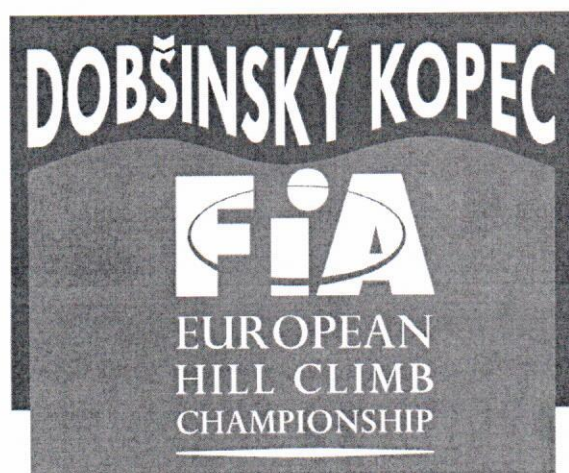




ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

MAJSTROVSTIEV EURÓPY V PRETEKOCH AUTOMOBILOV DO VRCHU



Dobšiná

17. - 19.7.2015

FIA MAJSTROVSTVÁ EURÓPY PRETEKOV AUTOMOBILOV DO VRCHU (EHC)
FIA MAJSTROVSTVÁ EURÓPY HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO VRCHU

(HHCC)

MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY V PRETEKOCH AUTOMOBILOV DO
VRCHU (MSR PAV)

MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY V PRETEKOCH HISTORICKÝCH
AUTOMOBILOV DO VRCHU (MSR PAV – HA)

MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY (MČR)

MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY PRETEKOV HISTORICKÝCH
AUTOMOBILOV DO VRCHU (MČRHA)

ČESKÁ TROFEJ (ČT)

SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR (SKP)

Dobšinský kopec 2015
Zvláštne ustanovenia

OBSAH

PROGRAM	3
1 ORGANIZÁCIA	3
1.1 ORGANIZAČNÝ VÝBOR, SEKRETARIÁT	3
1.2 RIADITEĽSTVO PRETEKOV A DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI:	4
1.3 OFICIÁLNA INFORMAČNÁ TABUĽA	5
2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA	5
3 SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ	6
4 BEZPEČNOSTNÁ VÝSTROJ PRETEKÁROV	13
5 SPÔSOBILOSŤ ÚČASTI SÚŤAŽIACICH A PRETEKÁROV	13-14
6 PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ A POISTENIE	14
7 VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT	15-16
8 POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV	16
8.1 ŠTARTOVÉ ČÍSLA.....	16
8.2 ŠTART	16
8.3 REKLAMA	16
8.4 VLAJKOVÉ SIGNÁLY, SPRÁVANIE SA NA TRATI.....	17
9 ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE	17
9.1 ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE	17
9.2 TECHNICKÉ PREBERANIE VOZIDLA	18
10 PRIEBEH PODUJATIA	18
10.1 ŠTART, CIEĽ, ČASOMIERA	18
10.2 TRÉNING.....	18-19
10.3 PRETEKY	19
10.4 CUDZIA POMOC.....	19
11 UZAVRETÉ PARKOVIŠKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY	19
11.1 UZAVRETÉ PARKOVIŠKO.....	19
11.2 ZÁVEREČNÉ KONTROLY	19
12 KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE	19
12.1 KLASIFIKÁCIA	19
12.2 PROTESTY	20
12.3 ODVOLANIE.....	21
13 CENY A POHÁRE, VYHLÁSENIE VÍŤAZOV	21
13.1 CENY A POHÁRE	21
13.2 ODOVZDÁVANIE CIEN	23
14 ŠPECIÁLNE USTANOVENIA	23

Dobšinský kopec 2015 **Zvláštne ustanovenia**

Program

Deň	Hodina	Program
5.7.2015	23 ⁵⁹	Uzávierka prihlášok
13.7.2015		Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania (www.dobsinskykopec.com)
16.7.2015	8 ⁰⁰	Otvorenie parkoviska pretekárskych vozidiel (DEPO I, DEPO II)
17.7.2015	17 ⁰⁰	Zasadnutie RŠK
	07 ⁰⁰ až 18 ⁰⁰	Administratívne preberanie
	07 ³⁰ až 18 ³⁰	Technické preberanie
18.7.2015	7 ⁴⁵	Zverejnenie prevzatých jazdcov
	9 ⁰⁰ až 11 ³⁰	1. tréningová jazda
	11 ³⁰ až 11 ⁴⁵	Rozprava jazdcov v priestore Cieľa
	13 ³⁰ až 16 ⁰⁰	2. tréningová jazda
	16 ³⁰ až 16 ⁴⁵	Rozprava jazdcov v priestore Cieľa
	17 ¹⁵	Zverejnenie výsledkov tréningových jazd
	18 ⁰⁰	Tlačová konferencia
19 ⁰⁰	Zverejnenie štartovej listiny pretekov	
19.7.2015	8 ⁰⁰	Slávnostné otvorenie pretekov
	9 ⁰⁰ až 11 ³⁰	1. súťažná jazda
	13 ³⁰ až 15 ⁰⁰	2. súťažná jazda
	15 ⁰⁰	Uzavretie parkovisko – priestor cieľa
	Po skončení preteku	Záverečná technická kontrola – Hasičská zbrojnica, Ulica SNP
	15 ¹⁵	Zverejnenie výsledkov
	17 ⁰⁰	Vyhlasenie víťazov
Uvedené časy sú orientačné, RŠK si vyhradzuje právo zmeniť časový program na základe žiadosti		

1 Organizácia

- a) Mesto Dobšiná, ul. SNP č. 554, 049 25 Dobšiná, na základe poverenia FIA organizuje v spolupráci s Autoklubom EHC Dobšinský kopec na trati Dobšinského kopca XXXII. ročník pretekov automobilov do vrchu Dobšinský kopec 2015, ktoré sa uskutočnia v dňoch 17. - 19.7.2015.
- b) Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ (Slovenská asociácia motoristického športu) pod číslom: **150235/2015**
- c) Zvláštne ustanovenia boli schválené FIA pod číslom: **8CEM190715**

1.1 Organizačný výbor, sekretariát

- a) Organizačný výbor:

PRESEDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	JÁN SLOVÁK, PRIMÁTOR MESTA DOBŠINÁ, MESTSKÝ ÚRAD, UL. SNP 554, 049 25 DOBŠINÁ TELEFÓN: +421 (0)58 7941 320 FAX: +421 (0)58 7941 65 MAIL: dobsinskykopec@dobsina.sk
------------------------------	---

Dobšinský kopec 2015 Zvláštne ustanovenia

ČESTNÝ RIADITEĽ PRETEKOV	ING. VLASTIMIL MAJERČÁK ST.
ČLENOVIA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	JAROSLAV ORAVEC, JÁN HUDÁK, ING. VLASTIMIL MAJERČÁK ML., PAVOL KUŠNIER, JOZEF GOREJ, SLAVOMÍR KUCHÁR, JÁN KUCHÁR, RADOVAN REVÚCKY, PAVOL VOZÁR, FRANTIŠEK TVRZICKÝ, PAVOL HORVÁTH

b) Adresa sekretariátu je:

- do 17.7.2015 05⁰⁰ hod.:
Mestský úrad Dobšiná
SNP č. 554, 049 25 Dobšiná
Tel.: +421 (0)58 7941 320
Fax: +421 (0)58 7941 651
E-mail: info@dobsinskykopec.com
- od 17.7.2015 06⁰⁰ hod.:
Riaditeľstvo Dobšinského kopca 2015
Hnilecká ul. č. 917, 049 25 Dobšiná
Mobil: +421 (0)911 040760
E-mail: office@dobsinskykopec.com

