



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

MAJSTROVSTIEV EURÓPY V PRETEKOCH AUTOMOBILOV DO VRCHU



**Dobšiná
18. - 20.7.2014**

**MAJSTROVSTVÁ EURÓPY PRETEKOV AUTOMOBILOV DO VRCHU (EHC)
MAJSTROVSTVÁ EURÓPY HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO VRCHU (HHCC)
MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY (MSR)
MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY (MMČR)
MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY (MČR)
MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY HISTORICKÝCH
VOZIDIEL (MMČRHA)
ČESKÁ TROFEJ (ČT)
SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR (SKP)**

Dobšinský kopec 2014

Zvláštne ustanovenia

OBSAH

PROGRAM	3
1 ORGANIZÁCIA	3
1.1 ORGANIZAČNÝ VÝBOR, SEKRETARIÁT	3
1.2 RIADITEESTVO PRETEKOV A DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI:	4
1.3 OFICIÁLNA INFORMAČNÁ TABUĽA	5
2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA	5
3 SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ	6
4 BEZPEČNOSTNÁ VÝSTROJ PRETEKÁROV	13
5 SPÔSOBILOSŤ ÚČASTI SÚŤAŽIACICH A PRETEKÁROV	13
6 PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ A POISTENIE	14
7 VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT	15
8 POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV	15
8.1 ŠTARTOVÉ ČÍSLA	15
8.2 ŠTART	16
8.3 REKLAMA	16
8.4 VLAJKOVÉ SIGNÁLY, SPRÁVANIE SA NA TRATI	16
9 ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE	17
9.1 ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE	17
9.2 TECHNICKÉ PREBERANIE VOZIDLA	17
10 PRIEBEH PODUJATIA	18
10.1 ŠTART, CIEĽ, ČASOMIERA	18
10.2 TRÉNING	18
10.3 PRETEKY	18
10.4 CUDZIA POMOC	18
11 UZAVRETÉ PARKOVIŠKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY	18
11.1 UZAVRETÉ PARKOVIŠKO	18
11.2 ZÁVEREČNÉ KONTROLY	19
12 KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE	19
12.1 KLASIFIKÁCIA	19
12.2 PROTESTY	20
12.3 ODVOLANIE	20
13 CENY A POHÁRE, VYHLÁSENIE VÍŤAZOV	20
13.1 CENY A POHÁRE	20
13.2 ODOVZDÁVANIE CIEN	23
14 ŠPECIÁLNE USTANOVENIA	23
15 PODMIENKY ÚČASTI V OTVORENÝCH MAJSTROVSTVÁCH SR	23

Dobšinský kopec 2014

Zvláštne ustanovenia

Program

Deň	Hodina	Program
6.7.2014	23 ⁵⁹	Uzávierka prihlášok
14.7.2014		Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania (www.dobsinskykopec.com)
17.7.2014	8 ⁰⁰	Otvorenie parkoviska pretekárskych vozidiel (DEPO I, DEPO II)
18.7.2014	17 ⁰⁰	Zasadnutie RŠK
	07 ⁰⁰ až 19 ³⁰	Administratívne preberanie
	07 ³⁰ až 20 ⁰⁰	Technické preberanie
19.7.2014	7 ⁴⁵	Zverejnenie prevzatých jazdcov
	9 ⁰⁰ až 11 ³⁰	1. tréningová jazda
	11 ³⁰ až 11 ⁴⁵	Rozprava jazdcov v priestore Cieľa
	13 ³⁰ až 16 ⁰⁰	2. tréningová jazda
	16 ³⁰ až 16 ⁴⁵	Rozprava jazdcov v priestore Cieľa
	17 ¹⁵	Zverejnenie výsledkov tréningových jazd
	18 ⁰⁰	Tlačová konferencia
20.7.2014	19 ⁰⁰	Zverejnenie štartovej listiny pretekov
	8 ⁰⁰	Slávnostné otvorenie pretekov
	9 ⁰⁰ až 11 ³⁰	1. súťažná jazda
	13 ³⁰ až 15 ⁰⁰	2. súťažná jazda
	15 ⁰⁰	Uzavretie parkovisko – priestor cieľa
	Po skončení preteku	Záverečná technická kontrola – Hasičská zbrojnica, Ulica SNP
	15 ¹⁵	Zverejnenie výsledkov
17 ⁰⁰	Vyhlasenie víťazov	
Uvedené časy sú orientačné, RŠK si vyhradzuje právo zmeniť časový program na základe žiadosti		

1 Organizácia

- a) Mesto Dobšiná, SNP č. 554, 049 25 Dobšiná, na základe poverenia FIA organizuje v spolupráci s Autoklubom EHC Dobšinský kopec a ESIN group, a.s. na trati Dobšinského kopca, XXXI. ročník pretekov automobilov do vrchu Dobšinský kopec 2014, ktoré sa uskutočnia v dňoch 18. - 20.7.2014.
- b) Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ (Slovenská asociácia motoristického športu) pod číslom: **377/2014**
- c) Zvláštne ustanovenia boli schválené FIA pod číslom: **8CEM200714**.

1.1 Organizačný výbor, sekretariát

- a) Organizačný výbor:

PRESEDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	KAROL HORNÍK, PRIMÁTOR MESTA DOBŠINÁ, MESTSKÝ ÚRAD, UL. SNP 554, 049 25 DOBŠINÁ TELEFÓN: +421 (0)58 7941 320 FAX: +421 (0)58 7941 65 MAIL: dobsinskykopec@dobsina.sk
------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Dobšinský kopec 2014

Zvláštne ustanovenia

ČESTNÝ RIADITEĽ PRETEKOV	ING. VLASTIMIL MAJERČÁK ST.
ČLENOVIA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	JAROSLAV ORAVEC, JÁN HUDÁK, ING. VLASTIMIL MAJERČÁK ML., JÁN SLOVÁK, PAVOL KUŠNIER, JOZEF GOREJ, SLAVOMÍR KUCHÁR, JÁN KUCHÁR

b) Adresa sekretariátu je:

- do 18.7.2014 05⁰⁰ hod.:
Mestský úrad Dobšiná
SNP č. 554, 049 25 Dobšiná
Tel.: +421 (0)58 7941 320
Fax: +421 (0)58 7941 651
E-mail: info@dobsinskykopec.com
- od 18.7.2014 06⁰⁰ hod.:
Riaditeľstvo Dobšinského kopca 2014
Hnilecká ul. č. 917, 049 25 Dobšiná
Mobil: +421 (0)911 040760
E-mail: office@dobsinskykopec.com

