

PRETEKY AUTOMOBILOV DO VRCHU

MORIS



JAHODNÁ 2012

CUP

8. - 10. JÚN 2012



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA
NÁRODNÝ POHÁR

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Národný pohár PAV

OBSAH

PROGRAM

- 1. ORGANIZÁCIA**
 - 1.1 Organizačný výbor, sekretariát
 - 1.2 Riaditeľstvo súťaže
 - 1.3 Oficiálna informačná tabuľa
- 2. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**
- 3. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ**
- 4. BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE JAZDCOV**
- 5. SPÔSOBILÍ SÚŤAŽIACI A JAZDCI**
- 6. PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ A POISTENIE**
- 7. VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT**
- 8. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI**
 - 8.1 Štartové čísla
 - 8.2 Spôsob štartu
 - 8.3 Reklama
 - 8.4 Signály vlajkami, správanie sa na trati
- 9. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE**
 - 9.1 Administratívne preberanie
 - 9.2 Technické preberanie
- 10. PRIEBEH PODUJATIA**
 - 10.1 Štart, cieľ, meranie času
 - 10.2 Tréning
 - 10.3 Pretek
 - 10.4 Cudzía pomoc
- 11. UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY**
 - 11.1 Uzavreté parkovisko
 - 11.2 Dodatočné kontroly
- 12. KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE**
 - 12.1 Klasifikácie
 - 12.2 Protesty
 - 12.3 Odvolania
- 13. CENY A POHÁRE, ODOVZDÁVANIE CIEN**
 - 13.1 Ceny a poháre
 - 13.2 Odovzdávanie cien

PROGRAM

05.06.2012	24:00	Uzávierka prihlášok
06.06.2012		Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramov preberania
07.06.2012	12:00	Otvorenie parkoviska pretekárskych automobilov
08.06.2012	13:00 – 19:00	Administratívne preberanie
	14:00 – 19:30	Technické preberanie
	18:30	Povinná inštrukcia jazdcov NP PAV
	20:00	1. zasadnutie RŠK
	21:00	Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel
09.06.2012	09:00	1. tréningová jazda
	11:00	2. tréningová jazda
	12:30	Zverejnenie štartovej listiny
	13:00	Rozprava jazdcov
	14:00	1. súťažná jazda
	16:00	2. súťažná jazda
	17:45	Zverejnenie predbežnej klasifikácie
	18:30	Odovzdávanie cien
10.06.2012	06:30 – 07:00	Administratívne a technické preberanie
	07:30	Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel
	09:00	1. tréningová jazda
	11:00	2. tréningová jazda
	12:30	Zverejnenie štartovej listiny
	13:00	Rozprava jazdcov
	14:00	1. súťažná jazda
	16:00	2. súťažná jazda
	17:45	Zverejnenie predbežných klasifikácií
	18:30	Odovzdávanie cien

1. ORGANIZÁCIA

Auto Klub Košice je organizátorom pretekov automobilov do vrchu - **MORIS CUP Jahodná 2012**, ktoré sa uskutočnia v dňoch 08. – 10.06.2012.

Spoluorganizátorom podujatia je spoločnosť Moris Slovakia.

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ pod číslom: **4-01-2012**.

1.1 Organizačný výbor, sekretariát

Predseda organizačného výboru: Peter Szczeczina
Kontakty: mobil: +421 903 608 341
fax: +421 55 633 3532
e-mail: autoklub@rallye.sk

Podpredseda organizačného výboru: Marek Eliáš

Organizačný výbor: Tomáš Fülöp, Ján Gregor, Peter Kováč,
Ľubomír Majerčík, Darina Semjanová, Lucia Simková,
Martin Slivka, Gabriela Szczeczínová

Adresa sekretariátu podujatia je nasledovná:

Do 07.06.2012, 10:00: **Auto Klub Košice**, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovak republic
mobil: +421 917 671 777 e-mail: autoklub@rallye.sk
web: www.rallye.sk

Od 07.06.2012, 10:00: **Rekreačné stredisko Jahodná**
mobil: +421 917 671 777 e-mail: autoklub@rallye.sk