1.2 Riaditeľstvo pretekov a delegovaní činovníci

FUNKCIA	MENO A PRIEZVISKO	MOBIL E-MAIL	LICENCIA
RIADITEĽ PRETEKOV	MARCEL KOLLÁRIK	+421948552998 director@dobsinskykopec.com	016
ZÁSTUPCA RIADITEĽA	BORIS KUBOVIČ	+421910946046 kubovic@dobsinskykopec.com	
TAJOMNÍK	PAVOL KUŠNIER	+421903934222 info@dobsinskykopec.com	017
HLAVNÝ BEZP. KOMISÁR	MICHAL GERGOŠ	+421915884200 mpolicia@dobsina.sk	
HLAVNÝ LEKÁR	MUDR. ANNA VIDÓOVÁ	+421902932457	
STYK S JAZDCAMI	MAROŠ SUCHÁČ	+421911539622 suchac@rsnet.sk	067
VEDÚCI SEKRETARIÁTU, RŠK	SLAVOMÍR KUCHÁR	+421911040760 slavo.kuchar@centrum.sk	
VEDÚCI TRATE	MICHAL GERGOŠ	+421915884200 mpolicia@dobsina.sk	
HLAVNÝ ŠPORTOVÝ KOMISÁR	MIROSLAV NEZVAL(CZE)	miroslav.nezval@azet.cz	
ŠPORTOVÍ KOMISÁRI	BORIS KOČERGIN (SVK) WOLFGANG SAUER (AUT)	boris@kocergin.sk +421905 655 497 +437323711210 w.sauer@sauer-notfallmedizin.at	023
POZOROVATEĽ FIA	DAVID GRACE (GBR)	+447860 224565 grace@btopenworld.com	
TECHNICKÝ KOMISÁR FIA PRE HIST. VOZIDLÁ	DOMENICO CIFALDI (ITA)	+39 335 83 13 440: mimmo.cifaldi@gmail.com	ACI 22095
HLAVNÝ TECHNICKÝ KOMISÁR	MILAN HÔLKA (SVK)	milanholka@gmail.com	TK418
TECHNICKÝ KOMISÁR	JÁN KUČERA	Parc Fermé	TK439
TECHNICKÝ KOMISÁR	FRANTIŠEK DUDÁŠ	Parc Fermé	TK420

Dobšinský kopec 2015 **Zvláštne ustanovenia**

TECHNICKÝ KOMISÁR	IGOR HORÁČEK	Start + historické vozidlá	TK417
TECHNICKÝ KOMISÁR	VILIAM ELEXA	váženie	TK405
TECHNICKÝ KOMISÁR	GABRIEL SZENDERÁK	váženie	TK478
TECHNICKÝ KOMISÁR	JÁN HAJDUČKO	start	TK413
TECHNICKÝ KOMISÁR	DUŠAN NAVRKAL	štart	TK455
TECHNICKÝ DELEGÁT - FAS	JOSEF STRÁNSKY (CZE)	+420737262 174 ing.josef.stransky@seznam.cz	
BEZPEČNOSTNÝ DELEGÁT SAMŠ	LUBOMÍR ŠIMKO (SVK)	+421903501404 riaditel@rescuezilina.com	071
HLAVNÝ ČASOMERAČ	JÁN MARGOČ (SVK)	+421905 218 344 margoc.jan@zsr.sk	235

1.3 Oficiálna informačná tabuľa

Všetky informácie, pokyny, rozhodnutia RŠK budú uverejnené na oficiálnej tabuli riaditeľstva pretekov, ktorá sa nachádza na Riaditeľstve pretekov (GPS 48°49'14,5; 20°22'26,36).

Predbežné výsledky budú vyvesené na oficiálnej informačnej tabuli ako aj na tabuli umiestnenej v blízkosti Cieľa.

2 Všeobecné ustanovenia

2.1 Podujatie je organizované v súlade s ustanoveniami Medzinárodných športových poriadkov FIA, požiadavkami na organizátorov Majstrovstiev Európy PAV, požiadavkami na organizátorov Majstrovstiev Európy pretekov historických automobilov do vrchu, Národnými športovými poriadkami (Ročenka SAMŠ 2015, Národné športové predpisy pre MSR PAV), Národnými športovými poriadkami FAS AČR a týmito zvláštnymi ustanoveniami.

2.2 Účasťou v súťaži účastníci súhlasia s dodržiavaním vyššie uvedených ustanovení a vzdávajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám a súdom, ktoré nie sú uvedené v MŠP.

2.3 Každá osoba alebo organizácia organizujúca alebo zúčastňujúca sa na pretekoch a nedodržiujúca tieto ustanovenia, bude mať odobratú licenciu.

2.4 Pretek sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

Hlavné preteky:

- **FIA Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu,**
- **FIA Majstrovstvá Európy historických automobilov do vrchu.**

Rámcové preteky:

- Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu,
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch historických automobilov do vrchu
- Slovenský kopcový pohár (podľa samostatných zvláštnych ustanovení),
- Majstrovstvá Českej republiky,
- Majstrovstvá Českej republiky pretekov historických automobilov do vrchu,
- Česká trofej.

2.5 Trať pretekov

Preteky sa uskutočnia na štátnej ceste I/67 v úseku „Dobšiná - Dobšinský kopec“. Trať má nasledovné parametre:

- Dĺžka trate: 6810 m

Dobšinský kopec 2015

Zvláštne ustanovenia

- Minimálna šírka: 7 m
- Nadmorská výška Štartu: 461 m.n.m
- Umiestnenie Štartu: v Dobšinej na Hnileckej ulici v blízkosti výjazdu z mesta v smere Poprad - Tatry
- Nadmorská výška Cieľa: 858 m.n.m
- Umiestnenie Cieľa: cca 400 m pred odbočkou na Dedinky
- Výškový rozdiel: 397 m
- Priemerné stúpanie: 5,8 %
- Maximálne stúpanie: 20,0 %
- Počet zákrut: 30
- Počet stanovíšť traťových komisárov: 23
- Platný rekord trate: 2:20,682 min. (173,4 km/h)
- Držiteľ rekordu: Simone Faggioli (ITA), Norma M20FC

2.6 Koeficient súťaže (len pre HHCC)

Koeficient súťaže je: 1

Tento koeficient je pridelený FIA pre súťaže započítavané do FIA Historic Hill Climb Championship.

3 Spôsobilé vozidlá

3.1 Každé zúčastnené vozidlo musí mať národný športový preukaz a historické vozidlá HTP (**Historic Technical Passport**). Na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú predpisom prílohy "J" resp. „K“ FIA pre nasledovné skupiny a kategórie:

3.1.1 FIA Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu

a) Kategória I:

- Skupina N - Produkčné automobily vrátane R1,
- Skupina A - Cestovné automobily (vrátane vozidiel WRC, Super 1600 a vozidiel skupiny R2 a R3),
- Skupina S20 - Automobily Super 2000 (rally a okruhy) vrátane skupín R4 a R5,
- Skupina GT - Pretekárske automobily GT (zahrňujúce GT3 a RGT),

b) Kategória II:

- Skupina D/E2-SS - Jednosedadlové pretekárske automobily medzinárodnej alebo voľnej formuly s objemom valcov do 3000 cm³,
- Skupina CN/E2-SC - Produkčné automobily a dvojmiestne pretekárske vozidlá (zlúčené skupiny) otvorené alebo uzavreté s objemom valcov do 3000 cm³,
- Skupina E2-SH - Autá majúce vzhľad sériovo vyrábaných vozidiel s minimálne dvomi sedadlami a rovnako tvarovaným čelným sklom.