1.2 Riaditeľstvo pretekov a delegovaní činovníci

FUNKCIA	MENO A PRIEZVISKO	MOBIL E-MAIL	LICENCIA
RIADITEĽ PRETEKOV	MARCEL KOLLÁRIK	+421948552998 director@dobsinskykopec.com	016
ZÁSTUPCA RIADITEĽA	BORIS KUBOVIČ	+421910946046 kubovic@dobsinskykopec.com	
ZÁSTUPCA RIADITEĽA	STANISLAV HOLIENČÍK	+421905418478 prednosta@dobsina.sk	
TAJOMNÍK	PAVOL KUŠNIER	+421903934222 info@dobsinskykopec.com	017
HĽAVNÝ BEZP. KOMISÁR	ĽUBOMÍR ŠIMKO	+421903501404 riaditel@rescuezilina.com	
HĽAVNÝ LEKÁR	MUDR. ANNA VIDÓOVÁ	+421902932457	
STYK S JAZDCAMI	MAROŠ SUCHÁČ	+421911539622 suchac@rsnet.sk	
EKONÓM	FRANTIŠEK TVRZICKÝ	+421915238752 tvrzicky@steels.sk	
VEDÚCI SEKRETARIÁTU	SLAVOMÍR KUCHÁR	+421911040760 slavo.kuchar@centrum.sk	
–SEKRETÁR RŠK	JÁN KUCHÁR	+421911674049	
IT MANAGER	RADOVAN REVÚCKY	+421905912307 radovan.revucky@securit.sk	
VEDÚCI TRATE	MICHAL GERGOŠ	+421915884200 mpolicia@dobsina.sk	
VEDÚCI ŠTARTU	JÁN HUDÁK	+421905376124 j.hudak1@zoznam.sk	
HĽAVNÝ ŠPORTOVÝ KOMISÁR	WOLFGANG SAUER(AUT)	+43732 3711210 w.sauer@sauer-notfallmedizin.at	
ŠPORTOVÍ KOMISÁRI	BORIS KOČERGIN(SVK) MIROSLAV NEZVAL(CZE)	boris@kocergin.sk Miroslav.nezval@azet.cz	
POZOROVATEĽ FIA	WŁODZIMIERZ SZANIAWSKI (POL)	+48 601 07414 w.szaniawski@wp.pl	

Dobšinský kopec 2014

Zvláštne ustanovenia

TECHNICKÝ KOMISÁR FIA PRE HIST. VOZIDLÁ	KONRAD ORASCHE (AUT)	+43 676 3135759 konrad.orasche@gmail.com	
FIA TECHNICKÝ POZOROVATEĽ	JEAN VINATIER (FRA)	+33 6 12176368 jvinatier@fia.com	
HĽAVNÝ TECHNICKÝ KOMISÁR	MILAN HÔLKA (SVK)	milanholka@gmail.com	TK 418
TECHNICKÝ KOMISÁR	ROBERT LENNER	Parc Ferme	TK443
TECHNICKÝ KOMISÁR ER	VINCENT KAPITANČÍK	Parc Ferme	TK425
TECHNICKÝ KOMISÁR R	IGOR HORÁČEK	Start + historické vozidlá	TK417
TECHNICKÝ KOMISÁR ER	VILIAM ELEXA	váženie	TK405
TECHNICKÝ KOMISÁR R	GABRIEL SZENDERÁK	váženie	TK478
TECHNICKÝ KOMISÁR R	MARTINA JUDIČÁKOVÁ	start	TK416
TECHNICKÝ DELEGÁT - FAS	JOZEF STRÁNSKY (CZE)	+420737262 174 ing.josef.stransky@seznam.cz	
BEZPEČNOSTNÝ DELEGÁT SAMŠ	ĽUBOMÍR ŠIMKO (SVK)	+421903501404 riaditel@rescuezilina.com	071
HĽAVNÝ ČASOMERAČ	JÁN MARGOČ (SVK)	+421905 218 344 margoc.jan@zsr.sk	

1.3 Oficiálna informačná tabuľa

Všetky informácie, pokyny, rozhodnutia RŠK budú uverejnené na oficiálnej tabuli riaditeľstva pretekov, ktorá sa nachádza na Riaditeľstve pretekov (GPS 48°49'14,5; 20°22'26,36).

Predbežné výsledky budú vyvesené na oficiálnej informačnej tabuli ako aj na tabuli umiestnenej v blízkosti Cieľa.

2 Všeobecné ustanovenia

2.1 Podujatie je organizované v súlade s ustanoveniami Medzinárodných športových poriadkov FIA, požiadavkami na organizátorov Majstrovstiev Európy PAV, požiadavkami na organizátorov Majstrovstiev Európy pretekov historických automobilov do vrchu, Národnými športovými poriadkami (Ročenka SAMŠ 2014, Národné športové predpisy pre MSR PAV), Národnými športovými poriadkami FAS AČR a týmito zvláštnymi ustanoveniami.

2.2 Účasťou v súťaži účastníci súhlasia s dodržiavaním vyššie uvedených ustanovení a vzdávajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám a súdom, ktoré nie sú uvedené v MŠP.

2.3 Každá osoba alebo organizácia organizujúca alebo zúčastňujúca sa na pretekoch a nedodržiujúca tieto ustanovenia, bude mať odobratú licenciu.

2.4 Preteky sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

Hlavné preteky:

- **Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu,**
- **Majstrovstvá Európy historických automobilov do vrchu.**

Rámcové preteky:

- Majstrovstvá Slovenskej republiky,
- Slovenský kopcový pohár (podľa samostatných zvláštnych ustanovení),
- Medzinárodné majstrovstvá Českej republiky,

Dobšinský kopec 2014

Zvláštna ustanovenia

- Majstrovstvá Českej republiky,
- Majstrovstvá Českej republiky historických automobilov,
- Česká trofej.

2.5 Trať pretekov

Preteky sa uskutočnia na štátnej ceste I/67 v úseku „Dobšiná - Dobšinský kopec“. Trať má nasledovné parametre:

- Dĺžka trate: 6810 m
- Minimálna šírka: 7 m
- Nadmorská výška Štartu: 461 m.n.m
- Umiestnenie Štartu: v Dobšinej na Hnileckej ulici v blízkosti výjazdu z mesta v smere Poprad - Tatry
- Nadmorská výška Cieľa: 858 m.n.m
- Umiestnenie Cieľa: cca 400 m pred odbočkou na Dedinky
- Výškový rozdiel: 397 m
- Priemerné stúpanie: 5,8 %
- Maximálne stúpanie: 20,0 %
- Počet zákrut: 30
- Počet stanovišť traťových komisárov: 23
- Platný rekord trate: 2:21,898 min. (172,7 km/h)
- Držiteľ rekordu: Simone Faggioli (ITA), Osella FA30

2.6 Koeficient súťaže (len pre HHCC)

Koeficient súťaže je: 1

Tento koeficient je pridelený FIA pre súťaže započítavané do FIA Historic Hill Climb Championship.

3 Spôsobilé vozidlá

3.1 Každé zúčastnené vozidlo musí mať národný športový preukaz a historické vozidlá HTP (**Historic Technical Passport**). Na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú predpisom prílohy "J" FIA pre nasledovné skupiny a kategórie:

3.1.1 Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu

a) Kategória I:

- Skupina N - Produkčné automobily vrátane R1,
- Skupina A - Cestovné automobily (vrátane vozidiel WRC, Super 1600 a vozidiel skupiny R2 a R3),
- Skupina S20 - Automobily Super 2000 (rally a okruhy) vrátane skupín R4 a R5,
- Skupina GT - Pretekárske automobily GT (zahrňujúce GT3 a RGT),

b) Kategória II:

- Skupina D/E2-SS - Jednosedadlové pretekárske automobily medzinárodnej alebo voľnej formuly s objemom valcov do 3000 cm³,
- Skupina CN/E2-SC - Produkčné automobily a dvojmiestne pretekárske vozidlá (zlúčené skupiny) otvorené alebo uzavreté s objemom valcov do 3000 cm³,

Dobšinský kopec 2014

Zvláštna ustanovenia

- Skupina E2-SH - Automobily pretekárskeho typu, majúce vzhľad 4-miestneho sériovo vyrábaného vozidla s rovnako tvarovaným čelným sklom.

Za určitých okolností sa vozidlá skupín A a N môžu zúčastniť po dobu štyroch rokov po vypršaní ich homologizácie (pozri stanovené podmienky v článku 4 predpisov FIA pre Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu).