1.2 Činovníci

Riaditeľ súťaže:	Ján Gregor / +421 903 863 888
Zástupca riaditeľa pretekov a hlavný bezpečnostný komisár:	Lubomír Šimko
Športoví komisári:	Boris Kočergin, predseda RŠK Miroslav Nezval, Marcin Fiejdasz
Technickí komisári:	Vincent Kapitančík, hlavný TK Ján Kučera, Viliam Elexa, Peter Lazar
Časomeraci:	Miroslav Dzuriš, hlavný časomerač
Činovník pre styk s jazdcami:	Peter Mozola
Vedúci trate:	Martin Slivka
Hlavný lekár:	Ladislav Šimák
Tajomník súťaže:	Jana Mesárošová
Tajomník RŠK:	Gabriela Szczecinová

1.3 Oficiálna informačná tabuľa

Všetky oznámenia a rozhodnutia, ako aj výsledky budú umiestnené na oficiálnej informačnej tabuľi umiestnenej na riaditeľstve pretekov - Rekreačné stredisko Jahodná. (GPS súradnice: 48° 46' 6"N, 21° 8' 0"E).

2. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

- 2.1** Podujatie bude organizované v súlade s ustanoveniami FIA Medzinárodného športového poriadku (MŠP), športovými predpismi NP PAV a národným športovým poriadkom (Ročenka SAMŠ) a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.
- 2.2** Prihlásením sa na preteky, účastníci súhlasia prijať vyššie uvedené podmienky a vzdávajú sa všetkých odvolaní k inštitúciám alebo súdom neuvedeným v MŠP.
- 2.3** Každý osoba alebo asociácii, ktorá organizuje, alebo sa zúčastňuje na podujatí a nesplní tieto ustanovenia bude odobratá licencia.
- 2.4** Podujatie bude zaradené do Národného pohár PAV (v ďalšom NP PAV) ako dvojpretek.

2.5 Trať

Podujatie sa uskutoční na trati vedúcej po štátnej ceste č. II/547, ktorá má nasledovné parametre:

- Dĺžka trate: 4750 m
- Minimálna šírka: 7 m
- Nadmorská výška Štartu: 339 m.n.m
- Nadmorská výška Cieľa: 538 m.n.m
- Výškový rozdiel: 199 m
- Priemerné stúpanie: 4,18 %

Štart: 450 m za odbočkou na Alpinku, 7 km po výjazde z mesta v smere Spišská Nová Ves

Cieľ: 1 km pred odbočkou k Rekreačnému stredisku Jahodná

Parkovisko pretekárskych automobilov: parkovisko pri Rekreačnom stredisku Jahodná,
3 km od cieľa.

3. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ

- 3.1** a) vozidlá upravené podľa Prílohy J FIA MŠP kategórie I., okrem vozidiel E2-SH s prepočítaným objemom menším ako 5000 cm³
b) vozidlá upravené podľa NTP - skupiny: E0, N/SK, A/SK, S, P, F, NH s prepočítaným objemom menším ako 5000 cm³
- 3.2** Vozidlá v NP PAV budú rozdelené do objemových tried:
NP1 - 1 400 cm³, NP2 - 1 600 cm³, NP3 - 2 000 cm³, NP4 + 2 000 cm³

- 3.3 Bezpečnostná výbava všetkých vozidiel musí vyhovovať Prílohe J FIA MŠP, resp. národným technickým predpisom uvedeným v Ročenke SAMŠ 2012, kap. V.
- 3.4 Akékoľvek vozidlo, ktoré má nedostatočné bezpečnostné vybavenie alebo nevyhovuje platným ustanoveniam, nebude prijaté alebo bude vylúčené z podujatia.
- 3.5 Môže byť použité iba palivo, ktoré vyhovuje s ustanoveniam Prílohy J FIA MŠP.
- 3.6 Akákoľvek forma predhrievania kolies a/alebo pneumatík pred štartom do tréningovej a súťažnej jazdy je zakázaná a môže vyústiť do sankcií, ktoré môžu ísť až po vylúčenie.

4. BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE JAZDCOV

- 4.1 Použitie bezpečnostných pásov, prilieb vyhovujúcich ustanoveniam NTP - Ročenka SAMŠ 2012 je povinné počas tréningových jazd a počas pretekov. Použitie zádržného systému hlavy je dôrazne odporúčané.
- 4.2 Jazdci sú striktné povinní nosiť nehorľavé kombinézy (včítane kukly, rukavíc, atď.), ktoré vyhovujú platným FIA štandardom, resp. NTP.

5. SPOSOBILÍ SÚŤAŽIACI A JAZDCI

- 5.1 Súťažiacim je každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom licencie súťažiaceho platnej pre daný rok. Licencia súťažiaceho môže byť nahradená licenciou jazdca (celoročnou alebo dennou).
- 5.2 NP PAV sa môžu zúčastniť:
 - a) držiteľia celoročnej národnej licencie jazdca SAMŠ s obmedzením pre pohárové súťaže, ktorí sú zapísaní v nominačnom zozname jazdcov NP PAV
 - b) jazdci, ktorí získajú dennú licenciu na podujatí po absolvovaní inštruktáže. Ich výsledky sa nebudú započítavať do celoročnej klasifikácie NP PAV.

6. PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ A POISTENIE

- 6.1 Prihlášky budú prijímané po zverejnení zvláštnych ustanovení.

Dátum uzávierky prihlášok: 05.06.2012 do 24:00

Postup prihlasovania:

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň je potrebné zaslať organizátorovi potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu.

Organizátor po uzávierke prihlášok potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a doručiť organizátorovi v súlade s predpismi.

- 6.2 Maximálny počet prijatých prihlášok je 30.
- 6.3 Po uzávierke prihlášok sa môže vykonať zmena vozidla a to do ukončenia preberania za predpokladu, že nové vozidlo patrí do tej istej skupiny a objemovej triedy ako vozidlo, ktoré sa nahradzuje.
- 6.4 Po uzávierke prihlášok nie je možná zmena súťažiaceho. Zmeny jazdca sú povolené v súlade s čl. 121 MŠP. Náhradný jazdec, musí byť menovaný pred administratívnym preberaním príslušného vozidla.
- 6.5 Dvojité štarty (1 jazdec na 2 vozidlách alebo 1 vozidlo pre 2 jazdcov) nie sú povolené.
- 6.6 Prihlasovacie vklady budú nasledovné:
 - 6.6.1 s prijatím voliteľnej reklamy organizátora (článok 8.3.2):
 - 120 € dvojpretek
 - 80 € prihláška len na 1 pretek

6.6.2 bez voliteľnej reklamy organizátora (článok 8.3.2):

180 € dvojpretek

110 € prihláška len na 1 pretek

6.6.3 Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

Tatrabanka a.s., pobočka Košice,

číslo účtu: **2665110043 / 1100**

IBAN: SK0511 00000000 2665110043

SWIFT: TATR SKBX

variabilný symbol, VS = číslo licencie jazdca.

- 6.7** Prihláška bude prijatá len v prípade, že je doplnená prihlasovacím vkladom a bude doručená do termínu uzávierky prihlášok, ktorý je uvedený v článku 6.1.
- 6.8** Prihlasovacie vklady zahŕňujú poistenie zodpovednosti voči škodám voči tretím osobám
- 6.9** Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené.
Organizátor vráti 75 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart pretekov a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.
- 6.10** Každý účastník sa zúčastňuje na svoju vlastnú zodpovednosť. Organizátor nebude akceptovať akúkoľvek zodpovednosť za osobné zranenie alebo vecnú škodu voči súťažiacim, jazdcom, spolupracovníkom alebo tretím stranám.
Každý súťažiaci/jazdec je zodpovedný za svoje vlastné poistenie.
- 6.11** Podujatie je poistené spoločnou poisťovňou uzavretou medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperativa, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429, ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357.
- 6.12** Poistenie občianskoprávnej zodpovednosti uzavreté organizátorom (SAMŠ) bude platné počas celého priebehu podujatia, nie len počas oficiálneho tréningu a súťažných jzd preteku ale tiež počas jazdy z parkoviska na trať a späť.

7. VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT

- 7.1** Organizátor si vyhradzuje právo vydať dodatočné podmienky alebo pokyny, ktoré budú tvoriť nedeliteľnú súčasť ZU. Tiež si vyhradzuje právo zrušiť alebo zastaviť podujatie v prípade nedostatočnej účasti, vyššej moci alebo nepredvídateľných udalostí, bez toho, aby bol povinný poskytovať kompenzácie akéhokoľvek druhu.
- 7.2** Účastníci budú informovaní o akýchkoľvek dodatkoch tak skoro, ako to bude možné prostredníctvom datovaných a číslovaných vykonávacích nariadení, ktoré budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli, resp. na oficiálnej webstránke podujatia.
- 7.3** O každom prípade, ktorý nie je uvedený v zvláštnych ustanoveniach rozhodnú športoví komisári.

8. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

8.1 Štartové čísla

8.1.1 Jazdci si štartové čísla zabezpečujú sami. Štartové čísla majú byť umiestnené na predných dverách alebo na úrovni sedadla jazdca na oboch stranách vozidla v priebehu celého podujatia. Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart.

8.1.2 Štartové čísla v NP PAV držiteľom celoročnej licencie MSR budú pridelené Komisiou PAV SAMŠ. Držiteľom dennej licencie ich prideli organizátor.

8.1.3 Na konci podujatia musia byť z vozidiel, ktoré budú jazdiť po verejných cestách odstránené štartové čísla a to pred opustením uzavretého parkoviska alebo parkoviska pretekárskych vozidiel.

8.2 Spôsob štartu

8.2.1 Jazdci musia byť k dispozícii riaditeľovi súťaže minimálne jednu hodinu pred štartom. Musia akceptovať dôsledky toho, že nebudú mať vedomosti o zmenách podmienok alebo časového harmonogramu o ktorých môže byť rozhodnuté pred štartom.

8.2.2 Účastníci majú zaujať svoje miesto v štartovom poli minimálne 10 minút pred ich časom štartu. Každý jazdec, ktorý sa neprihlási na štarte v svojom stanovenom čase štartu môže byť vylúčený z podujatia.

8.3 Reklamy

8.3.1 Akákoľvek reklama môže byť umiestnená na vozidlách za podmienky, že je v súlade s predpismi FIA a nie je urážlivá. Žiadna reklama nemôže byť umiestnená na bočné okná.

8.3.2 Organizátor zabezpečí nasledovné reklamy:

- povinná reklama: „MORIS CUP Jahodná 2012“ – umiestnená nad štartovým číslom
- voliteľná: umiestnená pred štartovým číslom na predných dverách a na prednej kapote, jej názvy budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

8.4 Signály vlajkami, správanie sa na dráhe

8.4.1 Počas tréningu a preteku sa musia prísne dodržiavať nasledovné signály vlajkami:

- | | |
|--|------------------------------------|
| - červená vlajka: | okamžite a definitívne zastaviť |
| - žltá vlajka *: | nebezpečenstvo, vôbec nepredbiehať |
| - žltá vlajka s kolmými červenými pásmi: | šmyklavý povrch, zmena príľnavosti |
| - modrá vlajka: | súťažiaci pokúšajúci sa predbiehať |
| - čiernobiela šachovnicová vlajka: | koniec jazdy (cieľová čiara). |

* vlajka mávaná: okamžité nebezpečenstvo, byť pripravený na zastavenie

* 2 vlajky spolu: vážne nebezpečenstvo.

8.4.2 Je prísne zakázané jazdiť v protismere k smeru preteku, okrem prípadu takýchto pokynov od traťových komisárov alebo riaditeľa súťaže. Každé porušenie tohto ustanovenia bude mať za následok vylúčenie, s možnými ďalšími sankciami a postúpením prípadu SAMŠ.

8.4.3 Ak jazdec je nútený zastaviť v svojej súťažnej jazde následkom mechanickej poruchy alebo iných problémov, musí okamžite zaparkovať svoje vozidlo mimo trať, opustiť ju a riadiť sa pokynmi traťových komisárov.

9. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIA

9.1 Administratívne preberanie

9.1.1 Administratívne preberanie sa uskutoční na sekretariáte pretekov dňa 08.06.2012 v čase od 13:00 do 19:00. Účastníci prihlásení len na druhé preteky aj dňa 10.06.2012 v čase od 6:30 do 7:00.

