

PRETEKY AUTOMOBILOV DO VRCHU

MORIS



JAHODNÁ 2012

CUP

8. - 10. JÚN 2012



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

FIA International Hill-Climb Challenge (IHCC)
FIA Európsky pohár v pretekoch automobilov do vrchu (ECC)
Majstrovstvá Poľskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (GSMP)
Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch do vrchu (MSR)
Národný pohár v pretekoch automobilov do vrchu (NP PAV)

OBSAH

PROGRAM

1. **ORGANIZÁCIA**
 - 1.1 Organizačný výbor, sekretariát
 - 1.2 Činovníci
 - 1.3 Oficiálna informačná tabuľa
2. **VŠEOBECNÉ PODMIENKY**
3. **SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ**
4. **BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE JAZDCOV**
5. **SPÔSOBILÍ SÚŤAŽIACI A JAZDCI**
6. **PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ A POISTENIE**
7. **VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT**
8. **VŠEOBECNÉ POVINNOSTI**
 - 8.1 Štartové čísla
 - 8.2 Spôsob štartu
 - 8.3 Reklama
 - 8.4 Signály vlajkami, správanie sa na trati
9. **ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE**
 - 9.1 Administratívne preberanie
 - 9.2 Technické preberanie
10. **PRIEBEH PODUJATIA**
 - 10.1 Štart, cieľ, meranie času
 - 10.2 Tréning
 - 10.3 Pretek
 - 10.4 Cudzía pomoc
11. **UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY**
 - 11.1 Uzavreté parkovisko
 - 11.2 Dodatočné kontroly
12. **KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE**
 - 12.1 Klasifikácie
 - 12.2 Protesty
 - 12.3 Odvolania
13. **CENY A POHÁRE, ODOVZDÁVANIE CIEN**
 - 13.1 Ceny a poháre
 - 13.2 Odovzdávanie cien

PROGRAM

31.05.2012	24:00	Uzávierka prihlášok
03.06.2012		Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramov preberania
07.06.2012	12:00	Otvorenie parkoviska pretekárskych automobilov
08.06.2012	13:00 – 19:00	Administratívne preberanie
	13:30 – 19:30	Technické preberanie
	20:00	1. zasadnutie RŠK
	21:00	Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel
09.06.2012	09:00	1. tréningová jazda IHCC, ECC, MSR1, GSMP1
	11:00	2. tréningová jazda IHCC, ECC, MSR1, GSMP1
	12:30	Zverejnenie štartovej listiny
	13:00	Rozprava jazdcov
	14:00	1. súťažná jazda MSR1, GSMP1
	16:00	2. súťažná jazda MSR1, GSMP1
	17:45	Zverejnenie predbežnej klasifikácie MSR1, GSMP1
	18:30	Odovzdávanie cien MSR1, GSMP1
10.06.2012	06:30 – 07:00	Administratívne a technické preberanie
	07:30	Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel
	09:00	1. tréningová jazda MSR2, GSMP2
	11:00	2. tréningová jazda MSR2, GSMP2
	12:30	Zverejnenie štartovej listiny
	13:00	Rozprava jazdcov
	14:00	1. súťažná jazda IHCC, ECC, MSR2, GSMP2
	16:00	2. súťažná jazda IHCC, ECC, MSR2, GSMP2
	17:45	Zverejnenie predbežných klasifikácií
	18:30	Odovzdávanie cien IHCC, ECC, MSR2, GSMP2

1. ORGANIZÁCIA

Auto Klub Košice je organizátorom medzinárodného podujatia v pretekoch automobilov do vrchu **MORIS CUP JAHODNÁ 2012**, ktoré sa uskutoční v dňoch 08. – 10.06.2012. Spoluorganizátorom podujatia je spoločnosť Moris Slovakia. s.r.o.

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ pod číslom **4-01-2012** a FIA so schvaľovacím číslom **4CICC.SVK.080612**.

