je zakázaná akákoľvek iná forma stravovania alebo predaja potravín a nápojov v servisnom parkovisku. Jediná výnimka je možná, ak bola podpísaná písomná dohoda medzi tímom a organizátormi. V prípade porušenia tohto nariadenia bude uložená pokuta vo výške 4000 PLN.

12.6.5.6 Propagačná činnosť v servisnom priestore

Ak by niektorý tím alebo spoločnosť chceli organizovať show alebo exhibíciu pre svojich hostí v servisnom priestore, musí požiadať organizátora o povolenie pred administratívnym preberaním. Akákoľvek show alebo exhibícia v servisnom priestore organizovaná bez povolenia organizátora je prísne zakázaná.

12.6.5.7 Ochrana životného prostredia

Všetci súťažiaci sú povinní používať vo svojom servisnom priestore (pod servisovanými vozidlami) nepremokavé plachty (veľkosť 4x6 m; hrúbka min. 0,5 mm). Je potrebné zabrániť škodám na povrchu servisného parkoviska. Každý súťažiaci je zodpovedný za škody v pridelenom servisnom priestore. Tímy sú zodpovedné za odstránenie svojho odpadu a splaškov.

Po rally musí byť servisné parkovisko odovzdané v čistom stave. Organizátor bude účtovať zálohu 100 PLN/25 EUR. Bude vrátená po rally pod podmienkou, že servisné miesto pridelené súťažiacemu bude vyčistené, čo skontroluje koordinátor servisného parkoviska.

12.6.5.8 Flexi-servis

Za účelom 45-minútového flexiservisu vstúpia posádky do UP. Po minimálne 10 minútach pobytu môžu posádky buď vstúpiť do servisného parkoviska alebo ponechať svoje vozidlo v UP. Podľa čl. 59.2.2 FIA ŠRRR, môže súťažné vozidlo viesť oprávnený zástupca súťažiaceho iba z UP do servisného parkoviska a späť pri dodržaní všetkých formalít predloženia jazdného výkazu a súvisiacich pokút. Súťažné vozidlo môže byť odvezené do nočného parkoviska pred uplynutím 45 minút bez trestu. Všetky vozidlá okrem reštartujúcich posádok musia byť v nočnom parkovisku **najneskôr o 23:15**.

12.6.6 Testovanie

Súťažiaci, ktorí chcú zorganizovať predsúťažové testy v Podkarpatskom vojvodstve v čase od 10.07.2023 do 12.08.2023, sú povinní zasláť písomné oznámenie organizátorovi súťaže a získať povolenie pred začiatkom testov. Organizovanie testu bez povolenia môže mať za následok uplatnenie trestu – zákaz štartu v rally. Povolenie bude vydané každému súkromnému organizátorovi predsúťažného testu po predložení príslušných povolení od miestnej samosprávy.

12.7 Oficiálny čas používaný počas rally

Oficiálny čas bude UTC/GMT + 2 hodiny (letné DTS).

13. IDENTIFIKÁCIA ČINOVNÍKOV

Starostlivosť o jazdcov	– červená vesta s textom "CRO"
Technický komisár	– čierna vesta
Vedúci stanovišťa	– modrá vesta s textom
Vedúci RS	– červená vesta s textom
Traťoví komisári	– oranžová vesta
Časomerači	– biela vesta
Bezpečnostný komisár	– oranžová vesta s textom
Komisár rádiobodu	– žltá vesta s modrým znakom rádiobodu
Médiá	– zelená vesta

