



SANCTIONED
FIA EVENT



RALLY TRÍBEČ

TOPOĽČANY 25. - 26. máj 2012



TOPOĽČANY



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

DMACK Tyres RALLY 2012

MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKA

Obsah

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a označenia	6
7.	Pneumatiky	6
8.	Palivo	6
9.	Obhliadka trate	6
10.	Administratívne preberanie	7
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	7
12.	Ďalšie postupy	8
13.	Označenie činovníkov	10
14.	Ceny	10
15.	Záverečné kontroly	10
	Príloha 1 Časový harmonogram RS	11
	Príloha 2 Harmonogram obhliadky trate	12
	Príloha 3 Plán činovníka pre styk s jazdcami	12
	Príloha 4 Štartové čísla a reklamy	12
	Príloha 5 Pokyny na použitie monitorovacieho systému	13

1. ÚVOD

1.1 Súťaž sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2012 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2012 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch trate

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate:	330,40 km
počet RS:	9
celková dĺžka RS:	86,10 km (26,06 %)
počet sekcií:	3
počet etáp:	1

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- DMACK Tyres Rally 2012 - Majstrovstvá Slovenska – 2. podujatie (v ďalšom len MSR)
- Slovenský Rally Pohár 2012 – 2. podujatie (v ďalšom len SRP), podľa samostatných ZU
- národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou.

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: **06-03-2012**

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

organizátor: **Melico, s.r.o.**
 adresa: 955 01 Topoľčany, Dopravná 2, Slovenská republika
 mobil: +421 907 424 977
 e-mail: info@rallytribec.sk
 internet: www.rallytribec.sk

2.4 Organizačný výbor

Anton Michalička – čestný predseda, Peter Szczeczina - predseda
 Členovia: Jiří Dokulil, Marián Hanuš, Jozef Kapusta, Ladislav Kmeť,
 Juraj Marko, Peter Melichárek

2.5 Športoví komisári

predseda	Boris Kočergin
člen	Juraj Nevřela
člen	Dušan Koblíšek

2.6 Delegovaní činovníci

hlavný technický komisár	Ján Kučera
hlavný časomerač	Miroslav Dzuriš

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže	Peter Szczeczina
zástupca riaditeľa súťaže	Peter Melichárek
tajomník súťaže	Jana Mesárošová
starostlivosť o jazdcov	Maroš Sucháč
hlavný bezpečnostný komisár	Ľubomír Šimko
vedúci trate	Rastislav Bánoci
hlavný lekár	Róbert Abaffi
spracovanie výsledkov	Vladimír Bánoci

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Spoločenský dom Topoľčany, Námestie Ľ. Štúra (48°33' 550"N, 18°10' 260"E)

telefón: +421 917 671 777

doba činnosti: 24.05.2012, štvrtok, 12:00 – 21:00

25.05.2012, piatok, 07:00 – 21:00

26.05.2012, sobota, 06:00 – 21:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: od štvrtka 24.05.2012 12:00 do soboty 26.05.2012 21:00

3. PROGRAM**Uzavierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum: 13.05.2012, nedeľa

Uzavierka prihlášok

dátum: 16.05.2012, streda

Zverejnenie zoznamu prihlásených prijatých organizátorom

dátum a čas: 21.05.2012, pondelok

Uzavierka objednávok na dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku

dátum: 21.05.2012, pondelok

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, administratívne preberanie (voliteľné)

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Topoľčany, Námestie Ľ.Štúra

dátum a čas: 24.05.2012, štvrtok 12:00 – 15:00

Obhliadka trate

obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 24.05.2012, štvrtok, 14:30

koniec obhliadky: 25.05.2012, piatok, 13:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: areál Nábytok Merašický (bývalé PD) Práznovce

(48°33'50.80"N, 18°13'11.93"E)

dátum a čas: 25.05.2012, piatok, 06:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: 25.05.2012, piatok, 10:00

Administratívne preberanie

podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallytribec.sk

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 25.05.2012, piatok, 09:30 – 14:30

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallytribec.sk

miesto: areál Nábytok Merašický (bývalé PD) Práznovce

dátum a čas: 25.05.2012, piatok, 10:00 – 15:30

Uzavierka údajov o spolujazdcovi uzavierka zmien zloženia teamov v klasifikácii teamov

dátum a čas: 25.05.2012, piatok, 09:30

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 25.05.2012, piatok, 16:00

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre slávnostný štart a štart rally

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 25.05.2012, piatok 17:00

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, Topoľčany, Námestie Ľ. Štúra
 dátum a čas: 25.05.2012, piatok 18:00