Za určitých okolností sa vozidlá skupín A a N môžu zúčastniť po dobu štyroch rokov po vypršaní ich homologizácie (pozri stanovené podmienky v článku 4 predpisov FIA pre Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu).

3.1.2 FIA Majstrovstvá Európy pretekov historických automobilov do vrchu

a) Kategória 1 (C, D, E, F, G1, GR)

- Kategória 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Dobšinský kopec 2015

Zvláštne ustanovenia

- Kategória 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 dvojmiestne vozidlá)
- b) Kategória 2 (G2, H1, HR)
 - Kategória 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)
 - Kategória 2 (TSRC, HST 1-5, S 2/1)
- c) Kategória 3 (H2, I, IR)
 - Kategória 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)
 - Kategória 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)
- d) Kategória 4 (J1, J2, JR)
 - Kategória 4 (T, CT, GT, GTS - 01.01.1982 až 31.12.1985)
 - D1 do 1600 cm³
 - D2 do 2000 cm³
 - D3 nad 2000 cm³
 - Kategória 4 (T, CT, GT, GTS - 01.01.1986 do 31.12.1990)
 - D4 do 1600 cm³
 - D5 do 2000 cm³
 - D6 nad 2000 cm³
 - Kategória 4 (TSRC, Skupina C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)
 - D7 do 2000 cm³
 - D8 nad 2000 cm³
 - D9 SN do 2500 cm³
 - D10 SN do 3000 cm³
- e) Kategória 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)
 - Kategória 5
 - E1 1919-1953 bez obmedzenia objemu
 - E2 1954-1982 do 1600 cm³
 - E3 1954-1982 do 2000 cm³
 - E4 1983-1990 do 1600 cm³
 - E5 1983-1990 do 2000 cm³

Súťažiaci, ktorí súťažajú v kategórii 4, musia byť v súlade s predpismi FIA v Prílohe XI až Prílohe K. Vozidlá skupiny B vyradené s FIA (pozri čl. 7.4.1 Prílohy K) nie sú akceptované pre HHCC.

3.1.3 Rámcové preteky

3.1.3.1. MSR PAV - na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú predpisom prílohy "J" MŠP FIA pre nasledovné skupiny a kategórie:

- a) Kategória I:
 - Skupina N - Produkčné automobily vrátane R1, NN
 - Skupina A - Cestovné automobily vrátane R2, R3, R4, R5, Kit Car, WRC, S1600, S2000, NA
 - Skupina E1 - vrátane GT, SP (Super production) , F, E1/SK
- b) Kategória II:
 - Skupina D/E2 - vrátane D/E2-SS a CN/E2-SC

Dobšinský kopec 2015

Zvláštna ustanovenia

- Skupina E2-SH

3.1.3.2. **MSR PAV – HA** - na preteky sú spôsobilé vozidlá podľa Prílohy „K“ MŠP FIA, Prílohy „J“ MŠP FIA príslušnej periódy a platných národných technických predpisov s platným športovým preukazom HTP alebo NHTP SAMŠ:

- a) Kategória HK1 – Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 – 31.12.1981 periód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I
- b) Kategória HK2 – Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 – 31.12.1990 periód J1 a J2
- c) Kategória HK3 – Jednosedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), dvojsedadlové pretekárske vozidlá periód C,D,E,F, GR, HR, IR, JR

3.1.3.3. **MČR** sú vypísané pre vozidlá divízie I, II a III. Vozidlá budú rozdelené do nasledovných divízií a skupín:

a) Divízia I:

- Skupina N - Produkčné automobily vrátane R1
- Skupina A - Cestovné automobily vrátane WRC, S1600, R2, R3 a R5
- Skupina S20 - S2000 (rally + okruh), R4

b) Divízia II:

- Skupina E1 - Vozidlá E1, E1-CZ, H a automobily značkových pohárov
- Skupina GT - GT3, GT4, RGT a N-GT
- Skupina E2-SH - vozy E2-SH

c) Divízia III

- Skupina E2-SS - Jednomiestne vozy voľnej formuly podľa čl. 277 Prílohy J FIA
- Skupina E2-SC - Dvojmiestne športové vozy a športové prototypy podľa čl. 277 Prílohy J FIA, podľa článku 259 prílohy J FIA 2003-2014 (CN), podľa predpisov FIA pre skupinu C, podľa predpisov FFSA pre skupinu CM a predpisov pre Radical cars

3.1.3.4. **Česká trofej ZAV** je vypísaná pre:

a) Vozidlá E1H

3.1.3.5. **MČRHA:**

- a) **Kategória 1** (periódy: C, D, E, F, G1, GR)
SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, CT 1-15, GT 1-17, GTS 1-17
TSRC 1-18 a 49-51, GTP 1-3, HST 1-5, HS 2-6
- b) **Kategória 2** (periódy: G2, H1, HR)
T 16-25, CT 16-25, GT 18-27, GTS 18-27
TSRC 25-30 a 52, HST, S2/1
- c) **Kategória 3** (periódy: H2, I, IR)
T 26-35, CT 26-35, GT 28-37, GTS 28-37
TSRC 37-42 a 53, HST 1-5, S2/2
- d) **Kategória 4** (periódy: J1, J2, JR)
T36-40, CT 36-40, GT 38-42, GTS 38-42
T 41-45, CT 41-45, GT 43-47, GTS 43-47 - perióda J2

Dobšinský kopec 2015

Zvláštna ustanovenia

TSRC 43-48 a 54, skupina C, S2/3, GC1a, GC1b, GC2a, GC2b

e) **Kategória 5** (periódy: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

3.2 Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:

3.2.1 FIA Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu:

- a) Kategória I:
- do 1600 cm³
 - od 1600 cm³ do 2000 cm³
 - od 2000 cm³ do 3000 cm³
 - nad 3000 cm³
- b) Kategória II:
- do 1600 cm³
 - od 1600 cm³ do 2000 cm³
 - od 2000 cm³ do 3000 cm³
 - nad 3000 cm³ (len E2-SH)

3.2.2 FIA Majstrovstvá Európy pretekov historických automobilov do vrchu:

- Kategória 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)
 - A1 do 850 cm³
 - A2 do 1150 cm³
 - A3 do 1300 cm³
 - A4 do 1600 cm³
 - A5 do 2000 cm³
 - A6 nad 2000 cm³
- Kategória 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 dvojmiestne vozidlá)
 - A7 do 1300 cm³
 - A8 do 1600 cm³
 - A9 do 2000 cm³
 - A10 nad 2000 cm³
- Kategória 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)
 - B1 do 850 cm³
 - B2 do 1150 cm³
 - B3 do 1300 cm³
 - B4 do 1600 cm³
 - B5 do 2000 cm³
 - B6 nad 2000 cm³
- Kategória 2 (TSRC, HST 1-5, S 2/1)
 - B7 do 1300 cm³
 - B8 do 1600 cm³
 - B9 nad 1600 cm³
- Kategória 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)
 - C1 do 1300 cm³
 - C2 do 2000 cm³
 - C3 nad 2000 cm³
- Kategória 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)
 - C4 do 2000 cm³
 - C5 nad 2000 cm³

Dobšinský kopec 2015

Zvláštne ustanovenia

- Kategória 4 (T, CT, GT, GTS - 01.01.1982 až 31.12.1985)
 - D1 do 1600 cm³
 - D2 do 2000 cm³
 - D3 nad 2000 cm³
- Kategória 4 (T, CT, GT, GTS - 01.01.1986 až 31.12.1990)
 - D4 do 1600 cm³
 - D5 do 2000 cm³
 - D6 nad 2000 cm³
- Kategória 4 (TSRC, Group C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN3000)
 - D7 do 2000 cm³
 - D8 nad 2000 cm³
 - D9 SN do 2500 cm³
 - D10 SN do 3000 cm³
- Kategória 5
 - E1 1919-1953 bez obmedzenia výkonu
 - E2 1954-1982 do 1600 cm³
 - E3 1954-1982 do 2000 cm³
 - E4 1983-1990 do 1600 cm³
 - E5 1983-1990 do 2000 cm³

V prípade preplňovania (pozri definíciu v platnej Prílohe J) bude nominálny zdvihový objem všetkých vozidiel do a vrátane Periódy J1 násobený 1,4 a vozidlá Periódy J2 a JR/1986-1990 s koeficientom 1,7. Každé vozidlo bude patriť do triedy, ktorá zodpovedá takto vypočítanému fiktívnemu objemu.