1.1 Organizačný výbor, sekretariát

Predseda organizačného výboru: Peter Szczeczina
 Kontakty: mobil: +421 903 644 341, +421 917 671 777
 e-mail: autoklub@rallye.sk

Podpredseda organizačného výboru: Marek Eliáš
 Organizačný výbor: Tomáš Fülöp, Ján Gregor, Peter Kováč,
 Ľubomír Majerčík, Darina Semjanová, Lucia Simková,
 Martin Slivka, Gabriela Szczecinová

Adresa sekretariátu podujatia je nasledovná:

Do 07.06.2012, 10:00: **Auto Klub Košice**, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovak republic
 mobil: +421 917 671 777 e-mail: autoklub@rallye.sk
 web: www.rallye.sk

Od 07.06.2012, 10:00: **Rekreačné stredisko Jahodná**
 mobil: +421 917 671 777 e-mail: autoklub@rallye.sk

1.2 Činovníci

Riaditeľ pretekov:	Ján Gregor / +421 903 863 888
Zástupca riaditeľa pretekov a hlavný bezpečnostný komisár:	Ľubomír Šimko
Športoví komisári:	Miroslav Nezval / CZE, predseda RŠK Marcin Fiejdasz / POL Boris Kočergin / SVK
Technickí komisári:	Ján Kučera, hlavný TK Vincent Kapitančík, Viliam Elexa, Peter Lazar Marek Szczechura / POL
Časomerači:	Miroslav Dzuriš, hlavný časomerač
Pozorovatelia FIA:	Jean-Pierre Mauveaux / FIA Stan Minařík / FIA
Pozorovateľ PZM:	Boguslaw Piatek / POL
Činovník pre styk s jazdcami:	Peter Mozola
Vedúci trate:	Martin Slivka
Hlavný lekár:	Ladislav Šimák
Tajomník súťaže:	Jana Mesárošová
Tajomník RŠK:	Gabriela Szczecinová

1.3 Oficiálna informačná tabuľa

Všetky oznámenia a rozhodnutia, ako aj výsledky budú umiestnené na oficiálnej informačnej tabuľi umiestnenej na riaditeľstve pretekov - Rekreačné stredisko Jahodná (GPS súradnice: 48° 46' 6"N, 21° 8' 0"E).

2. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

2.1 Podujatie bude organizované v súlade s ustanoveniami FIA Medzinárodného športového poriadku (MŠP), Zoznamu požiadaviek pre organizátorov FIA International Hill-Climb Challenge, ustanoveniami pre FIA Európsky pohár, národnými športovými poriadkami SAMŠ a PZM a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

2.2 Prihlásením sa na preteky, účastníci súhlasia prijať vyššie uvedené podmienky a vzdávajú sa všetkých odvolaní k inštitúciám alebo súdom neuvedeným v MŠP.

2.3 Každý osobe alebo asociácii, ktorá organizuje, alebo sa zúčastňuje na podujatí a nesplní tieto ustanovenia bude odobratá licencia.

2.4 Podujatie bude zaradené do:

- FIA International Hill-Climb Challenge (IHCC)
- FIA European Hill-Climb Cup (ECC)
- Majstrovstvá Slovenska v pretekoch automobilov do vrchu – 3. a 4. preteky (MSR)
- Majstrovstvá Poľska v pretekoch automobilov do vrchu – 3. a 4 preteky (GSMP)
- Národný pohár PAV (NP PAV) - podľa samostatných zvláštnych ustanovení.

2.5 Trat'

Podujatie sa uskutoční na trati vedúcej po štátnej ceste č. II/547 s nasledovnými parametrami:

- Dĺžka trate: 4750 m
- Minimálna šírka: 7 m
- Nadmorská výška Štartu: 339 m.n.m
- Nadmorská výška Cieľa: 538 m.n.m
- Výškový rozdiel: 199 m
- Priemerné stúpanie: 4,18 %

Štart: 450 m za odbočkou na Alpinku, 7 km po výjazde z mesta v smere Spišská Nová Ves

Cieľ: 1 km pred odbočkou k Rekreačnému stredisku Jahodná

Parkovisko pretekárskych automobilov: parkovisko pri Rekreačnom stredisku Jahodná, 3 km od cieľa.

3. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ

3.1 Spôsobilé vozidlá pre IHCC a ECC: všetky vozidlá, ktoré vyhovujú predpisom FIA Prílohy J pre nasledovné skupiny:

3.1.1 IHCC:

- skupina N - produkčné vozidlá (vrátane R1, R4)
- skupina A - cestovné vozidlá (vrátane WRC, Kit Car, S1600, S2000, SP, R2 & R3)
- skupina GT - Grand Touring Cars (spolu GT1, GT2 a GT3)
- skupina CN/E2-SC - produkčné športové vozidlá a dvojsedadlové pretekárske vozidlá do 3000 cm³
- skupina D/E2-SS - jednosedadlové pretekárske autá medzinárodnej formule /voľnej formule do 3000 cm³

3.1.2 ECC:

- skupina E1 - vozidlá typu cestovných vozidiel Kategórie 1
- skupina E2-SH - vozidlá typu cestovných vozidiel Kategórie 2 (včítane dvojsedadlových vozidiel skupiny B & GT)

3.1.3 MSR:

Spôsobilé sú všetky vozidlá, ktoré vyhovujú Prílohe J (Prílohe K) FIA MŠP, resp. národným technickým predpisom (NTP)

a) Kategória I.:

- skupina N - vrátane R1, R4 a N/SK (podľa NTP)
- skupina A - vrátane R2, R3, WRC, Kit Car, S1600, S2000, SP a A/SK (podľa NTP)
- skupina E1 - vrátane GT1 až GT4, RGT, 2-sedadlové vozidlá skupiny B a GT E2-SH a skupiny F, P, NH (podľa NTP)
- skupina S - podľa NTP

b) Kategória II.:

- skupina D/E2-SS
- skupina CN - vrátane E2-SC, CN 3000 a C3

c) historické vozidlá - s platným preukazom HTP FIA (HK1 a HK2)

3.1.4 GSMP:

a) vozidlá kategórie I: - podľa ustanovenia článku 4.3.1 GSMP v skupinách:

- skupina N + R1,
- skupina A + R2, R3, WRC, Kit Car, S2000, SP,
- skupina OPEN + H, E-1, CNG, ST, B, RWD

b) vozidlá kategórie II: podľa ustanovenia článku 4.3.2 GSMP v skupinách:

- skupina D/E2-SS
- skupina CN, E2-SC + CN-2003, C3

c) historické vozidlá: podľa ustanovenia bodu 4.3.3 GSMP

3.2 Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:

3.2.1 MSR:

a) Kategória I.:

- skupina N: - 1400 cm³, - 2000 cm³, + 2000 cm³
- skupina A: - 1400 cm³, - 1600 cm³, - 2000 cm³, + 2000 cm³
- skupina S: - 2000 cm³, - 3500 cm³,
- skupina E1: - 1400 cm³, - 1600 cm³, - 2000 cm³, + 2000 cm³

b) Kategória II.:

- 3000 cm³,

c) historické vozidlá HK1: - 1300 cm³, + 1300 cm³

3.2.2 GSMP:

- a) Kategória I.: do 1150 cm³
 1150 cm³ - 1400 cm³
 1400 cm³ - 1600 cm³
 1600 cm³ - 2000 cm³
 nad 2000 cm³
- b) Kategória II.: do 1400 cm³, 1400 cm³ - 1600 cm³, 1600 cm³ - 2000 cm³
- c) historické vozidlá: do 750 cm³
 750 cm³ - 1150 cm³
 1150 cm³ - 1300 cm³
 1300 cm³ - 1600 cm³
 1600 cm³ - 2000 cm³
 2000 cm³ do 2500 cm³
 nad 2500 cm³

- 3.3 3.3.1 IHCC:** Pre skupinu D/E2-SS sa musia rešpektovať nasledovné obmedzenia (iné ako v čl. 277 Prílohy J):
 - Kokpit: Sedadlo jazdca musí byť symetrické okolo pozdĺžnej osi vozidla.
 Môže sa povoliť len jeden ľubovoľný volant pre sedadlo (Single Seater).
- 3.3.2 EHC:** Pre skupiny E1 a E2-SH sa musia rešpektovať nasledovné obmedzenia (iné ako v čl. 277 Prílohy J):
 - maximálny objem valcov motora 6500 cm³
 - palivo: benzín alebo nafta obchodne dostupné podľa ustanovení čl. 259.6.1 Prílohy J.
- 3.4** Bezpečnostná výbava všetkých vozidiel musí vyhovovať Prílohe J FIA MŠP, resp. vozidiel v MSR a v GSMP aj národným technickým predpisom.
- 3.5** Akékoľvek vozidlo, ktoré má nedostatočné bezpečnostné vybavenie alebo nevyhovuje platným ustanoveniam, nebude prijaté alebo bude vylúčené z podujatia.
- 3.6** Môže byť použité iba palivo, ktoré vyhovuje s ustanoveniam Prílohy J FIA MŠP.
- 3.7** Akákoľvek forma predhrievania kolies a/alebo pneumatík pred štartom do tréningovej a súťažnej jazdy je zakázaná a môže vyústiť do sankcií, ktoré môžu ísť až po vylúčenie.

4. BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE JAZDCOV

- 4.1** Použitie bezpečnostných pásov, prílb a zádržných systémov hlavy vyhovujúcich štandardom schváleným FIA (SAMŠ) je povinné počas tréningových jazd a počas pretekov. Pre účastníkov prihlásených len do MSR je použitie zádržného systému hlavy dôrazne odporúčané.
- 4.2** Jazdci sú striktné povinní nosiť nehorľavé kombinézy (včítane kukly, rukavíc, atď.), ktoré vyhovujú platným FIA štandardom.

5. SPOSOBILÍ SÚŤAŽIACI A JAZDCI

- 5.1** Každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom licencie súťažiacieho platnej pre daný rok je spôsobilá ako súťažiaci.
- 5.2** Jazdci musia vlastniť licenciu jazdca platnú pre daný rok:
IHCC, ECC - medzinárodnú licenciu (R, B, C)
MSR - medzinárodnú alebo národnú licenciu vydanú ASN štátu FIA CEZ Trophy
GSMP - medzinárodnú alebo národnú licenciu podľa ustanovení čl. 5.1 GSMP.
- 5.3** Zahraniční súťažiaci a aj jazdci musia byť držiteľmi písomného povolenia štartu v zahraničí, ktoré vydala ich ASN okrem súťažiacich a jazdcov držiteľov licencie vydannej PZM.

6. PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ A POISTENIE

6.1 Prihlášky budú prijímané po zverejnení zvláštnych ustanovení.

Dátum uzávierky prihlášok: 31.05.2012 do 24:00.

6.1.1 Postup prihlasovania:

a) IHCC, ECC, MSR:

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň je potrebné zaslať organizátorovi potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu.

Organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a doručiť organizátorovi v súlade s predpismi.

b) GSMP: Prihlásiť na súťaž je potrebné v súlade s čl. 8.1 predpisov GSMP do termínu uzávierky prihlášok. Súťažiaci sa prihlasujú prostredníctvom webstránky PZM: <http://zgloszenia.pzm.pl/>. Súťažiaci musia predložiť originál prihlášky počas administratívneho preberania.

6.2 Maximálny počet prijatých prihlášok je 100.

6.3 Po uzávierke prihlášok sa môže vykonať zmena vozidla a to do ukončenia preberania príslušného súťažiaceho za predpokladu, že nové vozidlo patrí do tej istej skupiny a objemovej triedy (článok 3.2) ako vozidlo, ktoré sa nahradzuje.

6.4 Po uzávierke prihlášok nie je možná zmena súťažiaceho. Zmeny jazdca sú povolené v súlade s čl. 121 MŠP. Náhradný jazdec, musí byť držiteľom platnej licencie ako aj povolenia štartu od svojej ASN musí byť menovaný pred administratívnym preberaním príslušného vozidla.

6.5 Dvojité štarty (1 jazdec na 2 vozidlách alebo 1 vozidlo pre 2 jazdcov) nie sú povolené.

6.6 Prihlasovacie vklady budú nasledovné:

6.6.1 s prijatím voliteľnej reklamy organizátora (článok 8.3.2):

IHCC, ECC, dvojpretek MSR: 150 €

MSR (1 pretek): 100 €

GSMP: podľa ustanovenia článku 8.2. GSMP

6.6.2 bez voliteľnej reklamy organizátora (článok 8.3.2):

IHCC, ECC, dvojpretek MSR: 200 €

MSR (1 pretek): 150 €

GSMP: podľa ustanovenia článku 8.2. GSMP

6.6.3 Prihlasovací vklad do IHCC, ECC, MSR má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice:

Tatrabanka a.s, pobočka Košice, číslo účtu: **2665110043 / 1100**

IBAN: SK0511 00000000 2665110043, SWIFT: TATR SKBX

variabilný symbol, VS = číslo licencie jazdca.