9.1.2 Jazdci sa musia osobne zúčastniť na preberaní podľa harmonogramu, ktorí bude zaslaný s potvrdením štartu a zverejnený na oficiálnej webstránke podujatia.

9.1.3 Musia byť predložené nasledovné dokumenty:

- licencie súťažiaceho a jazdca (včítane zdravotných preukazov), ak ju má vydanú
- vodičský preukaz, ak pretekár nevlastní celoročnú licenciu jazdca
- športový preukaz vozidla

9.2 Technické preberanie

9.2.1 Technické preberanie sa uskutoční v Rekreačnom stredisku Jahodná dňa 10.06.2012 v čase od 14:00 do 19:30.

Dňa 5.6.2011 v čase od 6:30 - 7:00 sa uskutoční technické preberanie pre jazdcov prihlásených len na druhé preteky a tiež pre jazdcov, ktorí nedokončili súťažné jazdy prvého dňa a chcú sa zúčastniť pretekov na druhý deň.

9.2.2 Účastníci sú povinní doprevádzať svoje vozidlo na technické preberanie tak, aby mohla byť vykonaná identifikácia a bezpečnostné kontroly.

9.2.3 Účastníci, ktorí sa prihlásia na technické preberanie po ich stanovenom čase budú potrestaní až po nepripustenie na štart na základe rozhodnutia športových komisárov. Avšak

športoví komisári môžu rozhodnúť o povolení technicky prevziať vozidlo ak súťažiaci/jazdci vedia preukázať, že ich neskorý príchod bol v dôsledku vyššej moci.

9.2.4 Technické preberanie nepotvrďuje, že vozidlo vyhovuje platným predpisom.

9.2.5 Po skončení technického preberania organizátor zverejní zoznam prevzatých jazdcov, ktorým bol povolený tréning.

10. PRIEBEH PODUJATIA

10.1 Štart, cieľ, meranie času

10.1.1 Štart je pevný s vozidlom v pokoji a s motorom v chode.

Športoví komisári a riaditeľ súťaže môžu ľubovoľne upraviť štartový interval a poradie štartu podľa okolností.

10.1.2 Žiadne vozidlo nemôže odštartovať mimo svoju objemovú triedu, pokiaľ to výslovne nepovolí športoví komisári.

10.1.3 Každé vozidlo, ktoré spustilo meraciu aparatúru bude považované za odštartované a nebude mu udelený druhý štart.

10.1.4 Každé odmietnutie štartu alebo zdržanie štartu bude mať za následok vylúčenie.

10.1.5 Cieľ bude letmý. Súťažná jazda skončí, keď vozidlo prejde cieľovou čiarou; hneď potom musí vozidlo drasticky znížiť rýchlosť.

10.1.6 Meranie času sa bude vykonávať s fotobunkami a bude s presnosťou minimálne na 1/100 sekundy.

10.2 Tréning

10.2.1 Je prísne zakázané trénovať mimo času, ktorý je stanovený ako oficiálny tréning.

10.2.2 Oficiálny tréning sa uskutoční v súlade s podrobným časovým harmonogramom, ktorý pripravil organizátor.

10.2.3 Štart do tréningových jászov bude povolený iba vozidlám, ktoré prešli technickým preberaním.

10.2.4 Podmienkou pre pripustenie na štart súťažnej jazdy je absolvovanie jednej tréningovej jazdy. Špeciálne prípady budú predložené na riešenie športovým komisárom.

10.3 Preteky

10.3.1 Súťažné jazdy sa uskutočnia v súlade s časovým harmonogramom zostaveným organizátorom.

10.3.2 Preteky budú pozostávať z dvoch súťažných jászov.

10.4 Cudzí pomoc

10.4.1 Každá cudzí pomoc bude mať za následok vylúčenie.

10.4.2 Vozidlá, ktoré zastavili pozdĺž trate môžu byť odťahnuté na základe príkazu riaditeľa súťaže.

11. UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY

11.1 Uzavreté parkovisko (UP)

11.1.1 Na konci podujatia budú platiť pravidlá pre UP medzi cieľovou čiarou a vjazdom do uzavretého parkoviska.

11.1.2 Na konci podujatia všetky klasifikované vozidlá zostanú v UP, pokiaľ riaditeľ súťaže so súhlasom športových komisárov nerozhodne inak.