3.2.3 Rámcové preteky

3.2.3.1. MSR PAV:

- Skupina N: do 2000 cm³
nad 2000 cm³
- Skupiny A, E1: do 1400 cm³
od 1400 cm³ do 1600 cm³
od 1600 cm³ do 2000 cm³
nad 2000 cm³
- Skupina D/E2, E2-SH: do 2000 cm³
nad 2000 cm³

Automobily s preplňovanými vznetrovými motormi, ktorých nominálny objem neprekročí 2000 cm³, budú zaradené v príslušnej skupine do objemovej triedy 2000 cm³.

3.2.3.2. MSR PAV - HA:

- HK1: do 1150 cm³
do 1300 cm³
do 1600 cm³
do 2000 cm³
nad 2000 cm³

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu.

- HK2: do 1300 cm³
do 1600 cm³

Dobšinský kopec 2015

Zvláštne ustanovenia

do 2000 cm³

nad 2000 cm³

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu

- HK 3: bez rozdielu objemu

3.2.3.3. MČR:

- Skupiny N, A: do 1400 cm³
od 1400 cm³ do 2000 cm³
nad 2000 cm³
- Skupina S20: do 2000 cm³
- Skupina E1 a E2-SH: do 1400 cm³
od 1400 cm³ do 1600 cm³
od 1600 cm³ do 2000 cm³
nad 2000 cm³
- Skupina GT: do 2000 cm³
nad 2000 cm³
- Skupiny E2-SS, E2-SC: do 1400 cm³
od 1400 cm³ do 1600 cm³
od 1600 cm³ do 2000 cm³
od 2000 cm³ do 3000 cm³

V MČR môžu v skupinách N, A, S20 a GT štartovať aj vozidlá, ktorým už vypršala homologácia, maximálne do veku 30 rokov od dátumu výroby.

3.2.3.4. Česká trofej ZAV:

- E1H do 1400 cm³
do 1600 cm³
do 2000 cm³
nad 2000 cm³

3.2.3.5. MČRHA:

a) Kategória 1 (periódy: C, D, E, F, G1, GR)

SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, CT 1-15, GT 1-17, GTS 1-17

- cestovné, upravené cestovné, GT a GTS automobily od 1.1.1931 do 31.12.1969 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

- A1** do 850 cm³
- A2** do 1150 cm³
- A3** do 1300 cm³
- A4** do 1600 cm³
- A5** do 2000 cm³
- A6** nad 2000 cm³

TSRC 1-18 a 49-51, GTP 1-3, HTS 1-5, HS 2-6 dvojmiestne

- dvojmiestne pretekárske, špeciálne cestovné autá (od 1.1.1947 do 31.12.1971) rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

- A7** do 1300 cm³
- A8** do 1600 cm³

Dobšinský kopec 2015
Zvláštne ustanovenia

A9 do 2000 cm³
A10 nad 2000 cm³

b) Kategória 2 (periódy: G2, H1, HR)

T 16-25, CT 16-25, GT 18-27, GTS 18-27

- cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozy od 1.1.1970 do 31.12.1975 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

B1 do 850 cm³
B2 do 1150 cm³
B3 do 1300 cm³
B4 do 1600 cm³
B5 do 2000 cm³
B6 nad 2000 cm³

TSRC 25-30 a 52, HST, S2/1

- dvojmiestne pretekárske, špeciálne cestovné autá od 1.1.1972 do 31.12. 1976 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

B7 do 1300 cm³
B8 do 1600 cm³
B9 nad 1600 cm³

c) Kategória 3 (periódy: H2, I, IR)

T 26-35, CT 26-35, GT 28-37, GTS 28-37

- cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1976 do 31.12.1981 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

C1 do 1300 cm³
C2 do 2000 cm³
C3 nad 2000 cm³

TSRC 37-42 a 53, HST 1-5, S2/2

- dvojmiestne pretekárske, špeciálne cestovné autá od 1.1.1977 do 31.12.1982 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

C4 do 1300 cm³
C5 do 1600 cm³
C6 nad 1600 cm³

d) Kategória 4 (periódy: J1, J2, JR)

T 36-40, TC 36-40, GT 38-42, GTS 38-42 –perióda J1

- cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

D1 do 1300 cm³
D2 do 1600 cm³
D3 nad 1600 cm³

T 41-45, CT 41-45, GT 43-47, GTS 43-47 –perióda J2

- cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1986 do 31.12.1990 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

D4 do 1300 cm³
D5 do 1600 cm³
D6 nad 1600 cm³

Dobšinský kopec 2015

Zvláštne ustanovenia

TSRC 43-48 a 54, skupiny C, S2/3, GC1a, GC1b, GC2a, GC2b

- dvojmiestne pretekárske autá od 1.1.1983 do 31.12.1990 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

- D7** do 1300 cm³
- D8** do 1600 cm³
- D9** nad 1600 cm³

e) **Kategória 5** (periódy: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

- pretekárske jednomiestne autá z **období C až D (od 1.1.1919 do 31.12.1946)**
 - E1** bez objemového limitu
- pretekárske jednomiestne autá z **období E až IR (od 1.1.1947 do 31.12.1982)**
 - E2** do 1150 cm³
 - E3** do 1300 cm³
 - E4** do 1600 cm³
 - E5** nad 1600 cm³
- pretekárske jednomiestne autá z **obdobia JR (1.1.1983 do 31.12.1990)**
 - E6** do 1150 cm³
 - E7** do 1300 cm³
 - E8** do 1600 cm³
 - E9** od 1600 cm³ do 2500 cm³

3.3 Bezpečnostné vybavenie všetkých vozidiel musí byť v súlade s Prílohou „J“, respektíve „K“ Medzinárodných športových poriadkov FIA a u rámcových podujatí aj príslušných národných predpisov.

3.4 Akékoľvek vozidlo, ktoré má nedostatočné bezpečnostné vybavenie alebo nevyhovuje platným ustanoveniam, nebude prijaté alebo bude vylúčené z podujatia.

3.5 Vo vozidlách môžu byť použité iba pohonné hmoty, ktoré zodpovedajú ustanoveniam Prílohy "J", respektíve „K“ Medzinárodných športových poriadkov FIA.

3.6 Akákoľvek forma nahrievania pneumatík alebo ráfikov pred štartom (mechanické, ako je pretáčanie kolies, elektrické, ako sú vykurovacie deky, alebo použitie iných zariadení v depe, alebo v priestore štartovej línie) je zakázaná a môže mať za následok sankcie, vedúce až k vylúčeniu z pretekov.