14. CENY

Celková klasifikácia:	1., 2. a 3. miesto	– 2 poháre každá posádka
FIA ERT klasifikácia:	1., 2. a 3. miesto	– 2 poháre každá posádka
FIA Junior ERT klasifikácia:	1., 2. a 3. miesto	– 2 poháre každá posádka
Klasifikácia v divíziách/triedach:		
CEZ1 klasifikácia:	1. miesto	– 2 poháre
CEZ2 klasifikácia:	1. miesto	– 2 poháre
CEZ3 klasifikácia:	1. miesto	– 2 poháre
RSMP absolútna klasifikácia	1., 2. a 3. miesto	– 2 poháre každá posádka
RSMP absolútna klasifikácia 2WD	1., 2. a 3. miesto	– 2 poháre každá posádka
RSMP triedy	1., 2. a 3. miesto	– 2 poháre každá posádka
RSMP klasifikácia výrobcov	1., 2. a 3. miesto	– po 1 pohári
RSMP klasifikácia sponzorských tímov	1., 2. a 3. miesto	– po 1 pohári
MMSR absolútna klasifikácia	1., 2. a 3. miesto	– 2 poháre každá posádka
MMSR absolútna klasifikácia 2WD	1., 2. a 3. miesto	– 2 poháre každá posádka
MMSR triedy	1., 2. a 3. miesto	– 2 poháre každá posádka
MSR RHA absolútna klasifikácia	1., 2. a 3. miesto	– 2 poháre každá posádka
MSR RHA kategória HK4 a HK5	1., 2. a 3. miesto	– 2 poháre každá posádka

Zoznam špeciálnych cien bude zverejnený na digitálnej informačnej tabuli na webstránke rally - www.rally.rzeszow.pl pred štartom rally.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY / PROTESTY / ODVOLANIE

15.1 ZÁVEREČNÉ KONTROLY

Čas a miesto: pozri program (ZU čl. 3)

Všetky tímy, od ktorých sa vyžaduje záverečná technická kontrola, sa musia okamžite riadiť pokynmi usporiadateľov, aj keď im to bráni pokračovať v jednej alebo viacerých časových kontrolách (TC). Na záverečnú kontrolu musí byť k dispozícii kompletný originálny homologačný formulár FIA a ďalšie potrebné certifikáty. Musí tam byť prítomný zástupca súťažiaceho ako aj mechanici s príslušným náradím (pre prípad demontáže).

15.2 Depozit za protest

Depozit za protest: 1000 €

Ak protest vyžaduje demontáž a opätovnú montáž jasne definovanej časti vozidla, športovní komisári určia ďalší depozit na základe návrhu hlavného technického komisára.

15.3 Depozit za odvolanie

Depozit za medzinárodné odvolanie: 3000 €

Všetky protesty a/alebo odvolania musia byť podané v súlade s čl. 13 a 15 FIA MŠP a tam, kde je to vhodné, so Súdnymi a disciplinárnymi pravidlami FIA.

Riaditeľ súťaže
Łukasz Biegus

Príloha 1 – Časový harmonogram

Sunrise: 5:11

Ceremonial Start		Thursday, 10th August 2023				
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
CS	Service - Out Ceremonial Start - Rzeszów, Millenium Hall		4,36	4,36	0:15	19:45 20:00

Sunset: 20:02

Sunrise: 5:13

Leg 1, Sections 1,2,3		Friday, 11th August 2023				
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
0	Service - Out					12:10
RA 1	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(32,02)	(95,32)	(127,34)		
1	Grodzisko		39,04	39,04	1:02	13:12
SS-1	Różanka 1	11,57				13:15
2	Lubenia		29,02	40,59	0:52	14:07
SSS-2	Lubenia 1	20,45				14:10
2A	Regroup & Technical Zone - In		24,15	44,60	1:05	15:15
2B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	15:30
2C	Service - In		3,11	3,11	0:15	15:45
	SERVICE A - Rzeszów, Politechnika	(32,02)	(95,32)	(127,34)		0:30
2D	Service - Out					16:15
RA 2	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(34,32)	(98,34)	(132,66)		
3	Grodzisko		39,04	39,04	1:02	17:17
SS-3	Różanka 2	11,57				17:20
4	Lubenia		29,02	40,59	0:52	18:12
SSS-4	Lubenia 2	20,45				18:15
4A	Regroup & Technical Zone - In		24,15	44,60	1:05	19:20
4B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	19:35
5	Rzeszów		3,35	3,35	0:22	19:57
SSS-5	Rzeszów	2,30				20:00
5A	Parc ferme & Technical Zone - In		2,78	5,08	0:20	20:20
5B	Parc ferme & Technical Zone - Out / Flexi Service - In				0:10	
	FLEXI SERVICE B - Rzeszów, Politechnika	(34,32)	(98,34)	(132,66)		0:45
5C	Flexi service - Out / Parc ferme - In (early check-in permitted) <i>All cars must be returned to Parc Ferme no later than</i>					23:15
	Leg 1 totals	66,34	193,66	260,00		