Štart rally (1. vozidlo)

miesto: ČK 0, Servis - výstup
 dátum a čas: 26.05.2012, sobota 08:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa ČK 9C
 dátum a čas: 26.05.2012, sobota 17:30

Záverečná technická kontrola

miesto: Motorhouse, Okružná 79, Továrniky
 dátum: 26.05.2012, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 26.05.2012, sobota 19:30

Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 26.05.2012, sobota 20:00

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termíny uzávierky prihlášok**

Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom: 13.05.2012, nedeľa
 Uzavieračka prihlášok: 16.05.2012, streda

4.2 Postup prihlasovania

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia zaslať na adresu organizátora uvedenú v bode 2.3 alebo mailom:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho (v prípade, že súťažiaci nie je členom posádky)

V opačnom prípade nebude prihláška prijatá.

4.2.2 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí prihlášku, podpíše ju a predloží ju organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.2.3 Prihlášky do súťaže teamov

Súťažiaci sa prihlasujú do súťaže teamov vyplnením prihlášky zverejnenej na oficiálnej webstránke www.rallytribec.sk. Do termínu uzávierky prihlášok je potrebné uhradiť aj prihlasovací vklad a zaslať organizátorovi potvrdenie o jeho úhrade.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 60.

4.3.2 Vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP budú rozdelené do objemových tried nasledovne:

triedy	skupiny
2	vozidlá S2000-R s 1,6 turbomotorom a s 2,0 atmosférickým motorom, vozidlá skupiny R4
3	vozidlá skupiny N s objemom nad 2000 cm ³
4	vozidlá RGT
5	vozidlá skupiny A s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ vozidlá S1600 vozidlá R2C s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ vozidlá R3C s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ vozidlá R3T s objemom do 1600 cm ³ - nominálny objem vozidlá R3D s objemom do 2000 cm ³ - nominálny objem vozidlá preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ , v úprave pre skupinu A

6	vozidlá skupiny A s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ vozidlá R2B s objemom nad 1400 cm ³ - 1600 cm ³ Kit car s objemom nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
7	vozidlá skupiny A s objemom do 1400 cm ³ Kit car s objemom do 1400 cm ³
8	vozidlá skupiny N s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ vozidlá preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ , v úprave pre skupinu N
9	vozidlá skupiny N s objemom do 1600 cm ³ vozidlá R1B s objemom do 1600 cm ³ vozidlá R1A s objemom do 1400 cm ³
11	vozidlá skupiny A s objemom nad 2000 cm ³ včítane WRC homologovaných do roku 2010

4.3.3 Vozidlá skupiny F - vozidlá, ktoré zodpovedajú národným technickým predpisom:

F1	vozidlá s objemom do 1400 cm ³
F3	vozidlá s objemom nad 1400 cm ³ a do 2000 cm ³
F4	vozidlá s objemom nad 2 000 cm ³

4.3.4 Historické vozidlá - podľa Prílohy K FIA MŠP a národných športových predpisov

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady do hodnotenia MSR

s prijatím voliteľnej reklamy	triedy 2,3,4,11	triedy 5,6,7,8,9	H, F
1. termín - do 13.05.2012	390 €	310 €	250 €
2. termín - od 14.05 do 16.05.2012	440 €	360 €	300 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume		

4.4.2 Prihlasovací vklad pre súťaž teamov v MSR: 50 €

4.4.3 Prihlasovací vklad zahrňuje:

1 zvláštne ustanovenia, 1 itinerár, 1 sadu rally tabuliek, štartových čísel a reklám, 1 tabuľku „Service“, 1 tabuľku "Auxiliary" pre prioritných jazdcov, 1 označenie pre vozidlo na obhliadku, 1 program súťaže.

4.4.4 Ďalšiu tabuľku „Service“ bude možné zakúpiť v cene 15 €/ks. Tabuľky "Auxiliary" bude možné zakúpiť v cene 10 €/ks. Vozidlá označené "Service" bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušného team v servisnom parkovisku a vozidlá označené "Auxiliary" do príslušného parkoviska za podmienok stanovených v bode 12.5.4.

4.4.5 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m² pre vozidlá tried 2, 3, 4, 11

55 m² pre vozidlá tried 5, 6, 7, 8, 9

45 m² pre vozidlá F, H, J

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 3 € m².

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet: Melico, s.r.o.

banka: Tatra banka, a.s.

č. účtu: 2625830708/1100

IBAN: SK191100000002625830708

SWIFT: TATRSKBX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca.

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE**5.1 Popis poistného krytia**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení.

Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť tvar a rozmer reklamy organizátora. Každé porušenie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže peňažným trestom až do výšky prihlasovacieho vkladu.