4 Bezpečnostná výstroj pretekárov

4.1 Počas tréningových a súťažných jazd je povinné používanie bezpečnostných pásov a prilieb zodpovedajúcich schváleným štandardom FIA. Pre historické automobily je použitie FIA zádržného systému hlavy povinné pre periódy J1 a J2, vozidlá TGP a F1 periódy G a ak to konštrukcia vozidla dovoľuje, je pre iné historické automobily silne odporúčaný

4.2 Pretekári musia povinne používať ohňovzdorné oblečenie (vrátane kombinézy, kukly, rukavíc, atď.) zodpovedajúce platným štandardom FIA.

5 Spôsobilosť účasti súťažiacich a pretekárov

5.1 Podujatia sa môže zúčastniť každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom medzinárodnej licencie súťažiaceho platnej pre aktuálny rok.

5.2 Pretekári musia vlastniť vodičský preukaz a medzinárodnú licenciu pretekára platnú pre aktuálny rok (EHC, HHCC).

Dobšinský kopec 2015

Zvláštne ustanovenia

Rámcové preteky:

MSR PAV- súťažiaci s platnou licenciou vydanou SAMŠ, jazdci s medzinárodnou (minimálne - stupeň R) alebo národnou licenciou vydanou SAMŠ.

MSR PAV – HA – medzinárodnú licenciou jazdca (minimálne stupňa R) alebo národnú licenciou jazdca bez obmedzenia a licenciou súťažiaceho vydanú SAMŠ, medzinárodnú licenciou jazdca (minimálne stupňa R) a licenciou súťažiaceho vydanú ASN z krajín FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí, národnú licenciou jazdca a licenciou súťažiaceho vydanú FAS AČR. Jazdci a súťažiaci s licenciou ASN EU (mimo FIA CEZ) sa môžu zúčastniť, ale ich výsledky sa nezapočítavajú do MSR.

MČR - jazdci a súťažiaci s medzinárodnou alebo národnou licenciou vydanou FAS AČR.

Jazdci s inými licenciami nebudú započítavaní do hodnotenia majstrovstiev.

ČT ZAV - jazdci a súťažiaci s medzinárodnou alebo národnou licenciou vydanou FAS AČR.

MČRHA - súťažiaci a jazdci s medzinárodnou alebo národnou licenciou alebo licenciou typu H vydanou FAS AČR. Jazdci s licenciou iných štátov nie sú hodnotení v majstrovstve, jazdci musia mať povolenie od materskej ASN.

- 5.3 Zahraniční súťažiaci a jazdci musia mať písomné povolenie štartu na podujatie od ASN, ktorá im vydala ich licenciou (aj keď len vo forme poznámky na licenciou).

6 Prihlášky, zodpovednosť a poistenie

- 6.1 Súťažiaci sa prihlasujú po zverejnení týchto zvláštnych ustanovení vyplnením elektronickej prihlášky na stránke organizátora <http://www.dobsinskykopec.com> alebo www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok. Pri vyplňovaní prihlášky je nutné správne vyplniť preteky (hlavné a rámcové), do ktorých sa súťažiaci prihlasuje. Zároveň je súťažiaci povinný zaslať potvrdenie o úhrade štartovného poplatku do termínu uzávierky prihlášok, a súťažiaci prihlásený do majstrovstiev FIA Európy historických automobilov do vrchu (HHCC), Majstrovstiev ČR pretekov historických automobilov do vrchu a Majstrovstiev Slovenska v pretekoch historických automobilov do vrchu aj fotokópiu prvej strany HTP (Historického technického preukazu/ FIA HTP pre súťažiacich FIA HHCC) písomne na adresu organizátora:

Mesto Dobšiná
SNP č. 554
049 25 Dobšiná
Fax: +421 (0) 58 7941 651

alebo e-mailom na adresu:

info@dobsinskykopec.com

Organizátor prijme prihlášku len po doručení potvrdenia o zaplatení štartovného poplatku. Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky e-mailom, kontaktný e-mail musí byť uvedený. Súťažiaci následne z prílohy doručeného e-mailu vytlačí prihlášku a podpísanú ju predloží organizátorovi pri administratívnom preberaní. Súčasťou potvrdenia prijatia prihlášky bude aj stanovenie časového harmonogramu administratívneho a technického preberania.

UZÁVIERKA PRIHLÁŠOK: 5.7.2015 o 23⁵⁹ hod.

- 6.2 Maximálny počet účastníkov pretekov je 150. V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom budú doručené.

Dobšinský kopec 2015

Zvláštna ustanovenia

- 6.3 Vozidlo môže byť vymenené aj po uzávierke prihlášok až do ukončenia technického preberania príslušného vozidla za predpokladu, že nové vozidlo patrí do tej istej skupiny a objemovej triedy (podľa článku 3.2) ako pôvodné vozidlo.
- 6.4 Po uzávierke prihlášok nie je možná žiadna zmena súťažiaceho. Zmeny jazdca sú povolené v súlade s článkom 9.14 MŠP. Zmena jazdca, ktorý musí byť držiteľom platnej licencie alebo licencií a tiež povolenia jeho ASN, musí byť oznámená pred administratívnym preberaním príslušného vozidla.
- 6.5 Dvojitý štart (1 pretekár s 2 vozidlami, alebo 1 vozidlo pre 2 pretekárov) nie je povolený.
- 6.6 Štartovný poplatok je stanovený nasledovne:
- | | |
|--|---------|
| a) S voliteľnou reklamou usporiadateľa (bod 8.3.2): | |
| • Štartovný poplatok | 150,- € |
| b) Bez voliteľnej reklamy usporiadateľa (bod 8.3.2): | |
| • Štartovný poplatok | 300,- € |

Uvedený štartovný poplatok je nutné posielat' na účet Autoklubu EHC Dobšinský kopec:

VÚB a.s. pobočka Rožňava
IBAN: SK71 0200 0000 0032 8349 4453
SWIFT/BIC: SUBASKBX

V správe pre prijímateľa je potrebné uviesť: PAV + meno jazdca

Variabilný symbol = číslo licencie jazdca

- 6.7 Prihláška súťažiaceho bude prijatá len po doručení potvrdenia o zaplatení štartovného poplatku v lehote do termínu uzávierky prihlášok (bod 6.1).
- 6.8 V štartovných poplatkoch sú mimo iného zahrnuté náklady na poistenie súťažiacich a jazdcov v rozsahu poistenia podľa článku 6.11, poistenie zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou súťažného vozidla počas oficiálneho tréningu a pretekov, ako aj náklady za štartovné čísla.
- 6.9 Štartovný poplatok bude vrátený v plnej výške, ak prihláška nebude akceptovaná alebo v prípade odvolania - zrušenia podujatia. Štartovný poplatok sa vráti vo výške 60% štartovného v prípade vyššej moci a ak svoju neúčasť súťažiaci riadne ospravedlnil do začiatku administratívneho preberania. O vrátenie vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.
- 6.10 Každý účastník sa podujatia zúčastňuje na vlastnú zodpovednosť. Organizátor odmieta brať zodpovednosť za osobné poškodenie alebo poškodenia majetku súťažiacich, jazdcov, asistentov a tretích strán vzniknutých v priebehu pretekov. Každý súťažiaci, jazdec je zodpovedný za svoje vlastné poistenie.
- 6.11 V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni **Kooperativa, Vienna Insurance Group a.s.** číslo poisťky je **6574436169**. Poistenie garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 233 000 €. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osoby, ktorému podliehajú všetci účastníci, činovníci a ďalšie osoby. Súťažiaci a jazdci sa však za tretiu osobu nepovažujú.
- 6.12 Poistenie zahŕňa celé preteky, t. j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

7 Výhrady, oficiálny text

- 7.1 Organizátor si vyhradzuje právo pridať do svojich zvláštnych ustanovení formou vykonávacích nariadení dodatočné podmienky alebo inštrukcie, ktoré budú tvoriť ich

Dobšinský kopec 2015 ***Zvláštna ustanovenia***

neoddeliteľnú súčasť. Tiež si vyhradzuje právo zrušiť alebo zastaviť preteky v prípade nedostatočnej účasti, vyššej moci alebo nepredvídateľných udalostí bez povinnosti poskytnúť akúkoľvek kompenzáciu.