6.6.4 Prihlasovací vklad do GSMP má byť uhradený na účet Polski Związek Motorowy

Banka: Kredyt Bank SA, č. účtu: **35 1500 1777 1217 7001 1143 0000**

Majiteľ účtu: Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny

ul. Kazimierzowska 66, 02-518 Warszawa

6.7 Prihláška bude prijatá len v prípade, že je doplnená prihlasovacím vkladom.

6.8 Prihlasovacie vklady zahrňujú poistenie zodpovednosti voči škodám voči tretím osobám a zároveň štartové čísla pre účastníkov IHCC, ECC a GSMP.

Pre účastníkov s licenciou SAMŠ organizátor štartové čísla nezabezpečuje.

6.9 Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené.

Organizátor vráti 75 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart pretekov a svoju neúčast' ospravedlnili pred

začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

- 6.10** Každý účastník sa zúčastňuje na svoju vlastnú zodpovednosť. Organizátor nebude akceptovať akúkoľvek zodpovednosť za osobné zranenie alebo vecnú škodu voči súťažiacim, jazdcom, spolupracovníkom alebo tretím stranám. Každý súťažiaci/jazdec je zodpovedný za svoje vlastné poistenie.
- 6.11** Podujatie je poistené spoločnou poisťkou uzavretou medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperativa, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429, ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357.
- 6.12** Poistenie občianskoprávnej zodpovednosti uzavreté organizátorom (SAMŠ) bude platné počas celého priebehu podujatia, nie len počas oficiálneho tréningu a súťažných jazd preteku ale tiež počas jazdy z parkoviska na trať a späť.

7. VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT

- 7.1** Organizátor si vyhradzuje právo pridať do svojich zvláštnych ustanovení alebo neskôr vydať dodatočné podmienky alebo pokyny, ktoré budú tvoriť nedeliteľnú súčasť ZU. Tiež si vyhradzuje právo zrušiť alebo zastaviť podujatie v prípade nedostatočnej účasti, vyššej moci alebo nepredvídateľných udalostí, bez toho, aby bol povinný poskytovať kompenzácie akéhokoľvek druhu.
- 7.2** Účastníci budú informovaní o akýchkoľvek dodatkoch alebo dodatočných podmienkach tak skoro, ako to bude možné prostredníctvom datovaných a číslovaných vykonávacích nariadení, ktoré budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli, resp. na oficiálnej webstránke podujatia.
- 7.3** O každom prípade, ktorý nie je uvedený v zvláštnych ustanoveniach rozhodnú športoví komisári.
- 7.4** Rozhodujúca bude anglická verzia zvláštnych ustanovení.

8. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

8.1 Štartové čísla

8.1.1 Organizátor poskytne každému účastníkovi IHCC, ECC, MSR a GSMP (okrem držiteľov licencie SAMŠ) 2 sady štartových čísel; držiteľia licencie SAMŠ si štartové čísla zabezpečujú sami. Štartové čísla majú byť umiestnené na predných dverách alebo na úrovni sedadla jazdca na oboch stranách vozidla v priebehu celého podujatia. Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart.

8.1.2 Organizátor prideli účastníkom IHCC, ECC a GSMP štartové čísla. Štartové čísla v MSR sú pridelené Komisiou PAV SAMŠ.

8.1.3 Na konci podujatia, pred opustením uzavretého parkoviska alebo parkoviska pretekárskych vozidiel, musia byť z vozidiel, ktoré budú jazdiť po verejných cestách odstránené štartové čísla.

8.2 Spôsob štartu

8.2.1 Jazdci musia byť k dispozícii riaditeľovi súťaže minimálne jednu hodinu pred štartom. Musia akceptovať dôsledky toho, že nebudú mať vedomosti o zmenách podmienok alebo časového harmonogramu o ktorých môže byť rozhodnuté pred štartom.

8.2.2 Účastníci majú zaujať svoje miesto v štartovom poli minimálne 10 minút pred ich časom štartu. Každý jazdec, ktorý sa neprihlási na štarte v svojom stanovenom čase štartu môže byť vylúčený z podujatia.