6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally (od príchodu na technické preberania) zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude posádke udelený peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu.

6.3 Ak rozmiestnenie povinnej a voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 týchto Zvláštnych ustanovení udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 330 €

6.4 Označenie vozidla štartovými číslami, reklamami a rally tabuľkami bude skontrolované počas technického preberania a môže byť kontrolované počas súťaže aj rozhodcami faktú, ktorých mená budú uvedené na oficiálnej informačnej tabuli.

7. PNEUMATIKY

Podľa FIA predpisov pre rally.

8. PALIVO

8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP. Povolený je maximálny obsah olova 0,013 g/l.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacej zóne umiestnenej pri výjazde zo servisného parkoviska.

9. OBHLIADKA TRATE**9.1 Postup registrácie a podmienky obhliadky trate**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane identifikačnú nálepku a jazdný výkaz na obhliadku trate.

Identifikačnú nálepku musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

Jazdný výkaz musia posádky po skončení obhliadky odovzdať na sekretariáte súťaže.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Sú povolené maximálne 3 prejazdy RS Jankov Vršok a RS Tríbeč. Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate.

Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

Obhliadka RS Topoľčany sa uskutoční za zavádzacím vozidlom v skupinách vozidiel. Počas obhliadky tejto RS je predbiehanie zakázané. Posádky absolvujú jeden kompletný prejazd traťou RS.

9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.4.1 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.4.2 Prejazd RS Jankov Vršok a RS Topoľčany je povolený len v smere uvedenom v itinerári. Porušenie bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.

9.4.3 Prejazd RS Tríbeč je povolený obojsmerne.

9.4.4 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne: prekročenie rýchlostného limitu – **za každý 1 km/h na dovolený limit:**

a) 5 € - pri prvom prekročení rýchlosti

b) 10 € - pri druhom a ďalšom prekročení rýchlosti

9.4.5 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude oznámené riaditeľovi súťaže a potrestané podľa FIA Predpisov až po nepripustenie na štart.

9.5 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.**9.6** Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatka 25.05.2012 do 18:00 na riaditeľstve súťaže.**10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE****10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:**

- licencia súťažiaceho
- licencia jazdca a spolujazdca (včítane zdravotného preukazu)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu v zahraničí od ASN (držitelia inej ako licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- registračné doklady vozidla
- jazdný výkaz pre obhliadku trate

10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, zaslanom s potvrdením štartu okrem prípadu, ak využije voliteľné administratívne preberanie.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE**11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch areálu Nábytok Merašický (servisné parkovisko) Práznovce, v piatok, dňa 25.05.2012 v čase 10:00 – 15:30 podľa časového harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu a na www.rallytribec.sk.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 Zásterky podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky včítane prilieb, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto doklady prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta
- homologačný list
- osvedčenie od ochranej klietky, nádrže, katalyzátora ...

11.7 Montáž bezpečnostného monitorovacieho systému

Pri technickom preberaní firma Autoguard namontuje zariadenia monitorovacieho systému do súťažných vozidiel počas technického preberania. Pokyny na jeho použitie počas súťaže sú uvedené v prílohe 5.

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční v piatok 25.05.2012 o 18:00 na štartovnej rampe v Topoľčanoch, Námestie Ľ. Štúra vo zverejnenom poradí slávnostného štartu (v opačnom poradí štartových čísel). Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS Jankov Vŕšok a Tríbeč sa uskutoční pomocou elektronických štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku “30”
- 15 s – ukáže tabuľku “15”
- 10 s – ukáže tabuľku “10”
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený.

V ostatnom platia ustanovenia čl. 34 FIA Predpisov.

12.2 Cieľ súťaže

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá vybrané z UP najneskôr do 21:00.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 Okruhová rýchlostná skúška RS Topoľčany, zvláštne pravidlá pre ORS

Štart do RS Topoľčany je letmý, posádky na pokyn štartéra odštartujú do RS.

Posádky v ORS absolvujú trať podľa itinerára. V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl bude posádke pridelený čas podľa rozhodnutia riaditeľa súťaže.

12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.5.1 Servisné parkovisko bude otvorené 25.05.2012, piatok, od 06:00

12.5.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4.

12.5.3 Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 21.05.2012, pondelok doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 3 €/m². Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/ susedné priestory v servisnom parkovisku.

12.5.4 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“, na ktorej musia byť uvedené EČ servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team.

Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené iba vo vyhradenom priľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska.

Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska, je možné ho umiestniť do parkoviska pre vozidlá "Auxiliary".

Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a nahlásené riaditeľovi súťaže.