- 7.2 Účastníci budú informovaní o každom doplnku predpisov alebo ďalších podmienkach čo najskôr prostredníctvom datovaných a očíslovaných vykonávacích nariadení vytlačených na žltých papieroch, ktoré budú vyvesené na oficiálnej tabuli (článok 1.3).
- 7.3 Akákoľvek udalosť nepredvídaná týmito zvláštnymi ustanoveniami bude rozhodnutá športovými komisármi.
- 7.4 Za rozhodujúcu sa považuje anglická verzia týchto zvláštnych ustanovení.

8 Povinnosti účastníkov

8.1 Štartové čísla

- 8.1.1 Organizátor poskytne každému účastníkovi sadu (2) štartových čísiel, ktoré musia byť umiestnené na bokoch vozidiel počas celého podujatia. Vozidlá bez správnych štartových čísiel nebudú pripustené k pretekom. Štartovné čísla musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia.
- 8.1.2 Pridelovanie štartových čísiel náleží organizátorovi.
- 8.1.3 Na konci podujatia pred opustením parkoviska pretekárskych vozidiel musia byť štartovné čísla z vozidiel, ktoré budú jazdiť po verejných komunikáciách, odstránené.

8.2 Štart

- 8.2.1 Pretekári musia byť riaditeľovi pretekov k dispozícii najneskôr 1 hodinu pred štartom. Pretekári budú niest' následky vyplývajúce z neznalosti akejkoľvek podmienky alebo zmeny časového plánu, ktoré môžu byť rozhodnuté pred štartom.
- 8.2.2 Pretekár zaujme miesto v štartovnom rade najneskôr 10 minút pred jeho štartovným časom. Každý pretekár, ktorý sa nedostaví na štart v jeho plánovanom čase, môže byť vylúčený z pretekov.
- 8.2.3 Parkovisko pre pretekárske automobily a sprievodné automobily bude na ulici SNP. Strážené parkovisko usporiadateľ neorganizuje.

8.3 Reklama

- 8.3.1 Každá reklama môže byť nalepená na vozidle za podmienky, že:
 - vyhovuje predpisom FIA a národným predpisom,
 - nie je urážlivá.Žiadna reklama nesmie byť nalepená na bočných oknách.
- 8.3.2 Organizátor má vyhradené právo nasledujúcej reklamy:
 - povinná, umiestnená nad alebo pod štartovnými číslami, pričom jej konkrétne umiestnenie bude spresnené na administratívnom preberaní,
 - voliteľná (redukované prihlasovacie vklady, článok 6.6) na karosérii súťažného vozidla. Jej názvy budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach publikovaných do začiatku administratívneho preberania.

Povinná a voliteľná reklama organizátora bude jazdcom vydaná na administratívnom preberaní a musí byť na vozidle umiestnená od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia.

Dobšinský kopec 2015

Zvláštna ustanovenia

8.4 Vlajkové signály, správanie sa na trati

8.4.1 Počas tréningov a pretekov budú používané nasledovné signály vlajkami, pričom musia byť bezprostredne rešpektované:

Červená vlajka	Bezpodmienečne a okamžite zastaviť vozidlo
Žltá vlajka *	Nebezpečenstvo vôbec nepredbiehať
Žltá vlajka s vertikálnymi červenými pruhmi	Šmykľavý povrch, zmena príľnavosti
Modrá vlajka	Upozornenie jazdca o pokuse predbiehania druhým jazdcom (umožniť predchádzanie)
Šachovnicová vlajka	Koniec jazdy – Cieľová čiara

* vlajka mávaná: okamžité nebezpečenstvo, byť pripravený na zastavenie

* 2 vlajky spolu: vážne nebezpečenstvo.

8.4.2 Je prísne zakázané jazdiť s vozidlom naprieč alebo v protismere jazdy pretekov bez pokynov traťových komisárov alebo riaditeľa pretekov. Akékoľvek porušenie týchto predpisov bude mať za následok vylúčenie s možnými ďalšími sankciami a odovzdaním prípadu príslušnej ASN.

8.4.3 Ak je pretekár donútený zastaviť jazdu následkom mechanickej poruchy alebo iných problémov, musí hneď zastaviť vozidlo mimo trate a opustiť ho a poslúchnuť všetky inštrukcie traťových komisárov.

9 Administratívne a technické preberanie

9.1 Administratívne preberanie

9.1.1 Administratívne preberanie sa uskutoční na Riaditeľstve pretekov Dobšiná, Hnilecká ul. č. 917 (GPS 48°49'14,5; 20°22'26,36) v piatok dňa 17.7.2015 od 07⁰⁰ hod. do 18⁰⁰ hod. Časový rozpis administratívneho preberania bude vyznačený v potvrdení štartu, ktorý obdrží každý súťažiaci – jazdec na základe jeho prihlášky.

9.1.2 Účastníci sa musia zúčastniť preberania osobne.

9.1.3 Predložené musia byť nasledujúce doklady:

- medzinárodná licencia súťažiaceho a pretekára,
- vodičský preukaz,
- preukaz športového vozidla,
- vyplnenú technickú kartu,
- zahraniční účastníci musia predložiť povolenie štartu ich ASN, ak toto nebolo súčasťou prihlášky, alebo ak to nie vyznačené v ich licencií.

Pre FIA Majstrovstva Európy historických vozidiel musia byť predložené nasledujúce doklady:

- medzinárodná licencia súťažiaceho a pretekára,
- vodičský preukaz,
- FIA technický preukaz historického automobilu (HTP),
- vyplnenú technickú kartu,
- zahraniční účastníci musia predložiť povolenie štartu ich ASN, ak toto nebolo súčasťou prihlášky, alebo ak to nie vyznačené v ich licencií.

9.1.4 Za oneskorený príchod na administratívne preberanie oproti stanovenému časovému rozpisu do 30 minút uhradí súťažiaci - jazdec poplatok 10,- €. Za každých začatých

Dobšinský kopec 2015 **Zvláštna ustanovenia**

d'alších 30 minút zaplatí súťažiaci 10,- €.

9.2 Technické preberanie vozidla

- 9.2.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch Požiarnej zbrojnice Dobšiná (GPS 48°82'01,5; 20°36'32,8) v piatok dňa 17.7.2015 od 07³⁰ hod. do 18³⁰ hod. Časový rozpis technického preberania bude vyznačený v potvrdení štartu, ktorý obdrží každý súťažiaci – jazdec na základe jeho prihlášky.
- 9.2.2 Účastníci sú povinní pristaviť vozidlo k technickému preberaniu, aby sa mohla vykonať identifikácia a kontrola bezpečnostných prvkov.
- 9.2.3 Homologačný list, preukaz športového vozidla a/alebo historický technický preukaz vozidla musí byť predložený na požiadanie. V opačnom prípade môže byť technické preberanie odmietnuté.
- 9.2.4 Účastníci, ktorí sa dostavia k technickému preberaniu po ich určenom čase, môžu byť vystavení trestu, ktorý podľa rozhodnutia športových komisárov môže vyústiť až do vylúčenia. Naproti tomu ak súťažiaci - jazdec môže dokázať, že jeho neskorý príchod bol spôsobený vyššou mocou, športoví komisári môžu pripustiť vozidlo k technickému preberaniu.
- 9.2.5 Absolvovanie technického preberania neznamena, že prevzaté vozidlo zodpovedá vo všetkých bodoch platným predpisom.
- 9.2.6 Po skončení technického preberania organizátor zverejní a vyvesí zoznam (18.7.2015 o 07⁴⁵) účastníkov, ktorým bol povolený tréning.

