



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

FIA Historic Hill Climb Championship
FIA International Hill Climb Cup

Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu
Majstrovstvá SR v pretekoch automobilov do vrchu historických automobilov
Slovenský kopcový pohár
Slovenská Trofej v pretekoch pravidelnosti historických automobilov do vrchu

MORIS CUP JAHODNÁ 19. – 21.05.2017

OBSAH

Článok 1 – Organizácia

Článok 2 – Špecifické informácie o súťaži

Článok 3 – Spôsobilé vozidlá – skupiny a kategórie

Článok 4 – Povinnosti účastníkov

Článok 5 – Hlavní činovníci

Článok 6 – Poistenie

Článok 7 – Protest a odvolanie

Článok 8 – Záverečný ceremoniál a ceny

Článok 9 – Ďalšie ustanovenia organizátora

Príloha 1 – Program súťaže

Príloha 2 – Umiestnenie štartových čísel a reklám organizátora na súťažnom čísle

Príloha 2 – Slovenská Trofej – preteky pravidelnosti historických vozidiel do vrchu

USTANOVENIA

Konečné znenie týchto Zvláštnych ustanovení je anglická verzia, ktorá bude použitá v prípade, ak by vznikol spor o ich interpretáciu. Nadpisy v tomto dokumente sú určené pre uľahčenie referencií, majú len informatívny charakter a nie sú súčasťou týchto Zvláštnych ustanovení.

Článok 1 – Organizácia

Preteky, ktoré majú štatút medzinárodnej súťaže, majú prebiehať v súlade s:

- Medzinárodným športovým poriadkom FIA (MŠP) a jeho prílohami
- Národným športovým poriadkom (SAMŠ),
- oficiálnymi bulletinmi FIA
- Všeobecnými predpismi pre medzinárodné súťaže PAV
- Športovými predpismi FIA HHCC, FIA IHCC a SAMŠ pre PAV a
- týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Preteky budú zaradené do:

- FIA Historic Hill Climb Championship (HHCC) - 2. preteky
- FIA International Hill Climb Cup (IHCC) - 3. preteky
- Majstrovstvá SR v pretekoch automobilov do vrchu (MSR) - 4. a 5. preteky
- Majstrovstvá SR historických automobilov v pretekoch do vrchu (MSR HA) - 2. a 3. preteky
- Slovenský kopcový pohár (SKP) - 1. a 2. preteky
- Slovenská trofej v pretekoch pravidelnosti historických automobilov do vrchu (ST HP) - 1. a 2. preteky (podrobnosti sú uvedené v Prílohe 3 týchto ZU)

Článok 2 – Špecifické informácie o súťaži

Národná športová autorita (ASN): Slovenská asociácia motoristického šport (SAMŠ)
 adresa: Fatranská 3, 949 01 Nitra, Slovenská republika
 telefón: +421 37 655 4696
 email: samssk@nextra.sk
 web: www.sams-asn.sk

Organizátor súťaže: Auto Klub Košice
 adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
 mobil: +421 903 608 341, +421 917 671 777
 email: autoklub@rallye.sk
 web: pav.rallye.sk

Spoluorganizátorom súťaže je spoločnosť **Moris Slovakia. s.r.o.**

Adresa sekretariátu súťaže (riaditeľstva) v čase 19. – 21.05.2017:

Adresa: **Rekreačné stredisko Jahodná (RS Jahodná)**
 telefón: +421 917 671 777
 email: autoklub@rallye.sk

Organizačný výbor

Zloženie: Peter Szczeczina – predseda, Marek Eliáš - podpredseda
 Gabriela Szczeczínová, Daniela Ursínyová, Ján Gregor

Charakteristiky trate

- a) **Názov:** Jahodná
 miesto: štátna cesta č. II/547 z Košíc do Spišskej Novej Vsi
- b) **Umiestnenie Štartu (a nadmorská výška):**
 miesto: 750 m za odbočkou na Alpinku, 7 km po výjazde z mesta v smere Spišská Nová Ves (339 m)
 GPS: 48° 45' 38.5"N 21° 10' 41.5"E
- Umiestnenie Cieľa (a nadmorská výška):**
 miesto: 1 km pred odbočkou k RS Jahodná (538 m)
 GPS: 48° 46' 15.7"N 21° 08' 28.1"E
- c) **Dĺžka trate:** 4750 m
- d) **Výškový rozdiel:** 199 m

e) **Priemerné stúpanie:** 4,18 %

Charakteristiky súťaže:

- a) Počet oficiálnych tréningových jazd: **3** (HHCC a IHCC) **2 + 1** (MSR, MSR HA, SKP, STHP)
 b) Počet oficiálnych súťažných jazd: **2** **2 + 2**
 c) Aby mal jazdec povolený štart do súťaže musí absolvovať aspoň jednu tréningovú jazdu. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom.
 d) Klasifikácia jazdca bude zostavená súčtom najlepších dvoch časov zo súťažných jazd.

Požiadavky na licencie:

Jazdci: - vodičský preukaz (okrem jazdcov Junior kategórie v MSR vo veku do 18 rokov)
 - medzinárodná licencia stupňa A, B, C, D, DH, R alebo národná licencia SAMŠ pre MSR
 Jazdci v MSR HA - licencia SAMŠ alebo medzinárodná licencia vydaná ASN krajiny FIA CEZ alebo národná licencia vydaná FAS AČR.
 Jazdci SKP - národná licencia s obmedzením vydaná SAMŠ (môže nahradiť i licenciu súťažiaceho).
Súťažiaci: medzinárodná licencia v HHCC a IHCC, v ostatných klasifikáciách aj národná licencia.

Prihlášky:

Začiatok prijímania prihlášok:	10.04.2017
Uzávierka prihlášok:	10.05.2017 streda (čas: 24:00)

Prihlasovací vklad:

- s voliteľnou reklamou organizátora: € 180 (120 € - MSR/SKP 1 pretek)
 - bez voliteľnej reklamy organizátora: € 360 (240 € - MSR/SKP 1 pretek)
- V prípade úhrady prihlasovacieho vkladu v hotovosti na súťaži, bude vklad navýšený o 20 €.

Spôsob platby:

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice:
 banka: Tatrabanka a.s, pobočka Košice, číslo účtu: 2665110043/1100
 IBAN: SK0511 00000000 2665110043, SWIFT: TATR SKBX
 variabilný symbol, VS = číslo licencie jazdca.
 Viď tiež formulár prihlášky.

Maximálny počet prijatých prihlášok: 90

V prípade prekročenia tohto počtu, budú prihlášky prijaté v poradí, v akom ich dostal organizátor.

Postup prihlasovania a prihláška:

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením prihlášky na webstránke <http://www.sams-asn.sk/prihlaska>.
 Organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky <http://www.sams-asn.sk/prihlaska>.
 Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a doručiť organizátorovi v súlade s predpismi.

Odmietnutie prihlášky, odstúpenie

Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené. V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci po zverejnení zoznamu prihlásených (neúčast' na administratívnom a technickom preberaní) vráti organizátor 60 % prihlasovacieho vkladu na základe písomnej žiadosti.

Program a harmonogram súťaže: Podrobný program je uvedený v Prílohe 1.

• 19.05.2017, piatok	
11:00 - 17:00	Administratívne preberanie
12:00 - 18:00	Technické preberanie
19:00	1. zasadnutie RŠK (miesto: sekretariát súťaže)
20:00	Rozprava jazdcov (miesto: reštaurácia pri vleku)
• 20.05.2017, sobota	
09:00	Oficiálny tréning –1. jazda
11:30	Oficiálny tréning –2. jazda
14:00	1. súťažná jazda
16:30	2. súťažná jazda
19:00 (asi) 60 min po poslednej jazde	Odovzdávanie cien (miesto: areál RS Jahodná)

• 21.05.2017, nedeľa	
07:30 – 09:00	Administratívne + technické preberanie
08:00	Zverejnenie zoznamu prevzatých do tréningových jazd
09:00	Oficiálny tréning –1. jazda
11:30	1. súťažná jazda
14:00	2. súťažná jazda
17:00 (asi) 60 min po poslednej jazde	Odovzdávanie cien (miesto: areál RS Jahodná)