12.5.5 Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu (nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vreca na odpad. Po skončení servisnej činnosti je posádka povinná všetok odpad umiestniť do pristavených kontajnerov a pridelený priestor upratať.

12.5.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.5.7 Prívesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore vyhradenom pre team, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.5.8 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 €.

12.6 Oficiálny čas na rally

Oficiálnym časom súťaže je čas vysielaný Slovenským rozhlasom – Rádio Slovensko na frekvencii 96,6 MHz.

12.7 Retardéry

12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík. Spôsob prejazdu retardérom bude uvedený v itinerári.

12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér

12.7.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.8 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

12.8.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 34 FIA Predpisov a návod na obsluhu monitorovacieho systému (Príloha 5 týchto ZU).

12.8.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

12.8.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.9 Odstúpenie zo súťaže

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 917 671 777** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

12.10 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činník pre styk s jazdcami:	červená vesta s nápisom: starostlivosť o jazdcov
technickí komisári:	červeno/zelené vesty

14. CENY

14.1 V jednotlivých klasifikáciách budú udelené ceny:

- v absolútnom poradí (mimo vozidiel skupiny F a historických vozidiel)
- v absolútnej klasifikácii jednotlivých tried
- v absolútnej klasifikácii skupiny F
- v klasifikácii historických vozidiel
- v klasifikácii junior
- v klasifikácii teamov

14.2 Vo všetkých klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky ak v danej skupine/triede odštartovalo minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Záverečná kontrola sa uskutoční v priestoroch Motorhouse, Okružná 79, Továrniky. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Poplatok za protest je 500 €.

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Poplatky za odvolanie

15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 1 340 €

15.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 12 000 €

Peter Szczeczina

predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 17.4.2012 so schvaľovacím číslom 06-03-2012

Príloha 1: Časový harmonogram RS

MSR		Saturday / Sobota 26 th May 2012					
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					08:00	
RZ 1	Refuel Distance to next refuel	28,70	75,70	104,40			
1	Skýcov		21,80	21,80	0:29	08:29	
SS 1	Tribeč 1	13,80				08:32	
2	Dolné Vestenice		18,40	32,20	0:40	09:12	
SS 2	Jankov Vršok 1	8,10				09:15	
3	Topoľčany		30,60	38,70	0:45	10:00	
SS 3	Topoľčany 1	6,80				10:03	
3A	Regroup&Technical Zone IN		4,90	11,70	0:16	10:19	
3B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				0:20	10:39	
	Service A	(28,70)	(75,70)	(104,40)	0:30		
3C	Service OUT					11:09	
RZ 2	Refuel Distance to next refuel	28,70	75,70	104,40			
4	Skýcov		21,80	21,80	0:29	11:38	
SS 4	Tribeč 2	13,80				11:41	
5	Dolné Vestenice		18,40	32,20	0:40	12:21	
SS 5	Jankov Vršok 2	8,10				12:24	
6	Topoľčany		30,60	38,70	0:45	13:09	
SS 6	Topoľčany 2	6,80				13:12	
6A	Regroup&Technical Zone IN		4,90	11,70	0:16	13:28	
6B	Regroup&Technical Zone OUT Service IN				0:40	14:08	
	Service B	(28,70)	(75,70)	(104,40)	0:30		
6C	Service OUT					14:38	
RZ 3	Refuel Distance to next refuel	28,70	92,90	121,60			
7	Topoľčany		7,90	7,90	0:15	14:53	
SS 7	Topoľčany 3	6,80				14:56	
8	Skýcov		26,50	33,30	0:41	15:37	
SS 8	Tribeč 3	13,80				15:40	
9	Dolné Vestenice		18,40	32,20	0:40	16:20	
SS 9	Jankov Vršok 3	8,10				16:23	
9A	Service IN		30,20	38,30	0:45	17:08	
	Service C	(28,70)	(83,00)	(111,70)	0:10		
9B	Service OUT					17:18	
9C	Rally Finish / Podium		4,90	4,90	0:12	17:30	
	Parc fermé		5,00	5,00			
	Leg 1 totals	86,10	244,30	330,40			

Section 1

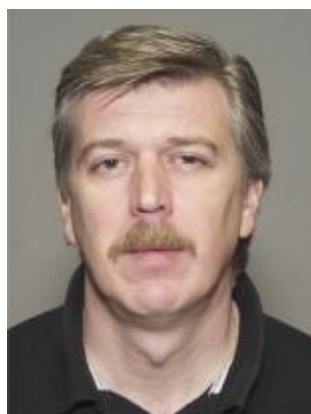
Section 2

Section 3

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

RS :	Deň:	Čas:
Jankov vŕšok, Tríbeč	24.05.2012 – štvrtok	14:30 – 17:30
Topoľčany	24.05.2012 – štvrtok	18:00 – 20:00
Jankov Vŕšok, Tríbeč	25.05.2012 – piatok	08:00 – 13:00