8.3 Reklamy

8.3.1 Akákoľvek reklama môže byť umiestnená na vozidlách za podmienky, že:

- je v súlade s predpismi FIA;
- nie je urážlivá.

Žiadna reklama nemôže byť umiestnená na bočných oknách vozidla.

8.3.2 Organizátor zabezpečí nasledovné reklamy:

- povinná reklama: „MORIS CUP Jahodná 2012“ – umiestnená nad štartovým číslom
- voliteľná reklama: umiestnená pred štartovým číslom na predných dverách a na prednej

kapote, jej názvy budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

8.4 Signály vlajkami, správanie sa na dráhe

8.4.1 Počas tréningu a preteku sa musia prísne dodržiavať nasledovné signály vlajkami:

- červená vlajka: okamžite a definitívne zastaviť
- žltá vlajka *: nebezpečenstvo, vôbec nepredbiehať
- žltá vlajka s kolmými červenými pásmi: šmykľavý povrch, zmena príľnavosti
- modrá vlajka: súťažiaci pokúšajúci sa predbiehať
- čiernobiela šachovnicová vlajka: koniec jazdy (cieľová čiara).

* vlajka mávaná: okamžité nebezpečenstvo, byť pripravený na zastavenie

* 2 vlajky spolu: vážne nebezpečenstvo.

8.4.2 Je prísne zakázané jazdiť v protismere k smeru preteku, okrem prípadu takého pokynu od traťových komisárov alebo riaditeľa súťaže. Každé porušenie tohto ustanovenia bude mať za následok vylúčenie, s možnými ďalšími sankciami a postúpením prípadu príslušnej ASN.

8.4.3 Ak jazdec je nútený zastaviť v svojej súťažnej jazde následkom mechanickej poruchy alebo iných problémov, musí okamžite zaparkovať svoje vozidlo mimo trate, opustiť ju, a riadiť sa pokynmi traťových komisárov.

9. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIA

9.1 Administratívne preberanie

9.1.1 Preberanie sa uskutoční na riaditeľstve pretekov 08.06.2012 v čase od 13:00 do 19:00. Pre účastníkov MSR, prihlásených len na druhé preteky aj 10.06.2012 v čase od 6:30 do 7:00.

9.1.2 Jazdci sa musia osobne zúčastniť na preberaní podľa harmonogramu, ktorí bude zverejnený na oficiálnej webstránke podujatia a zaslaný s potvrdením štartu.

9.1.3 Musia byť predložené nasledovné dokumenty:

- licencie súťažiaceho a jazdca (včítane zdravotných preukazov)
- športový preukaz vozidla
- zahraniční účastníci musia predložiť povolenie štartu v zahraničí od ich ASN (okrem držiteľov licencie vydanéj PZM).

9.2 Technické preberanie

9.2.1 Technické preberanie sa uskutoční v Rekreačnom stredisku Jahodná dňa 08.06.2012 v čase od 14:00 do 19:30.

Len pre účastníkov MSR a GSPM:

Dňa 10.6.2012 v čase 6:30 - 7:00 sa uskutoční technické preberanie pre jazdcov prihlásených len na druhé preteky a tiež pre jazdcov, ktorí nedokončili súťažné jazdy prvého dňa a chcú sa zúčastniť pretekov na druhý deň.

9.2.2 Účastníci sú povinní doprevádzať svoje vozidlo na technické preberanie tak, aby mohla byť vykonaná identifikácia a bezpečnostné kontroly.

9.2.3 Na vyžiadanie musí byť predložený homologačný list. V opačnom prípade môže byť technické preberanie zamietnuté.

9.2.4 Účastníci, ktorí sa prihlásia na technické preberanie po ich stanovenom čase budú podliehať trestu, ktorý môže ísť až po nepripustenie na štart na základe rozhodnutia športových komisárov. Avšak športovní komisári môžu rozhodnúť o povolení technicky prevziať vozidlo ak súťažiaci/jazdci vedia preukázať, že ich neskorý príchod bol v dôsledku vyššej moci.