Administratívne preberanie: miesto: sekretariát súťaže
Technické preberanie: miesto: areál RS Jahodná
Ďalšie kontroly (váženie, atď.): miesto: areál RS Jahodná
Uzavreté parkovisko: miesto: cesta ku RS Jahodná, GPS: 48°46'15.7"N 21°08'28.1"E
Oficiálna informačná tabuľa: - počas tréningových/súťažných jazd: miesto: sekretariát súťaže
 - počas lehoty na protesty: miesto: sekretariát súťaže a UP

Článok 3 – Spôsobilé vozidlá – skupiny a triedy

3.1 HHCC – podľa anglickej verzie zvláštnych ustanovení pre HHCC

3.2 IHCC – podľa anglickej verzie zvláštnych ustanovení pre IHCC

3.3 MSR:

3.3.1 Spôsobilé sú vozidlá, ktoré vyhovujú Prílohe J FIA MŠP, resp. národným technickým predpisom SAMŠ:

Kategória 1: skupina N - vrátane R1 a N/SK
 skupina A - vrátane R2, R3, R4, R5, WRC, Kit Car, S1600, S2000, A/SK
 skupina S20 – S2000 (okruhy a rally) vrátane R4, R5)
 skupina GT – GT3 a RGT
 skupina E1- vrátane SP, F, E1/SK

Kategória 2: skupina E2-SH
 skupina D/E2 (D/E2-SS, CN/E2-SC), vrátane NF 1000

3.3.2 Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:

skupina N: - 2000 cm³, + 2000 cm³
 skupina A: - 1400 cm³, - 1600 cm³, - 2000 cm³, + 2000 cm³
 skupina S20: - 2000 cm³, + 2000 cm³
 skupina GT: - 2000 cm³, + 2000 cm³
 skupina E1: - 1400 cm³, - 1600 cm³, - 2000 cm³, + 2000 cm³
 skupina D/E2: - 1000 cm³, - 2000 cm³, + 2000 cm³
 skupina E2-SH: - 2000 cm³, + 2000 cm³

3.4 MSR HA:

Vozidlá musia vyhovovať Prílohe K a Prílohe J FIA MŠP a NTP SAMŠ. Musia mať platný FIA HTP, resp. NHTP.

Kategória HK1: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981, periód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

HK1 – do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Kategória HK2: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periód J1, J2.

HK2 – do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Kategória HK3: 1-sedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), 2-sedadlové pretekárske vozidlá: HK 3 bez rozdielu objemu, periódy C, D, E, F, GR, HR, IR, JR.

HK3 – bez rozdielu objemu.

3.5 SKP: Spôsobilé sú iba vozidlá s objemom valcov do 2000 cm³

3.5.1 skupina N - vrátane R1, N/SK

skupina A - vrátane R2, R3, Kit Car, S1600, S20, A/SK

skupina E1 - vrátane GT, SP, F, E1/SK

skupina E0

skupina P

3.5.2 Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:

NP1 -1400 cm³, NP2 -1600 cm³, NP3 -2000 cm³ (včítane vozidiel Diesel).

Článok 4 – Povinnosti účastníkov**Štartové čísla**

Organizátor poskytne každému účastníkovi pretekov minimálne 2 sady štartových čísel, ktoré musia byť zreteľne umiestnené na oboch stranách vozidla počas celých pretekov. Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart.

Reklama:

Organizátor zabezpečí nasledovné reklamy:

- účastníci HHCC a IHCC logá majstrovstiev, ktoré musia byť na súťažných vozidlách umiestnené v súlade so Športovými predpismi pre dané majstrovstvo
- ďalšie reklamy organizátora, ktoré musia byť umiestnené podľa Prílohy 2 týchto ZU.