Príloha 3: Plán činnosti činovníka pre styk s jazdcami



Maroš Sucháč
tel.: +421 911 539 622

Deň:	Čas:	Prítomnosť:
24.05.2012, štvrtok	14:30 – 17:30	obhliadka RS Jankov vŕšok, RS Tríbeč
	18:00 – 20:00	obhliadka RS Topoľčany
25.05.2012 piatok	10:00 – 15:30	technické preberanie
	18:00 – 19:30	slávnostný štart
26.05.2012 sobota	10:15 – 11:15	preskupenie
	13:30 – 14:30	preskupenie
	17:30 – 19:00	cieľ rally
	19:30 – 20:30	riaditeľstvo súťaže

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

Povinná reklama (vedľa štartového čísla): RALLY TRÍBEČ

Voliteľná reklama organizátora: A, B

Texty voliteľných reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

Príloha 5: Pokyny na použitie monitorovacieho systému „AutoGuard“

1. Zariadenie GPS inštaluje servisný tím AutoGuard pri výjazde z technického preberania.
2. Zariadenie „AutoGuard bezpečnostný sledovací systém“ je vlastníctvom AutoGuard S.A. a bude odobraté z vozidla po skončení rally.
3. V prípade, že tím odstúpi z rally, zariadenie GPS je potrebné vrátiť servisnému technikovi z AutoGuard, ktorý bude prítomný v servisnom parkovisku alebo je potrebné ju doručiť na sekretariát rally.

Prevádzka systému

„AutoGuard bezpečnostný sledovací systém“ nainštalovaný vo vašom vozidle počas rally vysiela signály na dispečing súťaže.

Systém pracuje len na rýchlostných skúškach a je aktivovaný automaticky, takže nepotrebuje žiadnu obsluhu pred štartom a po ciele RS.

V prípade, že vozidlo zastane v RS systém vysiela varovný signál do zariadenia vo vozidle. Kontrolky na ovládacom paneli (zelená a červená) začnú blikať.

To znamená, že dispečer na dispečingu rally vidí vozidlo stáť na RS a očakáva informáciu od posádky.

Do 1 minúty od zastavenia na RS má jazdec alebo spolujazdec stlačiť príslušné tlačidlo, aby objasnil vzniknutú situáciu.

Stlačenie ZELENEHO TLAČIDLA znamená, že NIE JE POTREBNÉ VYSLAŤ záchranú službu (O.K.)

Aby sa predišlo náhodnému stlačeniu, ZELENE tlačidlo musí byť stlačené po dobu 2 sekúnd. Správne stlačenie zeleného tlačidla bude potvrdené krátkym bliknutím zelenej kontrolky a zvukovým signálom (dva krátke hlasné pípnutia).

NESTLAČENIE zeleného tlačidla do 1 minúty po zastavení vozidla na RS znamená potrebu pomoci a bude iniciovať zásah záchrannej služby.

V prípade núdze, keď posádka potrebuje akúkoľvek pomoc z dispečingu, stlačí sa ČERVENÉ TLAČIDLO.

Stlačenie ČERVENÉHO TLAČIDLA znamená **STAV NÚDZE** a posádka potrebuje pomoc pre seba alebo niekoho iného (napríklad ak zaznamenajú nejakú nebezpečnú situáciu na RS).

Aby sa predišlo náhodnému stlačeniu, ČERVENÉ tlačidlo musí byť stlačené po dobu 2 sekúnd. Správne stlačenie červeného tlačidla bude potvrdené krátkym bliknutím červenej kontrolky a zvukovým signálom (dva krátke hlasné pípnutia).

Behom niekoľkých sekúnd po stlačení akéhokoľvek tlačidla, kontrolka na tlačidlách bude svietiť nepretržite. To znamená, že informácia z vozidla bola prijatá dispečingom a stav vozidla (posádky) je dispečerovi známy.

V prípade potreby, dispečer môže posádke vyslať **pripomínajúci signál** (séria krátkych pípnutí) a blikajúca **ŽLTÁ KONTROLKA**. Tento pripomínajúci signál môže byť zrušený stlačením správneho tlačidla na ovládacom paneli.

V prípade akýchkoľvek problémov s týmto zariadením vám servisný tím AutoGuard pomôže v servisnom parkovisku.

Ak potrebujete akékoľvek ďalšie informácie, prosím volajte: **p. Wojciech Filipiak +48 502 477 795**