9.2.5 Technické preberanie nepotvrďuje, že vozidlo vyhovuje platným predpisom.

9.2.6 Po skončení technického preberania organizátor zverejní zoznam prevzatých vozidiel, ktorým bol povolený tréning.

10. PRIEBEH PODUJATIA

10.1 Štart, cieľ, meranie času

10.1.1 Štart je pevný s vozidlom v pokoji a s motorom v chode.

Športovní komisári a riaditeľ súťaže môžu ľubovoľne upraviť časový interval a poradie štartu podľa okolností.

10.1.2 Žiadne vozidlo nemôže odštartovať mimo svoju skupinu, pokiaľ to výslovne nepovolí športovní komisári.

10.1.3 Každé vozidlo, ktoré spustilo meraciu aparatúru bude považované za odštartované a nebude mu udelený druhý štart.

10.1.4 Každé odmietnutie štartu alebo zdržanie štartu bude mať za následok vylúčenie.

10.1.5 Cieľ bude letmý. Súťažná jazda skončí, keď vozidlo prejde cieľovou čiarou; hneď potom musí vozidlo drasticky znížiť rýchlosť.

10.1.6 Meranie času sa bude vykonávať s fotobunkami a bude s presnosťou minimálne na 1/100 sekundy.

10.2 Tréning

10.2.1 Je prísne zakázané trénovať mimo času, ktorý je stanovený ako oficiálny tréning.

10.2.2 Oficiálny tréning sa uskutoční v súlade s podrobným časovým harmonogramom, ktorý pripravil organizátor.

10.2.3 Štart do tréningových jžd bude povolený iba vozidlám, ktoré prešli technickým preberaním.

10.2.4 Podmienkou pre pripustenie na štart súťažnej jazdy je absolvovanie jednej tréningovej jazdy. Špeciálne prípady budú predložené na riešenie športovým komisárom.

10.3 Preteky

10.3.1 Súťažné jazdy sa uskutočnia v súlade s časovým harmonogramom zostaveným organizátorom.

10.3.2 Preteky budú pozostávať z dvoch súťažných jžd.

10.4 Cudzia pomoc

10.4.1 Každá cudzia pomoc bude mať za následok vylúčenie.

10.4.2 Vozidlá, ktoré zastavili pozdĺž trate môžu byť odtiahnuté na základe príkazu riaditeľa súťaže.

11. UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY

11.1 Uzavreté parkovisko (UP)

11.1.1 Na konci podujatia budú platiť pravidlá pre UP medzi cieľovou čiarou a vjazdom do uzavretého parkoviska.

11.1.2 Na konci podujatia všetky klasifikované vozidlá zostanú v UP, pokiaľ riaditeľ súťaže so súhlasom športových komisárov nerozhodne inak.

Pravidlá pre UP nebudú zrušené, pokiaľ nevyprší povolený čas na podanie protestov.

11.1.3 UP bude umiestnené na príjazdovej ceste k Rekreačnému stredisku Jahodná.

11.2 Dodatočné kontroly

11.2.1 Každé vozidlo môže byť predmetom dodatočnej kontroly technickými komisármi, ako počas preteku, tak aj po príjazde do cieľa.

11.2.2 Na žiadosť športových komisárov alebo na základe protestu môže byť vozidlo po príjazde do cieľa zadržané a môže byť vykonaná jeho podrobná technická kontrola znamenajúca demontáž vozidla.

11.2.3 Špeciálne kontroly (váženie, atď.) sa uskutočnia v priestoroch Rekreačného strediska Jahodná.

12. KLASIFIKÁCIE, PROTESTY, ODVOLANIA**12.1 Klasifikácie**

12.1.1 Podmienkou pre klasifikáciu je absolvovanie oboch súťažných jazd preteku.

12.1.2 V prípade nerozhodného výsledku rozhoduje čas prvej súťažnej jazdy.

12.1.3 Budú zostavené nasledovné klasifikácie:

IHCC: - klasifikácie v skupinách

ECC: - klasifikácie v skupinách

MSR: - absolútna klasifikácia

- absolútna klasifikácie v kategóriách I a II

- klasifikácia v skupinách N, A, E1, S

- absolútna klasifikácia historických vozidiel

- klasifikácia v objemových triedach skupín N, A, E1, S a historických vozidiel

- absolútna klasifikácia kategórie Junior

GSMP: - absolútna klasifikácia kategórie I.