Článok 5 – Hlavní činovníci

A) Riaditeľ súťaže	Lubomír Šimko (SVK)	mobil: +421 903 501 404 email: lubomirsimko@gmail.com
B) Zástupca riaditeľa súťaže / hlavný bezpečnostný komisár	Ján Gregor (SVK)	
C) RŠK:	Miroslav Nezval (CZE) - predseda - delegovaný FIA Wolfgang Mika (DEU) - delegovaný FIA Boris Kočergin (SVK)	
D) FIA pozorovateľ:	Rod Parkin (GBR)	
E) ASN pozorovateľ:	nebude delegovaný	
F) FIA technický delegát:	Domenico Cifaldi (ITA)	
G) Hlavný technický komisár:	Igor Horáček (SVK)	
H) Technickí komisári:	Ján Kučera (SVK) Mikuláš Smetana (SVK)	
I) Hlavný lekár:	Lubica Bajerovská	
I) Hlavný časomerač:	Stanislav Šíma (SVK) - SAMŠ	
J) ASN bezpečnostný delegát:	Jaroslav Vadoc (SVK)	
K) Tajomník súťaže:	Dobroslava Štroncerová (SVK)	
L) Tajomník RŠK:	Gabriela Sczeczcinová (SVK)	
M) Činovník pre styk s jazdcami:	Pavol Kušnier (SVK), email: pavol.kusnier@gmail.com	
N) Vedúci servisných parkovísk:	Jakub Prokša (SVK), email: jakub.proksa@gmail.com Bibiana Štyriaková (SVK) email: bibiana.styriakova@gmail.com	

Článok 6 – Poistenie

V súlade s právnymi predpismi, organizátor (SAMŠ) má uzavreté poistenie, ktoré kryje poistenie škôd voči tretím osobám do výšky € 233 000.

Toto poistenie uzavreté SAMŠ je platné počas celého priebehu pretekov, nielen počas oficiálneho tréningu a súťažných jazd ale tiež počas jazdy z parkoviska na trať súťaže a späť.

Článok 7 – Protest a odvolanie

Depozit za protest: € 500 (SKP € 165)

Depozit za odvolanie stanovený s ASN: € 1340 (SKP € 670)

Depozit za medzinárodné odvolanie (FIA): € 6000

Každý protest musí byť podaný v súlade s predpismi MŠP. Musí byť písomný a odovzdaný riaditeľovi súťaže alebo jeho zástupcovi alebo v ich neprítomnosti športovému komisárovi, spolu s depozitom za protest.

Ak protest vyžaduje demontáž a spätnú montáž rôznych častí vozidla, musí protestujúci zaplatiť kauciu, ktorú stanoví športoví komisári.

Súťažiaci má právo sa odvolať ako je uvedené v čl. 15.1 - 15.4 MŠP a v ustanoveniach Medzinárodného odvolacieho súdu.

Článok 8 – Záverečný ceremoniál, ceny

8.1 Trofeje / Poháre

Po zostavení klasifikácií organizátor udelí nasledovné poháre:

A) HHCC	- klasifikácia v kategóriách	1. – 3. miesto
B) IHCC	- absolútna klasifikácia	1. – 3. miesto
	- klasifikácia v skupinách	1. – 3. miesto
C) MSR:	- absolútna klasifikácia	1. – 3. miesto
	- klasifikácia v objemových triedach	1. – 3. miesto
	- absolútna klasifikácia v kategórii Junior	1. – 3. miesto
B) MSR HA:	- absolútna klasifikácia	1. – 3. miesto
	- klasifikácia v kategóriách	1. – 3. miesto
C) SKP:	- absolútna klasifikácia	1. – 3. miesto
	- klasifikácia v objemových triedach	1. – 3. miesto

8.2 Prekonanie rekordu

Dosiahnutie najlepšieho absolútneho času v rámci oficiálnych súťažných jazd, ktorým bude prekonaný platný rekord trate, bude ocenené pohárom.

- 8.3 a)** Ceny budú udelené bez ohľadu na počet jazdcov, ktorí odštartovali, v triedach/skupinách /kategóriách s menej ako 3 štartujúcimi, iba jazdec na 1. miesta získa trofej.
- b)** Všetky ceny sú kumulatívne, môžu sa navzájom kombinovať s ďalšími cenami v ostatných spoločne organizovaných súťažiach/klasifikáciách.
- c) Udelenie cien:** Ceny budú odovzdané počas ceremoniálu v areáli RS Jahodná.