3.1.2 Majstrovstvá Európy pretekov historických automobilov do vrchu

- a) Kategória 1 (C, D, E, F, G1, GR)
 - Kategória 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1 - 15, GTS 1 - 17)
 - Kategória 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 dvojmiestne vozidlá)
- b) Kategória 2 (G2, H1, HR)
 - Kategória 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)
 - Kategória 2 (TSRC, HST 1-5, S 2/1)
- c) Kategória 3 (H2, I, IR)
 - Kategória 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)
 - Kategória 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)
- d) Kategória 4 (J1, JR)
 - Kategória 4 (T, CT, GT, GTS - 01.01.1982 až 31.12.1985)
 - Kategória 4 (TSRC, Group C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN3000)
- e) Kategória 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

Periódá J2 (T, CT, GT, GTS) sa môže zúčastniť podujatia, ale bez možnosti získať body v šampionáte.

Skupina A a skupina B musí byť v súlade s príslušnými bezpečnostnými požiadavkami ako je uvedené v Prílohe XI Prílohy K.

Vozidlá skupiny A a skupiny B vyradené s FIA (pozri čl. 7.4.1 Prílohy K) nie sú akceptované.

3.1.3 Rámcové preteky

3.1.3.1. MSR - na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú predpisom prílohy "J" („K“) MŠP FIA pre nasledovné skupiny a kategórie:

- a) Kategória I:
 - Skupina S
 - Skupina N - Produkčné automobily vrátane R1, NN
 - Skupina A - Cestovné automobily vrátane R2, R3, R4, R5, Kit Car, WRC, S1600, S2000, NA)
 - Skupina E1 - vrátane GT, SP (Super production) a F
- b) Kategória II:
 - Skupina D/E2 - vrátane (SS, SC, CN) a NF 1000
 - Skupina E2-SH
- c) Kategória H

3.1.3.2. MMČR sú vypísané pre vozidlá divízie I, II a III. Vozidlá budú rozdelené do nasledovných divízií a skupín:

- a) Divízia I:
 - Skupina N - Produkčné automobily vrátane R1
 - Skupina A - Cestovné automobily vrátane WRC, S1600, R2, R3 a R5

Dobšinský kopec 2014

Zvláštne ustanovenia

- Skupina S20 - S2000 (rally + okruh), R4
- b) Divízia II:
 - Skupina E1 - Vozidlá E1, E1-CZ, H a automobily značkových pohárov
 - Skupina GT - GT3, GT4, RGT a N-GT
 - Skupina E2-SH - vozy E2-SH
- c) Divízia III
 - Skupina E2-SS - Jednomiestne vozy voľnej formuly podľa čl. 277 Prílohy J FIA
 - Skupina E2-SC - Dvojmiestne športové vozy a športové prototypy podľa čl. 277 Prílohy J FIA, podľa článku 259 prílohy J FIA 2003-2014 (CN), podľa predpisov FIA pre skupinu C, podľa predpisov FFSA pre skupinu CM a predpisov pre Radical cars

3.1.3.3. **MČR** sú vypísané pre vozidlá divízie I, II a III (rovnako ako pre MMČR), ale divízie II a III s motorom do objemu 2000 cm³. Vozidlá budú rozdelené do nasledovných divízií a skupín:

- a) Divízia I:
 - Skupina N - Produkčné automobily vrátane R1
 - Skupina A - Cestovné automobily vrátane WRC, S1600, R2, R3 a R5
 - Skupina S20 - S2000 (rally + okruh), R4
- b) Divízia II:
 - Skupina E1 - Vozidlá E1, E1-CZ, H a automobily značkových pohárov
 - Skupina GT - GT3, GT4, RGT a N-GT
 - Skupina E2-SH - vozy E2-SH
- c) Divízia III
 - Skupina E2-SS - Jednomiestne vozy voľnej formuly podľa čl. 277 Prílohy J FIA
 - Skupina E2-SC - Dvojmiestne športové vozy a športové prototypy podľa čl. 277 Prílohy J FIA, podľa článku 259 prílohy J FIA 2003-2014 (CN), podľa predpisov FIA pre skupinu C, podľa predpisov FFSA pre skupinu CM a predpisov pre Radical cars

3.1.3.4. **Česká trofej ZAV** je vypísaná pre:

- a) Vozidlá E1H
- b) Kart Cross

3.1.3.5. **MMČRHA:**

- a) **Kategória 1** (periódy: C, D, E, F, G1, GR)
SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, CT 1-15, GT 1-17, GTS 1-17
TSRC 1-18 a 49 - 51, GTP 1-3, HST 1-5, HS 2 - 6
- b) **Kategória 2** (periódy: G2, H1, HR)
T 16-25, CT 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)
TSRC 25 - 30 a 52, HST, S2/1
- c) **Kategória 3** (periódy: H2, I, IR)
T 26 - 35, CT 26 - 35, GT 28 - 37, GTS 28- 37
TSRC 37 - 42 a 53, HST, S2/2
- d) **Kategória 4** (periódy: J1, J2, JR)
T36 - 45, TC 36 - 45, GT 38 - 47, GTS 38- 47
TSRC 43 - 48 a 54
- e) **Kategória 5** (periódy: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

Dobšinský kopec 2014

Zvláštne ustanovenia

3.2 Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:

3.2.1 Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu:

- Kategória I:
 - do 1600 cm³
 - od 1600 cm³ do 2000 cm³
 - od 2000 cm³ do 3000 cm³
 - nad 3000 cm³
- Kategória II:
 - do 1600 cm³
 - od 1600 cm³ do 2000 cm³
 - od 2000 cm³ do 3000 cm³
 - nad 3000 cm³ (len E2-SH)

3.2.2 Majstrovstvá Európy pretekov historických automobilov do vrchu:

- Kategória 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1 - 15, GTS 1 - 17)
 - A1 do 850 cm³
 - A2 do 1150 cm³
 - A3 do 1300 cm³
 - A4 do 1600 cm³
 - A5 do 2000 cm³
 - A6 nad 2000 cm³
- Kategória 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 dvojmiestne vozidlá)
 - A7 do 1300 cm³
 - A8 do 1600 cm³
 - A9 do 2000 cm³
 - A10 nad 2000 cm³
- Kategória 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)
 - B1 do 850 cm³
 - B2 do 1150 cm³
 - B3 do 1300 cm³
 - B4 do 1600 cm³
 - B5 do 2000 cm³
 - B6 nad 2000 cm³
- Kategória 2 (TSRC, HST 1-5, S 2/1)
 - B7 do 1300 cm³
 - B8 do 1600 cm³
 - B9 nad 1600 cm³
- Kategória 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)
 - C1 do 1300 cm³
 - C2 do 2000 cm³
 - C3 nad 2000 cm³
- Kategória 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)
 - C4 do 2000 cm³
 - C5 nad 2000 cm³
- Kategória 4 (T, CT, GT, GTS - 01.01.1982 až 31.12.1985)
 - D1 do 1600 cm³
 - D2 do 2000 cm³

Dobšinský kopec 2014

Zvláštne ustanovenia

- D3 nad 2000 cm³
- Kategória 4 (TSRC, Group C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN3000)
 - D4 do 2000 cm³
 - D5 nad 2000 cm³
 - D6 SN do 2500 cm³
 - D7 SN do 3000 cm³
- Kategória 5
 - E1 1919 - 1953 bez obmedzenia výkonu
 - E2 1954-1982 do 1600 cm³
 - E3 1954-1982 do 2000 cm³
 - E4 1983-1990 do 1600 cm³
 - E5 1983-1990 do 2000 cm³

V prípade preplňovania (pozri definíciu v platnej Prílohe J) bude nominálny zdvihový objem všetkých vozidiel vynásobený 1,4 a každé vozidlo bude patriť do triedy, ktorá zodpovedá takto vypočítanému fiktívnemu objemu.