Sunset: 20:00

Section 1

Section 2

Section 3

Leg 2, Sections 4,5,6 **Saturday, 12th August 2023**

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
5D	Parc ferme - Out / Service - In					07:05
SERVICE C - Rzeszów, Politechnika		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
5E	Service - Out					07:20
RA 3	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(32,45)	(65,26)	(97,71)		
6	Sieklówka		55,98	55,98	1:17	08:37
SS-6	Kolaczyce 1	17,80				08:40
7	Wola Brzostecka		6,80	24,60	0:32	09:12
SS-7	Grudna 1	14,65				09:15
RA 4	Refuel - Brzeziny (2,48 km after SS-7 finish) Distance to next refuel	(10,85)	(58,87)	(69,72)		
8	Pstrągowa		25,60	40,25	0:57	10:12
SSS-8	Pstrągowa 1	10,85				10:15
8A	Regroup & Technical Zone - In		32,64	43,49	1:10	11:25
8B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	11:40
8C	Service - In		3,11	3,11	0:15	11:55
SERVICE D - Rzeszów, Politechnika		(43,30)	(124,13)	(167,43)	0:30	
8D	Service - Out					12:25
RA 5	Refuel - Service Park Rzeszów Distance to next refuel	(32,45)	(65,26)	(97,71)		
9	Sieklówka		55,98	55,98	1:17	13:42
SS-9	Kolaczyce 2	17,80				13:45
10	Wola Brzostecka		6,80	24,60	0:32	14:17
SS-10	Grudna 2	14,65				14:20
RA 6	Refuel - Brzeziny (2,48 km after SS-10 finish) Distance to Parc Ferme	(10,85)	(62,07)	(72,92)		
11	Pstrągowa		25,60	40,25	0:57	15:17
SSS-11	Pstrągowa 2	10,85				15:20
11A	Regroup & Technical Zone - In		32,64	43,49	1:10	16:30
11B	Regroup & Technical Zone - Out				0:15	16:45
11C	Finish - Holding - In		2,85	2,85	0:15	17:00
	Ceremonial Finish - Rzeszów, Town Square					
11D	Parc ferme - In (early check-in permitted)		3,46	3,46	0:30	17:30
Leg 2 totals		86,60	251,46	338,06		

Sunset 19:58

Totals of the Rally				
	SS	Liaison	Total	%
LEG 1 (Sections 1,2,3)	66,34	193,66	260,00	25,5%
LEG 2 (Sections 4,5,6)	86,60	251,46	338,06	25,6%
TOTALS - 11 SS	152,94	445,12	598,06	25,6%

Príloha 2 – Harmonogram obhliadky trate

štvrtok, 10.08.2023		
RS	miesto	čas
6/9	Kolaczyce	08:00 – 10:30
1/3	Różanka	10:00 – 12:15
2/4	Lubenia	11:30 – 14:15
Shakedown	Niechobrz	hocikedy do 14:30
piatok, 11.08.2023		
RS	miesto	čas
7/10	Grudna	08:00 – 10:15
8/11	Pstrągowa	09:30 – 11:30

Obhliadka SSS 5 Rzeszów sa môže vykonať kedykoľvek ale iba pešo.