Článok 9 – Ďalšie ustanovenia organizátora

9.1 Zvoz súťažných vozidiel do priestoru štartu

9.1.1 Servisné parkovisko bude umiestnené 3 km za cieľovou čiarou (v priestore RS Jahodná). Všetky súťažné vozidlá musia byť v stanovenom čase pripravené na zvoz na štart a to pred rázcestím na príjazdovej ceste k RS Jahodná a to v poradí štartu. Ako posledné schádza do priestoru štartu vozidlo riaditeľa súťaže. Za týmto vozidlom už nemôže ísť žiadne súťažné ani servisné vozidlo.

9.1.2 Každé súťažné vozidlo môže na štart doprevádzať maximálne 1 malé servisné vozidlo, ktoré bude označené nálepkou „START“ dodanou organizátorom.

9.1.3 Jazdec je pri zvoze na štart povinný dodržiavať bezpečnostnú vzdialenosť medzi vozidlami, byť riadne pripútaný bezpečnostným pásom a nesmie vo vozidle alebo na jeho kapote prevážať žiadne osoby. Pri otvorených vozidlách musí mať jazdec nasadenú ochrannú prilbu. Vzájomné predchádzanie alebo zastavenie na trati je prísne zakázané, v prípade porušenia bude potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže. Po dosiahnutí priestoru štartu sa súťažné a servisné vozidlá otočia a zaujmu svoj stanovisko pred prípravnou čiarou štartu.

9.1.4 Poškodené ale pojazdné vozidlá sa môžu z trate vrátiť do depa tak, že sa zaradia medzi servisné vozidlá pri ich návrate do depa. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až po skončení tréningov alebo súťažných jazd, pričom výnimku môže povoliť riaditeľ pretekov.

9.1.5 Každé porušenie týchto ustanovení bude oznámené športovým komisárom, ktorí rozhodnú o treste.

9.2 Servisné parkovisko

9.2.1 Servisné parkovisko bude otvorené v štvrtok 18.5.2017.

9.2.2 Umiestnenie servisného parkoviska: parkoviská v areáli RS Jahodná, 3 km od cieľa.

9.2.3 Vjazd do Depa A, B je povolený iba súťažným vozidlám a autám označeným nálepkou „Service“ a „Start“. Všetky ostatné vozidlá musia byť umiestnené vo vyhradených parkoviskách. Každé porušenie bude potrestané riaditeľom súťaže pokutou do 300 €.

9.2.4 V priestore servisného parkoviska je zakázané parkovanie prepravných vozíkov. Musia byť zaparkované do zvlášť vyhradeného priestoru.

9.2.5 V servisnom parkovisku je povolená maximálna rýchlosť 5 km/hod pre súťažné a servisné vozidlá a na príjazdovej ceste do priestoru štartu 30 km/hod. Porušenie tohto ustanovenia môže mať za následok trest udelený športovými komisármi.

9.2.6 Organizátor nezabezpečuje stráženie servisného parkoviska.

9.3 Príjazd do RS Jahodná

Upozornenie: Príjazd do priestoru RS Jahodná je možný iba v smere od Košíc, v smere od Spišskej Novej Vsi je uzavretý most cez Ružín. V dňoch 20. – 21.05.2017 je príjazd možný iba v čase do do 08:00.