Pravidlá pre UP nebudú zrušené, pokiaľ nevyprší povolený čas na podanie protestov.

11.1.3 UP bude umiestnené na príjazdovej ceste k Rekreačnému stredisku Jahodná.

11.2 Dodatočné kontroly

11.2.1 Každé vozidlo môže byť predmetom dodatočnej kontroly technickými komisármi, ako počas preteku, tak aj po príjazde do cieľa.

11.2.2 Na žiadosť športových komisárov alebo na základe protestu môže byť vozidlo po príjazde do cieľa zadržané a môže byť vykonaná jeho podrobná technická kontrola znamenajúca demontáž vozidla.

11.2.3 Špeciálne kontroly (váženie, atď.) sa uskutočnia v priestoroch Rekreačného strediska Jahodná.

12. KLASIFIKÁCIE, PROTESTY, ODVOLANIA

12.1 Klasifikácie

12.1.1 Podmienkou pre klasifikáciu je absolvovanie oboch súťažných jazd preteku.

12.1.2 V prípade nerozhodného výsledku rozhoduje čas prvej súťažnej jazdy.

12.1.3 Budú zostavené nasledovné klasifikácie:

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v triedach podľa bodu 3.2

12.2 Protesty

12.2.1 Pre podávanie protestov platia príslušné lehoty podľa ustanovení MŠP.

12.2.2 Lehota pre podanie protestu proti výsledkom alebo klasifikácii (článok 174d MŠP) bude 30 minút po zverejnení výsledkov na oficiálnej informačnej tabuli.

12.2.3 Poplatok za protest je 165 € a má byť uhradený riaditeľovi pretekov.

Poplatok bude vrátený len v prípade, že protest je uznaný.

12.2.4 Hromadné protesty a protesty na meranie času alebo rozhodnutia rozhodcov faktu nebudú prijaté.

12.2.5 Právo na protest môže uplatniť len súťažiaci, ktorý je riadne prihlásený na podujatie alebo jeho reprezentant, ktorý má písomné poverenie.

12.2.6 V prípade, že protest vyžaduje demontáž vozidla, odhadované náklady majú byť garantované kauciou, ktorú stanovujú športoví komisári. Kaucia sa musí uhradiť v lehote stanovenej športovými komisármi, aby sa mohli vykonať kontroly.

12.3 Odvolania

12.3.1 Podanie odvolania a príslušné poplatky majú byť v súlade s FIA MŠP.

12.3.2 Poplatok za národné odvolanie je 670 €.

13. CENY A POHÁRE, ODOVZDÁVANIE CIEN

13.1 Ceny a poháre

13.1.1 Nasledovné ceny, poháre a trofeje budú udelené:

- absolútne poradie 1. – 3. miesto
- klasifikácia v triedach podľa bodu 3.2 1. – 3. miesto

13.1.2 Ceny, ktoré neboli vyzdvihnuté v priebehu jedného mesiaca po podujatí ostanú vlastníctvom organizátora. Ceny nebudú zasielané, majú byť vyzdvihnuté.

13.1.3 Ceny za 1. – 3. miesto budú odovzdané len v tých skupinách/triedach v ktorých odštartovali viac ako 3 jazdci

13.2 Odovzdávanie cien

13.2.1 Je vecou cti, aby sa všetci účastníci zúčastnili na ceremonii odovzdávania cien.

13.2.2 Odovzdávanie cien sa uskutoční 08.06.2012 a 10.6.2012 o 18:30 v priestore Rekreačného strediska Jahodná.

14. ŠPECIÁLNE USTANOVENIA

14.1 V priestore parkoviska pretekárskych automobilov je zakázané parkovanie prepravných vozíkov. Tieto musia byť zaparkované do zvlášť vyhradeného priestoru.

14.2 V parkovisku pretekárskych automobilov bude vyhradený priestor o rozmere 55 m² pre každé vozidlo prihlásené do NP PAV.

Ján Gregor
riaditeľ pretekov