Príloha 3 – Činovníci pre starostlivosť o jazdcov



Marek Kisiel

do 09.09.2023 (streda) iba e-mail
marek.kisiel@pzm.pl
 od 10.08.2023 (štvrtok)
 mobil +48 723 302 302
 jazyk: PL



Kinga Kaźmirek

do 09.08.2023 (streda) iba e-mail
kinga.kazmirek@gmail.com
 od 10.08.2023 (štvrtok)
 mobil +48 788 421 235
 jazyk: ENG, PL

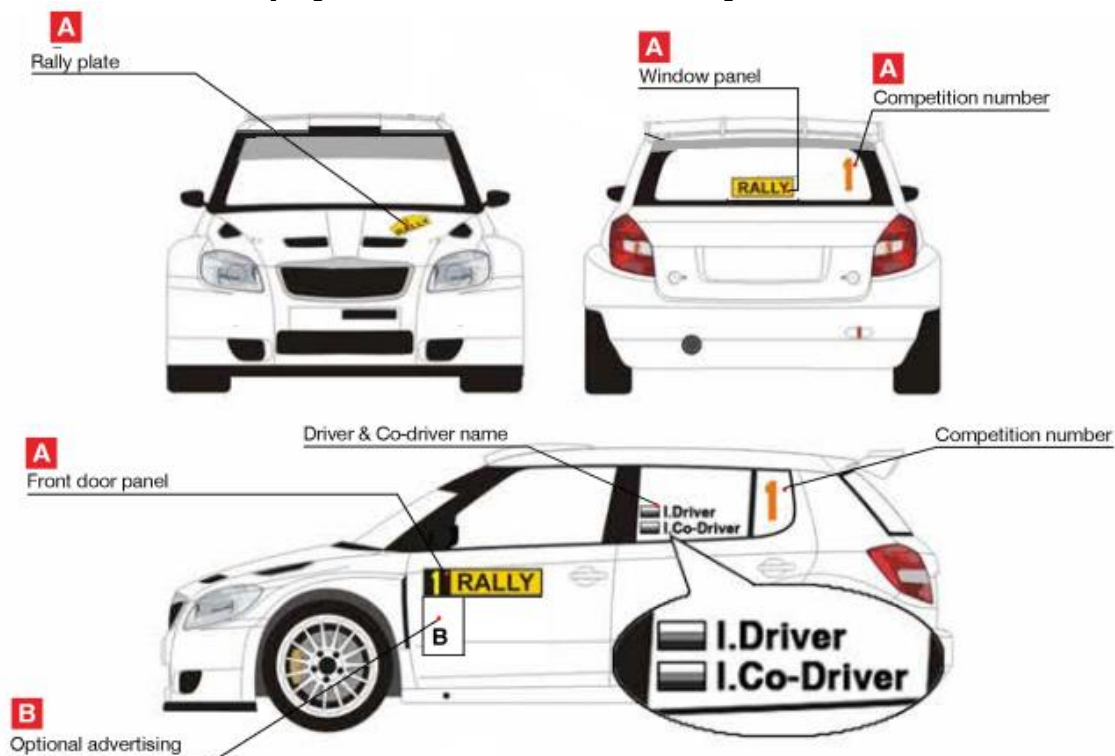


Zdenka Frývaldská

do 09.08.2023 (streda) iba
 e-mail autoklub@rallye.sk
 od 10.08.2023 (štvrtok)
 mobil +421 902 509 363
 jazyk: ENG, SVK

Dátum	Čas	miesto
štvrtok, 10.08.2023	08:00 – 16:00 17:30 – 19:00 19:30 – 21:30	technické preberanie riaditeľstvo súťaže Rzeszów, Millenium
piatok, 11.08.2023	12:00 – /* 15:15 – /* 19:15 – /* 20:15 – /*	servísne parkovisko /* posledný súťažiaci technická zóna /* posledný súťažiaci technická zóna /* posledný súťažiaci UP /* posledný súťažiaci
sobota, 12.08.2023	07:00 – /* 11:15 – /* 16:20 – /* 18:30 – 20:00	UP /* posledný súťažiaci technická zóna /* posledný súťažiaci technická zóna /* posledný súťažiaci riaditeľstvo súťaže