Peter Szczeczina
predseda organizačného výboru

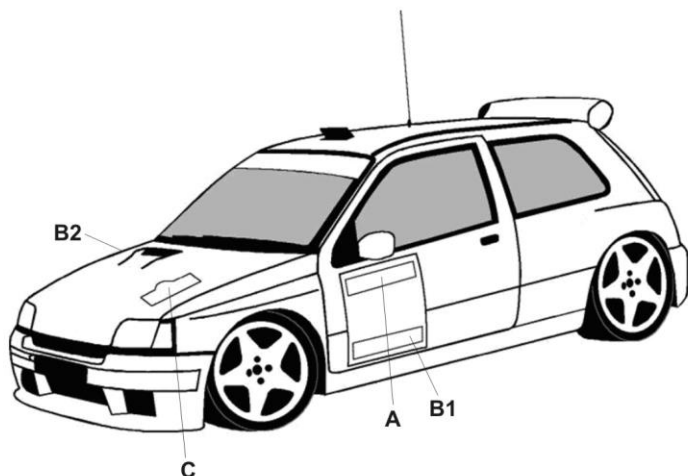
Povolenie SAMŠ č. 170207/2017

Povolenie FIA č. 2HHCC.21.03.2017 a 3IHCC21.03.2017

Príloha 1 – Podrobný program pretekov

Dátum	Čas	Miesto	
10/04/2017		Začiatok prijímania prihlášok	
10/05/2017	24.00	Uzávierka prihlášok	
15/05/2017	10.00	Zverejnenie zoznamu prihlásených	webstránka organizátora
		Zverejnenie harmonogramu preberaní	webstránka organizátora
19/05/2017	11.00 -17.00	Administratívne preberanie	sekretariat súťaže
	12.00 -18.00	Technické preberanie	areál RS Jahodná
	16.00	Safety meeting	sekretariat súťaže
	19.00	1. zasadnutie RŠK	sekretariat súťaže
	20.00	Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel	oficiálna inform. tabuľa
	20.00	Rozprava jazdcov	reštaurácia pri vleku
20/05/2017	09.00	Oficiálny tréning – 1. jazda	
	11.30	Oficiálny tréning – 2. jazda	
	13.00	Zverejnenie štartovej listiny	oficiálna inform. tabuľa
	13.45	Slávnostné otvorenie súťaže	priestor štartu
	14.00	1. súťažná jazda	
	16.30	2. súťažná jazda	
	60 min (pribl.) po posl. súťažnej jazde	Odovzdávanie cien	areál RS Jahodná
21/05/2017	07:30 – 09:00	Administratívne + technické preberanie	
	08:00	Zverejnenie zoznamu prevzatých do tréningových jász	
	09.00	Oficiálny tréning – 1. jazda	
	11.00	Zverejnenie štartovej listiny	oficiálna inform. tabuľa
	11.30	1. súťažná jazda	
	13.30	2. súťažná jazda	
	60 min (pribl.) po posl. súťažnej jazde	Odovzdávanie cien	areál RS Jahodná

Príloha 2 – Umiestnenie štartových čísel a reklám organizátora na súťažnom vozidle



- A: povinná reklama (umiestnená nad štartovým číslom): **Moris Cup Jahodná 2017**
 B1: voliteľná reklama (pod štartovým číslom - vľavo): **Škoda, Allianz**
 B2: voliteľná reklama (pod štartovým číslom - vpravo): **VW finančné služby, Castrol, Standox**
 C: voliteľná reklama (na prednej kapote): **Moris Cup Jahodná 2017**

Príloha 3 – Slovenská Trofej v pretekoch pravidelnosti historických automobilov do vrchu (ST HP)

Zmeny a doplnky oproti ZU

2. Špecifické informácie o súťaži

Spôsobilí jazdci v ST HP:

Jazdci musia byť držiteľmi nasledovných licencií:

- licencia súťažiaceho a medzinárodná/národnú licencia jazdca bez obmedzenia vydaná SAMŠ,
- národnú licenciu jazdca s obmedzením vydaná SAMŠ, ktorá môže nahradiť licenciu súťažiaceho;
- licencia súťažiaceho a medzinárodná licencia jazdca vydaná ASN štátu FIA CEZ + povolenie štartu v zahraničí alebo národnú licenciu jazdca/súťažiaceho vydaná FAS AČR.
- dennú licenciu jazdca vydanú na pretekoch (poplatok 5 €). Títo jazdci musia byť držiteľmi vodičského preukazu a budú hodnotení iba na podujatí, bez zisku bodov do seriálu ST HP.

Prihlasovacie vklady budú nasledovné:

- s prijatím voliteľnej reklamy organizátora: 130 €, (1 preteky: 80 €)
- bez voliteľnej reklamy organizátora: 260 €, (1 preteky: 160 €)

Čas na absolvovanie trate pretekov:

Čas bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach.

3. Spôsobilé vozidlá

V ST HP sú spôsobilé všetky historické vozidlá príslušných kategórií a období od 1.1.1931 až do 31.12.1990. Zúčastnené vozidlá musia mať platný preukaz HRCP, alebo HTP, NHTP, RLTP, tieto preukazy musia predložiť pri administratívnom a technickom preberaní.

8. Záverečný ceremoniál a ceny

ST HP: - absolútna klasifikácia 1. – 3. miesto