10 Priebeh podujatia

10.1 Štart, cieľ, časomiera

- 10.1.1 Štart je pevný s vozidlom v pokoji a s motorom v chode. Časový interval medzi jednotlivými štartujúcimi je stanovený na 30 sekúnd. Časový interval a štartovný poriadok môže byť športovými komisármi alebo riaditeľom pretekov operatívne prispôbený podmienkam pretekov.
- 10.1.2 Žiadne vozidlo sa nemôže zúčastniť štartu mimo svojej skupiny, ak to nebolo výslovne povolené športovým komisárom.
- 10.1.3 Každé vozidlo, ktoré uvedie časomerné zariadenie do činnosti, bude považované za odštartované a nebude mu povolený druhý štart.
- 10.1.4 Každé odmietnutie štartu alebo oneskorenie na štarte bude mať za následok vylúčenie.
- 10.1.5 Cieľ je letmý. Jazda končí, keď vozidlo prejde cieľovou čiarou. Od tohto momentu vozidlo musí prudko znížiť rýchlosť. Je absolútne nevyhnutné dodržiavať pokyny traťových komisárov v priestore cieľa.
- 10.1.6 Meranie času bude vykonávané použitím fotoelektrických buniek s presnosťou 1/1000 sekundy.

10.2 Tréning

- 10.2.1 Je striktna zakázané trénovať mimo času určeného na oficiálny tréning.
- 10.2.2 Oficiálny tréning sa uskutoční podľa časového rozpisu uvedeného v Programe.
- 10.2.3 Štart do tréningových jazd bude povolený len vozidlám, ktoré prešli technickým preberaním.
- 10.2.4 Podmienkou štartu do jazdy pretekov je absolvovanie jednej tréningovej jazdy. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom na riešenie.

Dobšinský kopec 2015

Zvláštna ustanovenia

10.3 Preteky

10.3.1 Jazdy pretekov sa uskutočnia v ten istý deň, podľa časového rozpisu uvedeného v Programe.

10.3.2 Preteky budú pozostávať z dvoch jazd. Jazdcovi, ktorý nebude klasifikovaný v prvej súťažnej jazde, nebude umožnený štart do jazdy druhej. Počas jazdy musí jazdec umožniť za ním idúcemu rýchlejšiemu jazdcovi bezpečné predbiehanie.

10.4 Cudzía pomoc

10.4.1 Akákoľvek cudzia pomoc bude mať za následok vylúčenie.

10.4.2 Vozidlá, ktoré mali poruchu počas jazdy, môžu byť odtiahnuté len so súhlasom riaditeľa pretekov.

11 Uzavreté parkovisko, záverečné kontroly

11.1 Uzavreté parkovisko

11.1.1 Po ukončení pretekov platia podmienky uzatvoreného parkoviska od cieľovej čiary až do vjazdu do uzatvoreného parkoviska.

11.1.2 Na konci pretekov zostanú všetky klasifikované vozidlá v uzavretom parkovisku až do rozhodnutia riaditeľa pretekov so súhlasom športových komisárov. Pravidlá uzavretého parkoviska budú trvať, až kým neuplynie čas povolený na podávanie protestov.

11.1.3 Uzavreté parkovisko bude na Dobšinskom kopci v blízkosti cieľa.

11.2 Dodatočné kontroly

11.2.1 Ktorékoľvek vozidlo môže byť podrobené kontrole technickými komisármi tak počas konania pretekov, ako aj po ich skončení.

11.2.2 Na základe rozhodnutia športových komisárov alebo následkom protestu môže byť vozidlo zabavené po skončení pretekov pre potreby kompletnej a detailnej technickej kontroly vrátane rozobratia vozidla.

11.2.3 Záverečné kontroly (váženie a pod.) sa budú konať v priestoroch Požiarnej zbrojnice Dobšíná, ulica SNP (GPS 48°82'01,5; 20°36'32,8).

12 Klasifikácia, protesty, odvolanie

12.1 Klasifikácia

12.1.1 Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch súťažných jazd pretekov, pričom výsledná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu časov z oboch jazd.

12.1.2 Pri rovnosti súčtu časov viacerých jazdcov rozhodujú o poradí lepšie časy v najrýchlejšej jazde.

12.1.3 Bude vypracované nasledovné hodnotenie pretekov :

a) FIA Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu:

- absolútna klasifikácia všetkých skupín spoločne
- klasifikácia v skupinách podľa bodu 3.1.1
- klasifikácia v triedach podľa bodu 3.2.1

b) FIA Majstrovstvá Európy pretekov historických automobilov do vrchu:

- absolútna klasifikácia všetkých kategórií spoločne

Dobšinský kopec 2015

Zvláštne ustanovenia

- klasifikácia v kategóriách podľa bodu 3.1.2
- klasifikácia v triedach podľa bodu 3.2.2

12.1.4 Body pre HHCC budú udelené v súlade s článkom 6 Športových predpisov HHCC. Body budú vynásobené koeficientom súťaže (pozri článok 2.6).

12.1.5 Rámcové preteky

12.1.5.1 MSR PAV- **hodnotenie pretekov je nasledovné:**

- absolútna klasifikácia všetkých skupín spoločne
- absolútna klasifikácia v kategórii I, II
- absolútne poradie v kategórii „JUNIOR“ - jazdci do 23 rokov
- klasifikácia v skupinách N, A, E1, D/E2, E2-SH
- klasifikácia v triedach podľa bodu 3.2 a v triede E1 + 2000 2WD

12.1.5.2 MSR PAV - HA - **hodnotenie pretekov je nasledovné:**

- absolútna klasifikácia MSR PAV - HA
- klasifikácia v kategóriách HK1, HK2, HK3

12.1.5.3 MČR - **hodnotenie pretekov je nasledovné:**

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v divíziách I, II a III podľa bodu 3.1.3.3
- klasifikácia v skupinách podľa bodu 3.1.3.3
- klasifikácia v triedach podľa bodu 3.2.3.3

12.1.5.4 ČT ZAV - **hodnotenie pretekov je nasledovné:**

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v triedach podľa bodu 3.2.3.4

12.1.5.5 MČRHA - **hodnotenie pretekov je nasledovné:**

- absolútna klasifikácia všetkých kategórií spoločne
- klasifikácia v kategóriách podľa bodu 3.1.3.5
- klasifikácia v triedach podľa bodu 3.2.3.5

12.2 Protesty

12.2.1 Podávanie protestov a termíny musia byť v súlade s MŠP.

12.2.2 Lehota na podávanie protestov proti platnej klasifikácii na konci podujatia (článok 13.4.4 MŠP), je 30 minút po zverejnení výsledkov na oficiálnej tabuli.

12.2.3 Poplatok za podanie protestu je 500,- € a je splatný s podaním protestu riaditeľovi pretekov. Poplatok bude vrátený len v prípade, ak bude protest uznaný.

12.2.4 Hromadné protesty, protesty voči nameraným časom alebo rozhodnutiam rozhodcov faktu sa neprijímajú.

12.2.5 Protest musí byť podaný súťažiacim, alebo jeho písomne povereným zástupcom, pričom uznaný v tejto veci môže byť len originál poverenia.