Príloha 4 – Nálepky a umiestnenie reklamy



Organizátori poskytnú každej posádke (A):

- 1 obdĺžnikovú nálepku (43 cm x 21,5 cm), ktorá obsahuje štartové číslo
 - 1 nálepku na zadné okno (30 cm x 10 cm), musí byť umiestnená v spodnej časti zadného okna s fluorescenčným oranžovým 14 cm vysokým štartovým číslom na jasnom pozadí
 - 2 nálepky na predné dvere (67 cm x 17 cm), každá musí byť umiestnená vodorovne na predných dverách s číslom (žltým) vpredu (na oboch stranách), horná časť tabuľky by mala byť 7-10 cm pod čiarou spodného okna
 - 2 oranžové číslice (20 cm vysoké) na zadnom bočnom okne na oboch stranách auta vedľa mien posádky.
- Všetky vyššie uvedené nálepky sú povinné pre všetkých súťažiacich.

Voliteľná reklama (B):

Pod panelom oboch predných dverí si organizátor vyhradzuje priestor s dĺžkou 23 cm a výškou 35 cm pre sponzorov organizátora, o ktorých bude informovať vykonávacími nariadeniami.

Príloha 5 – Výňatky z Prílohy L FIA MŠP týkajúce sa kombinéz, prilieb a iných bezpečnostných požiadaviek

Všetkým súťažiacim sa pripomína Príloha L FIA MŠP, najmä jej kapitola III – Výstroj jazdcov.

Prilby (príloha L, kapitola III, čl. 1)

Všetky posádky musia mať ochranné prilby homologované podľa jednej z nasledujúcich noriem FIA:

- 8858-2002 or 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859 (Technical List N°49),
- 8860-2010 (Technical List N°33), alebo
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69).

Predná opierka hlavy (FHR, Príloha L, kapitola III, čl. 3)

Všetky posádky musia používať systémy FHR schválené FIA a homologované podľa normy FIA 8858. Schválené FHR, ukotvenia a popruhy sú uvedené v technickom zozname č. 29.

Pozri tiež tabuľku kompatibility prilieb v Prílohe L, kapitola III, čl. 3.3.

Nehorľavý odev (Príloha L, kapitola III, čl. 2)

Všetci jazdci a spolujazdci musia mať na sebe kombinézy, ako aj rukavice (voliteľné pre spolujazdcov), dlhú spodnú bielizeň, kuklu, ponožky a topánky homologované podľa normy FIA 8856-2000 (Technický zoznam č. 27) alebo 8856-2018 (Technický zoznam č. 74). Venujte prosím pozornosť predpisom v čl. 2 o vyšívaní a potlačí na nehorľavých odevoch (certifikáty výrobcu atď.), **ako aj o správnom nosení prvkov odevu! Pozri tiež ŠPRR, článok 53.1.**

Biometrické zariadenia (Príloha L, kapitola III, článok 2.1)

Jazdci môžu počas súťaže nosiť zariadenie na zhromažďovanie biometrických údajov.

Ak je biometrické zariadenie integrované do ochranného odevu homologovaného podľa normy FIA 8856, odev musí byť homologovaný podľa noriem FIA 8856 a 8868-2018.

Ak je biometrické zariadenie samostatné zariadenie, zariadenie musí byť homologované iba podľa normy FIA 8868-2018. Toto zariadenie sa musí nosiť spolu s odevom homologovaným podľa normy FIA 8856.

Nosenie šperkov (Príloha L, kapitola III, čl. 5)

Nosenie šperkov vo forme piercingu alebo kovových retiazok na krk je počas súťaže zakázané, a preto môže byť pred štartom skontrolované.