3.2.3 Rámcové preteky

3.2.3.1. MSR:

- Skupina S: do 2000 cm³
- Skupina N: do 2000 cm³
nad 2000 cm³
- Skupiny A, E1: do 1400 cm³
od 1400 cm³ do 1600 cm³
od 1600 cm³ do 2000 cm³
nad 2000 cm³
nad 2000 cm³ 2WD
- Kategória II do 2000 cm³
nad 2000 cm³
- Kategória H: do 1300 cm³
nad 1300 cm³

Automobily s preplňovanými vznietovými motormi, ktorých nominálny objem neprekročí 2000 cm³, budú zaradené v príslušnej skupine do objemovej triedy 2000 cm³.

3.2.3.2. MMČR:

- Skupiny N, A: do 1400 cm³
od 1400 cm³ do 2000 cm³
nad 2000 cm³
- Skupina S20 do 2000 cm³
- Skupina E1 a E2-SH: do 1400 cm³
od 1400 cm³ do 1600 cm³
od 1600 cm³ do 2000 cm³
nad 2000 cm³
- Skupina GT: do 2000 cm³
nad 2000 cm³
- Skupiny E2-SS, E2-SC: do 1400 cm³
od 1400 cm³ do 1600 cm³

Dobšinský kopec 2014

Zvláštne ustanovenia

od 1600 cm³ do 2000 cm³
od 2000 cm³ do 3000 cm³

3.2.3.3. MČR:

- Skupiny N, A: do 1400 cm³
od 1400 cm³ do 2000 cm³
nad 2000 cm³
- Skupina S20 do 2000 cm³
- Skupina E1 a E2-SH: do 1400 cm³
od 1400 cm³ do 1600 cm³
od 1600 cm³ do 2000 cm³
- Skupina GT: do 2000 cm³
- Skupiny E2-SS, E2-SC: do 1400 cm³
od 1400 cm³ do 1600 cm³
od 1600 cm³ do 2000 cm³

V MČR môžu štartovať aj vozidlá, ktorým už vypršala homologácia.

3.2.3.4. Česká trofej ZAV:

- E1H do 1400 cm³
do 1600 cm³
do 2000 cm³
nad 2000 cm³
- Kart Cros do 600 cm³

3.2.3.5. MMČRHA:

a) **Kategória 1** (periódy: C, D, E, F, G1, GR)

SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, CT 1-15, GT 1-17, GTS 1-17

- cestovné, upravené cestovné, GT a GTS automobily od 1.1.1931 do 31.12.1969
rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

- A1** do 850 cm³
- A2** do 1150 cm³
- A3** do 1300 cm³
- A4** do 1600 cm³
- A5** do 2000 cm³
- A6** nad 2000 cm³

TSRC 1-18 a 49-51, GTP 1-3, HTS 1-5, HS 2-6

- dvojmiestne pretekárske, špeciálne cestovné autá (od 1.1.1947 do 31.12.1971)
rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

- A7** do 1300 cm³
- A8** do 1600 cm³
- A9** do 2000 cm³
- A10** nad 2000 cm³

b) **Kategória 2** (periódy: G2, H1, HR)

T 16-25, CT 16-25, GT 18-27, GTS 18-27

Dobšinský kopec 2014

Zvláštne ustanovenia

- cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozy od 1.1.1970 do 31.12.1975 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

B1 do 850 cm³

B2 do 1150 cm³

B3 do 1300 cm³

B4 do 1600 cm³

B5 do 2000 cm³

B6 nad 2000 cm³

TSRC 25-30 a 52, HST, S2/1

- dvojmiestne pretekárske, špeciálne cestovné autá od 1.1.1972 do 31.12. 1976 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

B7 do 1300 cm³

B8 do 1600 cm³

B9 nad 1600 cm³

c) **Kategória 3** (periódy: H2, I, IR)

T 26-35, CT 26-35, GT 28-37, GTS 28-37

- cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1976 do 31.12.1981 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

C1 do 1300 cm³

C2 do 2000 cm³

C3 nad 2000 cm³

TSRC 37-42 a 53, HST 1-5, S2/2

- dvojmiestne pretekárske, špeciálne cestovné autá od 1.1.1977 do 31.12.1982 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

C4 do 1300 cm³

C5 do 1600 cm³

C6 nad 1600 cm³

d) **Kategória 4** (periódy: J1, J2, JR)

T36-45, TC 36-45, GT 38-47, GTS 38-47

- cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

D1 do 1300 cm³

D2 do 1600 cm³

D3 nad 1600 cm³

TSRC 43-48 a 54, skupiny C, S2/3, GC1a, GC1b, GC2a, GC2b

- dvojmiestne pretekárske autá od 1.1.1983 do 31.12.1990 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

D4 do 1300 cm³

D5 do 1600 cm³

D6 nad 1600 cm³

e) **Kategória 5** (periódy: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

pretekárske jednomiestne autá z **období C až D (od 1.1.1919 do 31.12.1946)**

E1 bez objemového limitu

Dobšinský kopec 2014

Zvláštne ustanovenia

pretekárske jednomiestne autá z obdobia E až IR (od 1.1.1947 do 31.12.1982)

- E2 do 1150 cm³
- E3 do 1300 cm³
- E4 do 1600 cm³
- E5 nad 1600 cm³

pretekárske jednomiestne autá z obdobia JR (1.1.1983 do 31.12.1990)

- E6 do 1150 cm³
- E7 do 1300 cm³
- E8 do 1600 cm³
- E9 od 1600 cm³ do 2500 cm³

- 3.3 Bezpečnostné vybavenie všetkých vozidiel musí byť v súlade s Prílohou „J“, respektíve „K“ Medzinárodných športových poriadkov FIA a u rámcových podujatí aj národným predpisom.
- 3.4 Vozidlá, ktorých bezpečnostné vybavenie je nedostatočné, alebo ktoré nespĺňajú podmienky bezpečnostných predpisov nebudú na preteky pripustené, prípadne budú z nich vylúčené.
- 3.5 Vo vozidlách môžu byť použité iba pohonné hmoty, ktoré zodpovedajú ustanoveniam Prílohy "J", respektíve „K“ Medzinárodných športových poriadkov FIA.
- 3.6 Akákoľvek forma nahrievania pneumatík alebo ráfikov pred štartom (mechanické, ako je pretáčanie kolies, elektrické, ako sú vykurovacie deky, alebo použitie iných zariadení v depe, alebo v priestore štartovej línie) je zakázaná a môže mať za následok sankcie, vedúce až k vylúčeniu z pretekov.

4 Bezpečnostná výstroj pretekárov

- 4.1 Počas tréningových a súťažných jazd je povinné používanie bezpečnostných pásov a prílb zodpovedajúcich schváleným štandardom FIA.
- 4.2 Pretekári musia povinne používať ohňovzdorné oblečenie (vrátane kombinézy, kukly, rukavíc, atď.) a zádržný systém hlavy – FHR zodpovedajúce platným štandardom FIA. Pre historické automobily je použitie FIA zádržného systému hlavy povinné pre periódy J1 a J2 a vozidlá TGP a F1 periódy G a ak to konštrukcia vozidla dovoľuje je pre iné historické automobily silne odporúčaný.