12.2.6 V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla musí byť zložená kaucia určená na krytie výsledných odhadovaných nákladov spojených s touto demontážou. Výšku kaucie určia športoví komisári. Aby bola kontrola vykonaná, musí byť kaucia zaplatená v lehote stanovenej športovými komisármi.

Dobšinský kopec 2015

Zvláštna ustanovenia

12.3 Odvolanie

12.3.1 Podanie odvolania a príslušné platby budú v súlade s MŠP.

12.3.2 Poplatok za odvolanie je 1.340,- € a je splatný pri podaní odvolania.

13 Ceny a poháre, vyhlásenie víťazov

13.1 Ceny a poháre

13.1.1 Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

a) FIA Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu:

- absolútna klasifikácia všetkých skupín:
 1. miesto – 530,- € + vecná cena
 2. miesto – 270,- € + vecná cena
 3. miesto – 100,- € + vecná cena
- klasifikácia skupín N, A, S20, GT, D/E2-SS, CN/E2-SC, E2-SH:
 1. miesto – 430,- € + vecná cena
 2. miesto – 370,- € + vecná cena
 3. miesto – 240,- € + vecná cena
 4. miesto – 170,- €
- klasifikácia tried v skupinách N, A, S20, GT, D/E2-SS, CN/E2-SC, E2-SH:
 1. miesto – 65,- €

Finančné prémie sa vyplácajú v plnej výške bez ohľadu na počet účastníkov. Prvé až tretie miesto v skupine bude odmenené aj vecnou cenou za predpokladu, že počet účastníkov v skupine bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi skupiny.

b) FIA Majstrovstvá Európy pretekov historických automobilov do vrchu:

- klasifikácia v absolútnom poradí všetkých kategórií spolu:
 1. miesto – 200,- € + vecná cena
 2. miesto – 150,- € + vecná cena
 3. miesto – 50,- € + vecná cena
- klasifikácia v absolútnom poradí všetkých kategórií:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena

Finančné prémie sa vyplácajú v plnej výške bez ohľadu na počet účastníkov. Prvé až tretie miesto v kategórii bude odmenené aj vecnou cenou za predpokladu, že počet účastníkov v kategórii bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi kategórie.

c) Rámcové preteky

MSR

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia všetkých kategórií:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena

Dobšinský kopec 2015 ***Zvláštne ustanovenia***

3. miesto – vecná cena
- klasifikácia tried v skupinách N, A, E1, E1+2000 2WD, D/E2, E2-SH:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena
- absolútna klasifikácia v kategórii „JUNIOR“:
 1. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto v objemovej triede bude odmenené vecnou cenou len za predpokladu, že počet účastníkov v objemovej triede bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi objemovej triedy.

MSR PAV-HA

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia všetkých kategórií:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena
- klasifikácia v kategóriách
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto v kategórii bude odmenené vecnou cenou len za predpokladu, že počet účastníkov v kategórii bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi kategórie.

MČR

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia všetkých divízií:
 4. miesto – vecná cena
 5. miesto – vecná cena
 6. miesto – vecná cena
- klasifikácia v objemových triedach
 4. miesto – vecná cena
 5. miesto – vecná cena
 6. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto v objemovej triede bude odmenené vecnou cenou len za predpokladu, že počet účastníkov v objemovej triede bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi objemovej triedy.

ČTZAV

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- klasifikácia tried v skupine E1H:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena

Dobšinský kopec 2015

Zvláštna ustanovenia

3. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto v objemovej triede bude odmenené vecnou cenou len za predpokladu, že počet účastníkov v objemovej triede bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi objemovej triedy.

MČRHA

Odobzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia všetkých skupín:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena
- klasifikácia v kategóriách 1, 2, 3, 4, 5:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto v kategórii bude odmenené vecnou cenou len za predpokladu, že počet účastníkov v kategórii bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi kategórie.

d) Prekonanie rekordu:

- Dosiahnutie najlepšieho absolútneho času v rámci všetkých oficiálnych jžd (tréningových a súťažných), ktorým bude zároveň aj prekonaný platný rekord trate, bude ocenené pohárom a finančnou odmenou 200,- €.

13.1.2 V prípade, že vecné ceny (poháre) nebudú prevzaté do jedného mesiaca po podujatí, zostanú vo vlastníctve organizátora. Žiadne ceny sa nebudú posilať, musia byť prevzaté.

13.1.3 Finančné prémie musia byť prevzaté osobne počas vyhlasovania víťazov, v opačnom prípade zostanú vo vlastníctve organizátora.

13.1.4 Všetky ceny sú kumulovateľné.

13.2 Odovzdávanie cien

13.2.1 Je vecou cti každého účastníka zúčastniť sa vyhlasovania víťazov.

13.2.2 Vyhlasovanie víťazov sa uskutoční dňa 19.7.2015 s predpokladaným začiatkom o 17⁰⁰ hod. na Námestí Baníkov na pripravenom pódiu. (GPS 48°49'12,7; 20°21'58,71)

14 Špeciálne ustanovenia

Každé vozidlo musí pred prízazdom na štart zastaviť na prípravnej čiare, kde bude technickým komisárom potvrdený štart do príslušnej tréningovej alebo súťažnej jazdy.

Návrat vozidiel z priestoru Cieľa do Depa I a II je realizovaný za vozidlom organizátora. Jazdec je pri návrate povinný dodržiavať bezpečnostnú vzdialenosť medzi vozidlami, byť riadne pripútaný bezpečnostným pásom a nesmie vo vozidle alebo na jeho kapote prevážať žiadne osoby. Pri otvorených vozidlách musí mať jazdec nasadenú ochrannú prilbu. Vzjomné predchádzanie alebo zastavenie na trati je prísne zakázané a bude oznámené RŠK za účelom rozhodnutia o prípadnom treste. Poškodené, ale pojazdné vozidlá sa môžu z pretekárskej trate vrátiť do parkovísk pretekárskych vozidiel len zaradené medzi sprievodné vozidlá pri návrate ostatných pretekárskych vozidiel z Cieľa. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až po skončení tréningov alebo pretekov, pričom výnimku môže povoliť riaditeľ pretekov.

V priestore parkoviska pretekárskych vozidiel (DEPO) a na prízazdovej ceste po štart, definovanej

Dobšinský kopec 2015 **Zvláštne ustanovenia**

ako štartová línia je povinnosť dodržiavať maximálnu povolenú rýchlosť do 20 km/hod. Povinnosť dodržiavať rýchlosť sa vzťahuje na pretekárov, ako aj na ich sprievodné tímy. Porušenie tohto predpisu môže mať za následok neumožnenie účasti pretekára na pretekoch. Jedine v parkovisku pretekárskych vozidiel je možný presun v pretekárskom vozidle bez zapnutých bezpečnostných pásov.

Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo parkoviska pretekárskych vozidiel musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

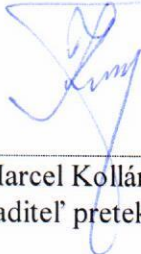
V parkovisku pretekárskych vozidiel sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov a ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

Porušenie pravidiel určených pre parkovisko pretekárskych vozidiel bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.

V Dobšinej dňa 18.3.2015


Ján Slovák

Predseda organizačného výboru


Marcel Kollárik
Riaditeľ pretekov

Zvláštne ustanovenia prerokovala komisia PAV dňa: 12.4.2015

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ pod číslom jednacím: **150235/2015** dňa 13.4.2015

Zvláštne ustanovenia boli schválené FIA pod číslom jednacím: **8CEM190715** dňa 23.4.2015