SÚVISIACE ODKAZY:

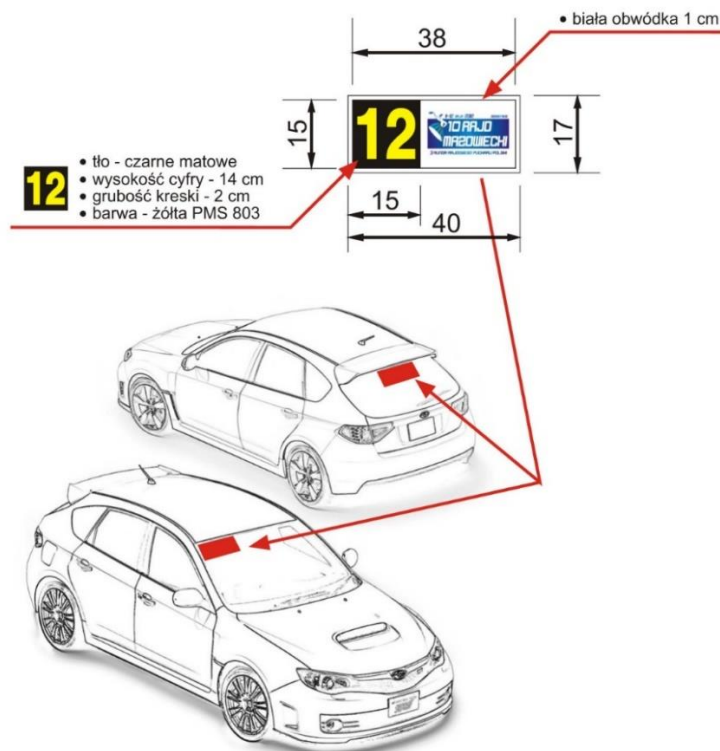
FIA Medzinárodný športový poriadok:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technické zoznamy:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Príloha 6 – Označenie prieskumných vozidiel



Príloha 7 – Manuál pre GPS zariadenie používané na sledovanie obhliadky rally

Popis:

Systém TC-1 je určený na monitorovanie obhliadky trate. Je namontovaný v aute, ktoré určí súťažiaci. Zariadenie nepretržite zaznamenáva a prenáša údaje z vozidla.

Inštalácia:

Zariadenie by malo byť namontované z vnútra v strede spodnej časti čelného skla vozidla. Montáž spočíva v nalepení dodaného samolepiaceho suchého zipsu na sklo a následnom upevnení zariadenia spojením nalepeného suchého zipsu s dielom na zariadení. Zariadenie by malo byť viditeľné pre posádku.

Napájanie zariadenia:

Zariadenie musí byť pripojené k zásuvke zapaľovača cigariet vo vozidle.

Indikácia prítomnosti napájacieho zdroja:

Zariadenie má zabudovanú signalizáciu prítomnosti napájacieho napätia - červenú diódu. Rozsvietenie červenej diódy znamená, že zariadenie je správne napájané. Signalizácia je vybavená funkciou stmievania – intenzita svetla vyžarovaného diódou bude úmerne klesať s vonkajším osvetlením. V zástrčke zapaľovača je tiež LED. Rozsvieti sa po pripojení napájania, nemá funkciu stmievania.

Povinnosti súťažiacich:

1. Montáž zariadenia na čelné sklo a pripojenie zariadenia k zásuvke zapaľovača cigariet,
2. Po dobu obhliadky, od odovzdania zariadenia do jeho vrátenia, musí byť zástrčka zapaľovača v zásuvke zapaľovača.
3. Keď je vozidlo v pohybe alebo keď vozidlo stojí so zapnutým motorom, musí svietiť kontrolka LED napájania na zariadení a v zástrčke zapaľovača cigariet. V prípade zhasnutia svetla je súťažiaci povinný skontrolovať účinnosť zásuvky zapaľovača a zabezpečiť dostupnosť napätia. Ak to nie je možné, mali by ste okamžite:
 - a. upovedomiť činovníka pre styk so súťažiacimi,
 - b. zavolať na číslo uvedené na štítku zariadenia,
4. Po skončení obhliadky trate vráťte zariadenie nepoškodené na sekretariát súťaže.