- absolútna klasifikácia kategórie II.

- klasifikácie vo vypísaných skupinách podľa čl. 3.1.4

- klasifikácia vo vypísaných triedach podľa čl. 3.2.2

- klasifikácia sponzorská

12.2 Protesty

12.2.1 Pre podávanie protestov platia príslušné lehoty podľa ustanovení MŠP.

12.2.2 Lehota pre podanie protestu proti výsledkom alebo klasifikácii (článok 174d MŠP) bude 30 minút po zverejnení výsledkov na oficiálnej informačnej tabuli.

12.2.3 Poplatok za protest je 500 € a má byť uhradený riaditeľovi pretekov.

Poplatok bude vrátený len v prípade, že protest je uznaný.

12.2.4 Hromadné protesty a protesty na meranie času alebo rozhodnutia rozhodcov faktu nebudú prijaté.

12.2.5 Právo na protest môže uplatniť len súťažiaci, ktorý je riadne prihlásený na podujatie alebo jeho reprezentant, ktorý má písomné poverenie.

12.2.6 V prípade, že protest vyžaduje demontáž vozidla, odhadované náklady majú byť garantované kauciou, ktorú stanovia športoví komisári. Kaucia sa musí uhradiť v lehote stanovenej športovými komisármi, aby sa mohli vykonať kontroly.

12.3 Odvolania

12.3.1 Podanie odvolania a príslušné poplatky majú byť v súlade s ustanoveniami FIA MŠP.

12.3.2 Poplatok za národné odvolanie je 1340 €.

13. CENY A POHÁRE, ODOVZDÁVANIE CIEN**13.1 Ceny a poháre**

13.1.1 Nasledovné ceny, poháre a trofeje budú udelené:

IHCC: - absolútna klasifikácia 1. – 3. miesto

ECC: - absolútna klasifikácia 1. – 3. miesto

MSR:

- absolútna klasifikácia 1. – 3. miesto
- absolútna klasifikácie v kategóriách I a II 1. – 3. miesto
- klasifikácia v skupinách podľa bodu 3.1.3 1. – 3. miesto
- klasifikácia v triedach podľa bodu 3.2.1 1. – 3. miesto
- absolútna klasifikácia v kategórii Junior 1. – 3. miesto

Ceny za 1. – 3. miesto budú odovzdané len v tých skupinách / triedach, v ktorých odštartovali viacerí ako 3 jazdci.

GSMP:

- absolútna klasifikácia 1. – 3. miesto
- klasifikácia sponzorská 1. – 3. miesto
- klasifikácia v skupinách podľa bodu 3.1.4
- klasifikácia v triedach podľa bodu 3.2.2
- absolútna klasifikácia historických vozidiel
- klasifikácia v triedach historických vozidiel

Počet pohárov v klasifikáciách skupín, tried, historických vozidiel bude udelený v zmysle ustanovenia článku 14.3 b a 14.3.1b GSMP.

13.1.2 Ceny, ktoré neboli vyzdvihnuté v priebehu jedného mesiaca po podujatí ostanú vlastníctvom organizátora. Ceny nebudú zasielané, majú byť vyzdvihnuté.

13.2 Odovzdávanie cien

13.2.1 Je vecou cti, aby sa všetci účastníci zúčastnili na ceremonii odovzdávania cien.

13.2.2 Odovzdávanie cien sa uskutoční dňa 09.06.2012 (MSR1, GSMP1) a 10.06.2012 (IHCC, ECC, MSR2, GSMP2) o 18:30 v priestore Rekreačného strediska Jahodná.

14. ŠPECIÁLNE USTANOVENIA

14.1 V priestore parkoviska pretekárskych automobilov je zakázané parkovanie prepravných vozíkov. Tieto musia byť zaparkované do zvlášť vyhradeného priestoru.

14.2 V parkovisku pretekárskych automobilov bude vyhradený priestor:

- 75 m² - pre vozidlá prihlásené len do IHCC, ECC a vozidlá jazdcov, ktorý v roku 2011 boli klasifikovaní na prvých troch miestach v MSR a GSMP
- 65 m² - pre vozidlá ostatných prihlásených do MSR a GSMP.

Ján Gregor
riaditeľ pretekov