5 Spôsobilosť účasti súťažiacich a pretekárov

- 5.1 Podujatia sa môže zúčastniť každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom medzinárodnej licencie súťažiaceho platnej pre aktuálny rok.
- 5.2 Pretekári musia vlastniť medzinárodnú licenciu pretekára (typ R, B, C) platnú pre aktuálny rok (EHC, HHCC).
Rámcové preteky:
MSR - medzinárodnú alebo národnú licenciu vydanú SAMŠ alebo medzinárodnú licenciu vydanú ASN patriacej do FIA CEZ.
MMČR - medzinárodnú alebo národnú licenciu vydanú FAS AČR alebo národnú a medzinárodnú licenciu vydanú ASN štátov patriacich do EU alebo FIA CEZ.
MČR - medzinárodnú alebo národnú licenciu vydanú FAS AČR.
ČT ZAV - národnú licenciu vydanú ČMP ZAV FAS AČR

Dobšinský kopec 2014

Zvláštna ustanovenia

MMČRHA - medzinárodnú alebo národnú licenciu alebo licenciu typu H vydanú FAS AČR alebo národnú a medzinárodnú licenciu vydanú ASN štátov patriacich do EU alebo FIA CEZ.

- 5.3 Zahraniční súťažiaci a jazdci musia mať písomné povolenie účasti v pretekoch od ASN, ktorý vydala ich licenciu/e (aj keď len vo forme poznámky na licencií).

6 Prihlášky, zodpovednosť a poistenie

- 6.1 Súťažiaci sa prihlasujú po zverejnení týchto zvláštnych ustanovení vyplnením elektronickej prihlášky na stránke organizátora <http://www.dobsinskykopec.com> alebo www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok. Pri vyplňovaní prihlášky je nutné správne vyplniť preteky (hlavné a rámcové), do ktorých sa súťažiaci prihlasuje. Zároveň je súťažiaci povinný zaslať potvrdenie o úhrade štartovného poplatku do termínu uzávierky prihlášok, a **súťažiaci prihlásený do majstrovstiev Európy historických automobilov do vrchu (HHCC) a Majstrovstiev ČR pretekov historických automobilov do vrchu aj fotokópiu prvej strany HTP (Historického technického preukazu) písomne na adresu organizátora:**

Mesto Dobšiná
SNP č. 554
049 25 Dobšiná
Fax: +421 (0) 58 7941 651

alebo e-mailom na adresu:

info@dobsinskykopec.com

Organizátor prijme prihlášku len po doručení potvrdenia o zaplatení štartovného poplatku. Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky e-mailom, kontaktný e-mail musí byť uvedený. Súťažiaci následne z prílohy doručeného e-mailu vytlačí prihlášku a podpísanú ju predloží organizátorovi pri administratívnom preberaní. Súčasťou potvrdenia prijatia prihlášky bude aj stanovenie časového harmonogramu administratívneho a technického preberania.

UZÁVIERKA PRIHLÁŠOK: 6.7.2014 o 23⁵⁹ hod.

- 6.2 Maximálny počet účastníkov pretekov je 150. V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom budú doručené.
- 6.3 Vozidlo môže byť vymenené aj po uzávierke prihlášok až do ukončenia technického preberania príslušného vozidla za predpokladu, že nové vozidlo patrí do tej istej skupiny a objemovej triedy (podľa článku 3.2) ako pôvodné vozidlo.
- 6.4 Po uzávierke prihlášok nie je možná žiadna zmena súťažiaceho. Zmeny jazdca sú povolené v súlade s článkom 9.14 MŠP. Zmena jazdca, ktorý musí byť držiteľom platnej licencie alebo licencií a tiež povolenia jeho ASN, musí byť oznámená pred administratívnym preberaním príslušného vozidla.
- 6.5 Dvojitý štart (1 pretekár s 2 vozidlami, alebo 1 vozidlo pre 2 pretekárov) nie je povolený.
- 6.6 Štartovný poplatok je stanovený nasledovne:
- | | |
|---------------------------------------------------|---------|
| S voliteľnou reklamou usporiadateľa (bod 8.3.2): | |
| • Štartovný poplatok | 150,- € |
| Bez voliteľnej reklamy usporiadateľa (bod 8.3.2): | |
| • Štartovný poplatok | 300,- € |

Dobšinský kopec 2014

Zvláštne ustanovenia

Uvedený štartovný poplatok je nutné poselať na účet Autoklubu EHC Dobšinský kopec:

VÚB a.s. pobočka Rožňava;

IBAN: SK71 0200 0000 0032 8349 4453

SWIFT/BIC: SUBASKBX

V správe pre prijímateľa je potrebné uviesť: PAV + meno jazdca

Variabilný symbol = číslo licencie jazdca

- 6.7 Prihláška súťažiaceho bude prijatá len po doručení potvrdenia o zaplatení štartovného poplatku v lehote do termínu uzávierky prihlášok (bod 6.1).
- 6.8 V štartovných poplatkoch sú mimo iného zahrnuté náklady na poistenie súťažiacich a jazdcov v rozsahu poistenia podľa článku 6.11, poistenie zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou súťažného vozidla počas oficiálneho tréningu a pretekov, ako aj náklady za štartovné čísla.
- 6.9 Štartovný poplatok bude vrátený v plnej výške, ak prihláška nebude akceptovaná alebo v prípade odvolania - zrušenia podujatia. Štartovný poplatok sa vráti vo výške 60% štartovného v prípade vyššej moci a ak svoju neúčast' súťažiaci riadne ospravedlnil do začiatku administratívneho preberania. O vrátenie vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.
- 6.10 Každý účastník sa podujatia zúčastňuje na vlastnú zodpovednosť. Organizátor odmieta brať zodpovednosť za osobné poškodenie alebo poškodenia majetku súťažiacich, jazdcov, asistentov a tretích strán vzniknutých v priebehu pretekov. Každý súťažiaci, jazdec je zodpovedný za svoje vlastné poistenie.
- 6.11 V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni **Kooperativa, Vienna Insurance Group a.s.** číslo poisťky je **441-2043.813**. Poistenie garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 233 000 €. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osoby, ktorému podliehajú všetci účastníci, činovníci a ďalšie osoby. Súťažiaci a jazdci sa však za tretiu osobu nepovažujú.
- 6.12 Poistenie zahŕňa celé preteky, t. j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

7 Výhrady, oficiálny text

- 7.1 Organizátor si vyhradzuje právo pridať do svojich ustanovení formou vykonávacích nariadení dodatočné podmienky alebo inštrukcie, ktoré budú tvoriť ich neoddeliteľnú súčasť. Tiež si vyhradzuje právo zrušiť alebo zastaviť preteky v prípade nedostatočnej účasti, vyššej moci alebo nepredvídateľných udalostí bez povinnosti poskytnúť akúkoľvek kompenzáciu.
- 7.2 Účastníci budú informovaní o každom doplnku predpisov alebo ďalších podmienkach čo najskôr prostredníctvom datovaných a očíslovaných vykonávacích nariadení vytlačených na žltých papieroch, ktoré budú vyvesené na oficiálnej tabuli (článok 1.3).
- 7.3 Akákoľvek udalosť nepredvídaná týmito zvláštnymi ustanoveniami bude rozhodnutá športovými komisármi.
- 7.4 Za rozhodujúcu sa považuje anglická verzia týchto zvláštnych ustanovení.