Poškodenie zariadenia:

Za poškodenie zariadenia sa bude považovať:

- poškodenie napájacieho konektora (zapaľovač cigariet) alebo spojovacích káblov,
- poškodenie krytu prístroja, ktoré možno spozorovať a popísať pomocou fotografie a protokolu,
- poškodenie elektroniky zariadenia, ktoré si možno všimnúť a popísať pomocou fotografie a protokolu.

Príloha 8 – Bezpečnostný monitorovací systém

1. Jednotku monitorovacieho systému PZM-GPS inštaluje servisný tím PZM-GPS.
2. Jednotka monitorovacieho systému PZM-GPS je vo vlastníctve PZM a po ukončení rally bude odobratá.
3. Dostanete potvrdenie, ktoré vás oprávňuje vyzdvihnúť si dokumenty v kancelárii súťaže.
4. V prípade, že tím odstúpi z rally, jednotka monitorovacieho systému PZM-GPS by sa mala vrátiť servisným technikom PZM-GPS, ktorí budú k dispozícii v servisnom parkovisku alebo by mala byť doručená na sekretariát rally.

Činnosť PZM-GPS monitorovacieho systému

PZM-GPS monitorovací systém inštalovaný vo vašom vozidle počas rally vysiela signály na dispečing súťaže. Systém pracuje iba na RS a aktivuje sa automaticky, takže nevyžaduje obsluhu pred štartom a na konci RS.

V prípade, že vozidlo zastane na RS systém vyšle varovný signál.

Kontrolky na ovládacom paneli (zelená a červená) začnú blikať. To znamená, že dispečer vidí vozidlo stojace na RS a očakáva, že dostane informácie od posádky. Do 1 minúty od zastavenia na RS by mal jazdec alebo spolujazdec stlačiť príslušné tlačidlo, aby sa situácia vyjasnila.

STISKNUTIE ZELENÉHO TLAČIDLA znamená, že NIE JE POTREBNÉ poslať záchrannú službu (OK).

Aby sa predišlo náhodnej aktivácii, ZELENÉ tlačidlo sa musí stlačiť na 2 sekundy. Správne stlačenie zeleného tlačidla sa potvrdí krátkym bliknutím zelenej kontrolky a zvukovým signálom (dve krátke hlasné pípnutia).

NESTLAČENIE ZELENÉHO TLAČIDLA do 1 minúty po zastavení na RS znamená nevyhnutnosť pomoci a začne zásah záchrannej služby

V prípade núdze, keď posádka potrebuje pomoc od dispečingu, stlačte ČERVENÉ TLAČIDLO. Stlačenie ČERVENÉHO TLAČIDLA znamená stav núdze a posádka potrebuje pomoc pre seba alebo niekoho iného (napríklad, ak si všimla nebezpečnú situáciu na RS).

Aby ste zabránili náhodnej aktivácii, ČERVENÉ tlačidlo sa musí stlačiť na 2 sekundy. Správne stlačenie červeného tlačidla sa potvrdí krátkym bliknutím červenej kontrolky v tlačidle a zvukovým signálom (dve krátke pípnutia).

Po niekoľkých sekundách po stlačení ľubovoľného tlačidla sa lampa vo vnútri rozsvieti. To znamená, že informácie z vozidla prijíma dispečing a že dispečer pozná stav vozidla.

V prípade potreby môže dispečer poslať posádke rally pripomienkový signál (séria krátkych pípnutí) a blikajúca **ŽLTÁ KONTROLKA**. Pripomienkový signál môže byť zrušený stlačením ľubovoľného tlačidla na ovládacom paneli.

V prípade akýchkoľvek problémov s PZM-GPS monitorovacím systémom vám pomôže PZM-GPS servisný tím v servisnom parkovisku.

Ak potrebujete ďalšie informácie volajte: **Mr. Bartłomiej Korzeń +48 695 524 900.**