8 Povinnosti účastníkov

8.1 Štartové čísla

- 8.1.1 Organizátor poskytne každému účastníkovi sadu (2) štartových čísiel, ktoré musia byť umiestnené na bokoch vozidiel počas celého podujatia. Vozidlá bez správnych štartovných

Dobšinský kopec 2014

Zvláštne ustanovenia

čísiel nebudú pripustené k pretekom. Štartovné čísla musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia.

8.1.2 Pridelovanie štartových čísel náleží organizátorovi.

8.1.3 Na konci podujatia pred opustením parkoviska pretekárskych vozidiel musia byť štartovné čísla z vozidiel, ktoré budú jazdiť po verejných komunikáciách, odstránené.

8.2 Štart

8.2.1 Pretekári musia byť riaditeľovi pretekov k dispozícii najneskôr 1 hodinu pred štartom. Pretekári budú niesť následky vyplývajúce z neznalosti akejkoľvek podmienky alebo zmeny časového plánu, ktoré môžu byť rozhodnuté pred štartom.

8.2.2 Pretekár zaujme miesto v štartovnom rade najneskôr 10 minút pred jeho štartovným časom. Každý pretekár, ktorý sa nedostaví na štart v jeho plánovanom čase, môže byť vylúčený z pretekov.

8.2.3 Parkovisko pre pretekárske automobily a sprievodné automobily bude na ulici SNP. Strážené parkovisko usporiadateľ neorganizuje.

8.3 Reklama

8.3.1 Každá reklama môže byť nalepená na vozidle za podmienky, že:

- vyhovuje predpisom FIA a národným predpisom,
- nie je urážlivá.

Žiadna reklama nesmie byť nalepená na bočných oknách.

8.3.2 Organizátor má vyhradené právo nasledujúcej reklamy:

- povinná, umiestnená nad alebo pod štartovnými číslami, pričom jej konkrétne umiestnenie bude spresnené na administratívnom preberaní,
- voliteľná (možno ju odmietnuť pri rešpektovaní podmienok článku 6.6) na karosérii súťažného vozidla. Jej názvy budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach publikovaných do začiatku administratívneho preberania.

Povinná a voliteľná reklama organizátora bude jazdcom vydaná na administratívnom preberaní a musí byť na vozidle umiestnená od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia.

8.4 Vlajkové signály, správanie sa na trati

8.4.1 Počas tréningov a pretekov budú používané nasledovné signály vlajkami, pričom musia byť bezprostredne rešpektované:

Červená vlajka	Bezpodmienečne a okamžite zastaviť vozidlo
Žltá vlajka *	Nebezpečenstvo vôbec nepredbiehať
Žltá vlajka s červenými pruhmi	Šmykľavý povrch, zmena priľnavosti
Modrá vlajka	Upozornenie jazdca o pokuse predbiehania druhým jazdcom (umožniť predchádzanie)
Biela vlajka	Na trati sa pohybuje pomalé vozidlo
Šachovnicová vlajka	Koniec jazdy - Cieľ

* vlajka mávaná: okamžité nebezpečenstvo, byť pripravený na zastavenie

* 2 vlajky spolu: vážne nebezpečenstvo.

8.4.2 Je prísne zakázané jazdiť s vozidlom v protismere jazdy pretekov bez pokynov traťových komisárov alebo riaditeľa pretekov. Akékoľvek porušenie týchto predpisov bude mať za

Dobšinský kopec 2014

Zvláštne ustanovenia

následok vylúčenie s možnými ďalšími sankciami a odovzdaním prípadu príslušnej ASN.

- 8.4.3 Ak je pretekár donútený zastaviť jazdu následkom mechanickej poruchy alebo iných problémov, musí hneď zastaviť vozidlo mimo trate a opustiť ho a poslúchnuť všetky inštrukcie traťových komisárov.

9 Administratívne a technické preberanie

9.1 Administratívne preberanie

- 9.1.1 Administratívne preberanie sa uskutoční na Riaditeľstve pretekov Dobšiná, Hnilecká ul. č. 917 (GPS 48°49'14,5; 20°22'26,36) v piatok dňa 18.7.2014 od 07⁰⁰ hod. do 19³⁰ hod. Časový rozpis administratívneho preberania bude vyznačený v potvrdení štartu, ktorý obdrží každý súťažiaci – jazdec na základe jeho prihlášky.

- 9.1.2 Účastníci sa musia zúčastniť preberania osobne.

- 9.1.3 Predložené musia byť nasledujúce doklady:

- Medzinárodná licencia súťažiaceho a pretekára,
- preukaz športového vozidla,
- vyplnenú technickú kartu,
- zahraniční účastníci musia predložiť povolenie štartu ich ASN, ak toto nebolo súčasťou prihlášky, alebo ak to nie vyznačené v ich licencií.

Pre FIA Majstrovstva Európy historických vozidiel musia byť predložené nasledujúce doklady:

- Medzinárodná licencia súťažiaceho a pretekára,
- FIA technický preukaz historického automobilu (HTP),
- vyplnenú technickú kartu,
- zahraniční účastníci musia predložiť povolenie štartu ich ASN, ak toto nebolo súčasťou prihlášky, alebo ak to nie vyznačené v ich licencií.

- 9.1.4 Za oneskorený príchod na administratívne preberanie oproti stanovenému časovému rozpisu do 30 minút uhradí súťažiaci - jazdec zvýšený poplatok o 10,- €. Za každých začatých ďalších 30 minút zaplatí súťažiaci 10,- €.

9.2 Technické preberanie vozidla

- 9.2.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch Požiarnej zbrojnice Dobšiná (GPS 48°82'01,5; 20°36'32,8) v piatok dňa 18.7.2014 od 07³⁰ hod. do 20⁰⁰ hod. Časový rozpis technického preberania bude vyznačený v potvrdení štartu, ktorý obdrží každý súťažiaci – jazdec na základe jeho prihlášky.

- 9.2.2 Účastníci sú povinní pristaviť vozidlo k technickému preberaniu, aby sa mohla vykonať identifikácia a kontrola bezpečnostných prvkov.

- 9.2.3 Homologačný list a /alebo Historický technický preukaz vozidla musí byť predložený na požiadanie. V opačnom prípade môže byť technické preberanie odmietnuté.

- 9.2.4 Účastníci, ktorí sa dostavia k technickému preberaniu po ich určenom čase, môžu byť vystavení trestu, ktorý podľa rozhodnutia športových komisárov môže vyústiť až do vylúčenia. Naproti tomu ak súťažiaci - jazdec môže dokázať, že jeho neskorý príchod bol spôsobený vyššou mocou, športoví komisári môžu pripustiť vozidlo k technickému preberaniu.

- 9.2.5 Absolvovanie technického preberania neznamená, že prevzaté vozidlo zodpovedá vo všetkých bodoch platným predpisom.

- 9.2.6 Oficiálny zoznam prevzatých jazdcov a vozidiel bude zverejnený dňa 19.7.2014 o 7⁴⁵ hod.

10 Priebeh podujatia

10.1 Štart, cieľ, časomiera

- 10.1.1 Štart sa uskutoční s vozidlom v pokoji a s motorom v chode. Časový interval medzi jednotlivými štartujúcimi je stanovený na 30 sekúnd. Časový interval a štartovný poriadok môže byť športovými komisármi alebo riaditeľom pretekov operatívne prispôsobený podmienkam pretekov.
- 10.1.2 Žiadne vozidlo sa nemôže zúčastniť štartu mimo svojej skupiny, ak to nebolo výslovne povolené športovým komisárom.
- 10.1.3 Každé vozidlo, ktoré uvedie časomerné zariadenie do činnosti, bude považované za odštartované a nebude mu povolený druhý štart.
- 10.1.4 Každé odmietnutie alebo oneskorenie na štarte bude mať za následok vylúčenie.
- 10.1.5 Cieľ je letmý. Jazda končí, keď vozidlo prejde cieľovou čiarou. Od tohto momentu vozidlo musí prudko znížiť rýchlosť.
- 10.1.6 Meranie času bude vykonávané použitím fotoelektrických buniek s presnosťou 1/100 sekundy.

10.2 Tréning

- 10.2.1 Je striktné zakázané trénovať mimo času určeného na oficiálny tréning.
- 10.2.2 Oficiálny tréning sa uskutoční podľa časového rozpisu uvedeného v Programe.
- 10.2.3 Štart do tréningových jazd bude povolený len vozidlám, ktoré prešli technickým preberaním.
- 10.2.4 Podmienkou štartu do jazdy pretekov je absolvovanie dvoch tréningových jazd. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom na riešenie.

10.3 Preteky

- 10.3.1 Jazdy pretekov sa uskutočnia v ten istý deň, podľa časového rozpisu uvedeného v Programe.
- 10.3.2 Preteky budú pozostávať z dvoch jazd. Jazdcovi, ktorý nebude klasifikovaný v prvej súťažnej jazde, nebude umožnený štart do jazdy druhej. Počas jazdy musí jazdec umožniť za ním idúcemu rýchlejšiemu jazdcovi bezpečné predbiehanie.

10.4 Cudzia pomoc

- 10.4.1 Akákoľvek cudzia pomoc bude mať za následok vylúčenie.
- 10.4.2 Vozidlá, ktoré mali poruchu počas jazdy, môžu byť odtiahnuté len so súhlasom riaditeľa pretekov.

11 Uzavreté parkovisko, záverečné kontroly

11.1 Uzavreté parkovisko

- 11.1.1 Po ukončení pretekov platia podmienky uzatvoreného parkoviska od cieľovej čiaru až do vjazdu do uzatvoreného parkoviska.
- 11.1.2 Na konci pretekov zostanú všetky klasifikované vozidlá v uzavretom parkovisku až do rozhodnutia riaditeľa pretekov so súhlasom športových komisárov. Uzavretie parkoviska bude trvať až kým neuplynie čas povolený na podávanie protestov.
- 11.1.3 Uzavreté parkovisko bude v blízkosti cieľa.

Dobšinský kopec 2014

Zvláštne ustanovenia

11.2 Záverečné kontroly

- 11.2.1 Ktorékoľvek vozidlo môže byť podrobené kontrole technickými komisármi tak počas konania pretekov, ako aj po ich skončení.
- 11.2.2 Na základe rozhodnutia športových komisárov alebo následkom protestu môže byť vozidlo zabavené po skončení pretekov pre potreby kompletnej a detailnej technickej kontrole vrátane rozobratia vozidla.
- 11.2.3 Záverečné kontroly (váženie a pod.) sa budú konať v priestoroch Požiarnej zbrojnice Dobšiná, ulica SNP.

12 Klasifikácia, protesty, odvolanie

12.1 Klasifikácia

- 12.1.1 Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch súťažných jazd pretekov, pričom výsledná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu časov z oboch jazd.
- 12.1.2 Pri rovnosti súčtu časov viacerých jazdcov rozhodujú o poradí lepšie časy v najrýchlejšej jazde.
- 12.1.3 Nasledovné hodnotenie pretekov bude vypracované:
- a) Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu:
 - absolútna klasifikácia všetkých skupín spoločne
 - klasifikácia v skupinách podľa bodu 3.1.1
 - klasifikácia v triedach podľa bodu 3.2.1
 - b) Majstrovstvá Európy pretekov historických automobilov do vrchu:
 - absolútna klasifikácia všetkých kategórií spoločne
 - klasifikácia v kategóriách podľa bodu 3.1.2
 - klasifikácia v triedach podľa bodu 3.2.2
- 12.1.4 Body pre HHCC budú udelené v súlade s článkom 6 Športových predpisov HHCC. Kde sa použije koeficientom súťaže (pozri článok 2.6).
- 12.1.5 Rámcové preteky

12.1.5.1 MSR - hodnotenie pretekov je nasledovné:

- absolútna klasifikácia všetkých skupín spoločne
- absolútna klasifikácia v kategórii I, II, H
- absolútne poradie v kategórii „JUNIOR“- jazdci do 23 rokov
- klasifikácia v skupinách S, N, A, E1
- skupina E1 s jednou poháňanou nápravou (2WD)
- klasifikácia v triedach podľa bodu 3.2 a triede E1 + 2000 2WD

12.1.5.2 MMČR - hodnotenie pretekov je nasledovné:

- klasifikácia všetkých skupín podľa bodu 3.1.3.2
- absolútna klasifikácia v divíziách I, II a III
- absolútna klasifikácia MMČR

12.1.5.3 MČR - hodnotenie pretekov je nasledovné:

- klasifikácia v divíziách I, II a III, podľa bodu 3.1.3.3

Dobšinský kopec 2014

Zvláštne ustanovenia

- klasifikácia v skupinách podľa bodu 3.1.3.3
- klasifikácia v triedach podľa bodu 3.2.3.3

12.1.5.4 ČT ZAV - hodnotenie pretekov je nasledovné:

- klasifikácia v triedach podľa bodu 3.1.3.4

12.1.5.5 Medzinárodné majstrovstvá ČR historických vozidiel do vrchu - hodnotenie pretekov je nasledovné:

- absolútna klasifikácia všetkých kategórií spoločne
- klasifikácia v kategóriách podľa bodu 3.1.3.5
- klasifikácia v triedach podľa bodu 3.2.3.5

12.2 Protesty

12.2.1 Podávanie protestov a termíny musia byť v súlade s MŠP.

12.2.2 Lehota na podávanie protestov proti platnej klasifikácii na konci podujatia (článok 13.4.4 MŠP), je 30 minút po zverejnení výsledkov na oficiálnej tabuli.

12.2.3 Poplatok za podanie protestu je 500,- € a je splatný s podaním protestu riaditeľovi pretekov. Poplatok bude vrátený len v prípade, ak bude protest uznaný.

12.2.4 Hromadné protesty, protesty voči nameraným časom alebo rozhodnutiam rozhodcov faktu sa neprijímajú.

12.2.5 Protest musí byť podaný súťažiacim, alebo jeho písomne povereným zástupcom, pričom uznaný v tejto veci môže byť len originál poverenia.

12.2.6 V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla musí byť zložená kaucia určená na krytie výsledných odhadovaných nákladov spojených s touto demontážou. Výšku kaucie určia športoví komisári. Aby bola kontrola vykonaná, musí byť kaucia zaplatená v lehote stanovenej športovými komisármi.

12.3 Odvolanie

12.3.1 Podanie odvolania a príslušné platby budú v súlade s MŠP.

12.3.2 Poplatok za odvolanie je 1.340,- € a je splatný pri podaní odvolania.

13 Ceny a poháre, vyhlásenie víťazov

13.1 Ceny a poháre

13.1.1 Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

a) Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu:

- absolútna klasifikácia všetkých skupín:
 1. miesto – 530,- € + vecná cena
 2. miesto – 270,- € + vecná cena
 3. miesto – 100,- € + vecná cena
- klasifikácia skupín N, A, S20, GT, D/E2-SS, CN/E2-SC, E2-SH:
 1. miesto – 430,- € + vecná cena
 2. miesto – 370,- € + vecná cena
 3. miesto – 240,- € + vecná cena
 4. miesto – 170,- €
- klasifikácia tried v skupinách N, A, S20, GT, D/E2-SS, CN/E2-SC, E2-SH:

Dobšinský kopec 2014

Zvláštne ustanovenia

1. miesto – 65,- €

Finančné prémie sa vyplácajú v plnej výške bez ohľadu na počet účastníkov. Prvé až tretie miesto v skupine bude odmenené aj vecnou cenou za predpokladu, že počet účastníkov v skupine bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi skupiny.

b) Majstrovstvá Európy pretekov historických automobilov do vrchu:

- klasifikácia v absolútnom poradí všetkých kategórií spolu:

1. miesto – 200,- € + vecná cena
2. miesto – 150,- € + vecná cena
3. miesto – 50,- € + vecná cena

- klasifikácia v absolútnom poradí všetkých kategórií:

1. miesto – vecná cena
2. miesto – vecná cena
3. miesto – vecná cena

- klasifikácia objemových tried:

1. miesto – vecná cena

Finančné prémie sa vyplácajú v plnej výške bez ohľadu na počet účastníkov. Prvé až tretie miesto v skupine bude odmenené aj vecnou cenou za predpokladu, že počet účastníkov v skupine bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi skupiny.

c) Rámcové preteky

MSR

Odobozdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia všetkých skupín:

1. miesto – vecná cena
2. miesto – vecná cena
3. miesto – vecná cena

- klasifikácia v kategóriách I., II., H:

1. miesto – vecná cena
2. miesto – vecná cena
3. miesto – vecná cena

- klasifikácia tried v skupinách S, N, A, E1, E1+2000 2WD kategórii II a H:

1. miesto – vecná cena
2. miesto – vecná cena
3. miesto – vecná cena

- absolútna klasifikácia v kategórii „JUNIOR“:

1. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto v skupine a v objemovej triede bude odmenené vecnou cenou len za predpokladu, že počet účastníkov v skupine (objemovej triede) bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi skupiny (objemovej triedy).

MMČR

Odobozdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia všetkých divízií:

1. miesto – vecná cena

Dobšinský kopec 2014

Zvláštne ustanovenia

2. miesto – vecná cena
3. miesto – vecná cena
- klasifikácia v divíziách I, II a III.:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena
- klasifikácia v skupinách:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena

MČR

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- klasifikácia v divíziách I, II a III.:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena
- klasifikácia v objemových triedach
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto v objemovej triede a skupine bude odmenené vecnou cenou len za predpokladu, že počet účastníkov objemovej triede bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi objemovej triedy.

ČT ZAV

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- klasifikácia tried v skupinách E1H, Kart Cross:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto v objemovej triede bude odmenené vecnou cenou len za predpokladu, že počet účastníkov v objemovej triede bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi objemovej triedy.

MMČRHA

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia všetkých skupín:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena
- klasifikácia tried v kategóriách 1, 2, 3, 4, 5:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena

Dobšinský kopec 2014

Zvláštne ustanovenia

d) Prekonanie rekordu:

- Dosiachnutie najlepšieho absolútneho času v rámci všetkých oficiálnych jžd (tréningových a súťažných), ktorým bude zároveň aj prekonaný platný rekord trate, bude ocenené pohárom a finančnou odmenou 200,- €.

13.1.2 V prípade, že vecné ceny (poháre) nebudú prevzaté do jedného mesiaca po podujatí, zostanú vo vlastníctve organizátora. Žiadne ceny sa nebudú posielat', musia byť prevzaté.

13.1.3 Finančné prémie musia byť prevzaté osobne počas vyhlasovania víťazov, v opačnom prípade zostanú vo vlastníctve organizátora.

13.1.4 Všetky ceny sú kumulovateľné.

13.2 Odovzdávanie cien

13.2.1 Je vecou cti každého účastníka zúčastniť sa vyhlasovania víťazov.

13.2.2 Vyhlasovanie víťazov sa uskutoční dňa 20.7.2014 s predpokladaným začiatkom o 17⁰⁰ hod. na Námestí Baníkov na pripravenom pódiu. (GPS 48°49'12,7; 20°21'58,71)

14 Špeciálne ustanovenia

Každé vozidlo musí pred príjazdom na štart zastaviť na prípravnej čiare, kde bude technickým komisárom potvrdený štart do príslušnej tréningovej alebo súťažnej jazdy.

Návrat vozidiel z priestoru Cieľa do Depa I a II je realizovaný za vozidlom organizátora. Jazdec je pri návrate povinný dodržiavať bezpečnostnú vzdialenosť medzi vozidlami, byť riadne pripútaný bezpečnostným pásom a nesmie vo vozidle alebo na jeho kapote prevážať žiadne osoby. Pri otvorených vozidlách musí mať jazdec nasadenú ochrannú prilbu. Vzájomné predchádzanie alebo zastavenie na trati je prísne zakázané a bude oznámené RŠK za účelom rozhodnutia o prípadnom treste. Poškodené, ale pojazdné vozidlá sa môžu z pretekárskej trate vrátiť do parkovísk pretekárskych vozidiel len zaradené medzi sprievodné vozidlá pri návrate ostatných pretekárskych vozidiel z Cieľa. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až po skončení tréningov alebo pretekov, pričom výnimku môže povoliť riaditeľ pretekov.

V priestore parkoviska pretekárskych vozidiel (DEPO) a na príjazdovej ceste po štart, definovanej ako štartová línia je povinnosť dodržiavať maximálnu povolenú rýchlosť do 20 km/hod. Povinnosť dodržiavať rýchlosť sa vzťahuje na pretekárov, ako aj na ich sprievodné tímy. Porušenie tohto predpisu môže mať za následok neumožnenie účasti pretekára na pretekoch. Jedine v parkovisku závodných vozidiel je možný presun v pretekárskom vozidle bez zapnutých bezpečnostných pásov.

15 Podmienky účasti v otvorených majstrovstvách SR

Pre rok 2014 sú vypísané MSR pre súťažiacich a jazdcov s platnou medzinárodnou alebo národnou licenciou vydanou niektorou z ASN patriacich do FIA CEZ po dodržaní ustanovení nasledujúcich kritérií.

Jazdci s licenciou štátu patriaceho do FIA CEZ budú klasifikovaní v MSR PAV len v prípade, ak sa zaregistrujú na sekretariáte SAMŠ do MSR PAV a zaplatia poplatok 150,- € a to v lehote do termínu uzávierky prihlášok podujatia (do toho termínu musí byť zaúčtovaný na účte SAMŠ aj prihlasovací vklad). Od tohto momentu budú klasifikovaní v MSR PAV na všetkých nasledujúcich podujatiach. Registračné tlačivo a spôsob úhrady bude zverejnené na stránke www.sams-asn.sk.

Dobšinský kopec 2014
Zvláštne ustanovenia

V Dobšinej dňa 31.3.2014

Karol Horník
Predseda organizačného výboru

Marcel Kollárik
Riaditeľ pretekov

Zvláštne ustanovenia prerokovala komisia PAV dňa: 25.4.2014

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ pod číslom jednacím: **377/2014 dňa 5.5.2014**

Zvláštne ustanovenia boli schválené FIA pod číslom jednacím: **8CEM200714 dňa 10.6.2014**