



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

XV. Dobšinská zima

Dobšinský pohár
Minirally cup 2017

Organizátor:
Autoklub EHC Dobšinský kopec
Mesto Dobšiná

OBSAH

1. ÚVOD	3
2. ORGANIZÁCIA.....	3
3. PROGRAM	4
4. PRIHLÁŠKY A PODMIENKY ÚČASTI.....	4
5. POISTENIE	6
6. ŠTARTOVÉ ČÍSLA – PORADIE ŠTARTU	6
7. PNEUMATIKY	6
8. PALIVO - TANKOVANIE	7
9. OBHLIADKA TRATE	7
10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE.....	8
11. ĎALŠIE POSTUPY.....	8
12. VYLÚČENIE	9
13. CENY A KLASIFIKÁCIA	9
14. POPLATKY ZA PROTESTY.....	9

1. ÚVOD

1.1 Súťaž sa uskutoční v súlade s týmito Zvláštnymi ustanoveniami a s predpismi pre Minirally cup 2017 spolu s ich prílohami.

Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor.

Športové predpisy pre MRC 2017 sú zverejnené na webstránke www.minirallycup.sk.

1.2 Povrch trate

Povrch tratí RS je 24 % asphalt, 76 % nespevnený povrch. (predpokladaný ľad a sneh)

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate:	58,04 km
počet RS:	6
celková dĺžka RS:	18,6 (32 %)
počet sekcií:	2
počet etáp:	1

2. ORGANIZÁCIA

1.1 Zaradenie súťaže

- Dobšinský pohár
- MRC 2017 – 1. podujatie

1.2 Názov organizátora, adresa a kontakty

Podujatie XV. Dobšinskú zimu organizuje Autoklub EHC Dobšinský kopec v spolupráci s mestom Dobšiná

adresa: Mestský úrad Dobšiná, SNP č. 554, 049 25 Dobšiná, Slovenská republika
mobil: +421 948552998 e-mail: info@dobsinskykopec.com
fax: +421 (0)58 7941 651 web: www.dobsinskykopec.com

1.3 Organizačný výbor

Ján Slovák (predseda), Marcel Kollárik, Slavomír Kuchár, Jaroslav Oravec, Ján Hudák, Pavol Kušnier.

1.4 Hlavní činnovníci

riaditeľ súťaže	Marcel Kollárik
tajomník	Pavol Kušnier
hlavný časomerač	Miroslav Dzuriš
Ekonom	František Tvrzický
Sekretariát	Slavomír Kuchár
	Monika Kolláriková
	Jana Slivenská
	Katka Vargová

1.5 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Mestské kultúrne stredisko, Námestie baníkov
(48°82'02,09"N, 20°36'60.43"E)
telefón: +421 903934222
doba činnosti: 4.2.2017 sobota od 07:00 do 18:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Mestské kultúrne stredisko Dobšiná, Námestie baníkov – Vstupná hala
čas: 4.2.2017 sobota od 07:00 do 18:00

3. PROGRAM

Uzavierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum a čas: 26.1.2017 štvrtok 23:59 hod.

Uzavierka prihlášok

dátum a čas: 29.1.2017 nedeľa 23:59 hod.

Zverejnenie zoznamu prihlásených

dátum: 31.2.2017 utorok 20:00 hod.

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS – po absolvovaní administratívneho preberania

začiatok: 4.2.2017 sobota od 07:10 hod.

koniec: 4.2.2017 sobota do 10:00 hod.

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Námestie baníkov a priľahlý park (48°82'02,09"N, 20°36'60.43"E)

dátum a čas: 4.2.2017 sobota od 06:00 hod.

Administratívne preberanie – výdaj itinerárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Mestské kultúrne stredisko Dobšiná, Námestie baníkov
(48°82'02,09"N, 20°36'60.43"E)

dátum a čas: 4.2.2017 sobota od 07:00 do 09:45 hod.

Rozprava jazdcov

miesto: Sála Mestského kultúrneho strediska Dobšiná

dátum a čas: 4.2.2017 sobota od 10:15 hod.

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny

miesto: oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 4.2.2017 sobota od 10:30 hod.

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: Štart – Námestie baníkov Dobšiná

dátum a čas: 4.2.2017 sobota od 11:00 hod.

Cieľ rally – odovzdávanie cien

miesto: Námestie baníkov Dobšiná

dátum a čas: 4.2.2017 sobota od 14:30 hod.

Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie

miesto: oficiálna informačná tabuľa

dátum: 4.2.2017 sobota, 15:45 hod.

4. PRIHLÁŠKY A PODMIENKY ÚČASTI

4.1 Termíny

Uzavierka prihlášok s redukovaným vkladom: 26.1.2017 štvrtok 23:59hod

Uzavierka prihlášok: 29.1.2017 nedeľa 23:59hod.

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením formulára prihlášky, ktorý sa nachádza na internetovej stránke www.dobsinskykopec.com, v sekcii „Amatérska rally“, alebo www.minirallycup.sk. Tento podpísaný formulár následne odošlú elektronickou poštou na adresu info@dobsinskykopec.com do termínu uzávierky prihlášok (26.1.2017 do 23:59 hod), pričom rozhoduje dátum odoslania e-mailu. Po tomto termíne bude organizátor prijímať prihlášky len so zvýšeným vkladom v termíne do 29.1.2017 (nedeľa).

4.2.2 Spolu s prihláškou je potrebné zaslať aj prihlasovací vklad podľa pokynov uvedených nižšie.

4.2.3 Podmienky účasti

Súťaže sa môžu zúčastniť len posádky (jazdec a spolujazdec). **Spolujazdec je povinný.** Zúčastniť sa podujatia ako jazdec môže osoba vo veku od 18 rokov (pre registrovaných jazdcov MRC 2017 platia ustanovenia článku 18 dokumentu 03 Bezpečnostné predpisy pre MRC 2017), ktorá je držiteľom vodičského oprávnenia. Spolujazdec môže byť osoba vo veku od 16 rokov za podmienky, že vodičom vozidla je jeho rodič, alebo zákonný zástupca a vodič spĺňa všetky potrebné náležitosti. Potrebné doklady je potrebné preukázať na administratívnom preberaní.

4.2.4 Poradie štartu bude určené organizátorom.

4.2.5 Je zakázané štartovať tzv. dablérom (dvom posádkam na jednom súťažnom vozidle)

4.2.6 Rýchlostné skúšky absolvuje každý súťažiaci na vlastné nebezpečenstvo, znášajúc všetky možné následky v prípade vzniknutej škody, čo potvrdzujú svojím podpisom na prihláške obaja členovia posádky.

4.2.7 PRI JAZDE NA RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKE JE POSÁDKA POVINNÁ POUŽIŤ RIADNE UPEVNENÚ MOTORISTICKÚ PRILBU. Pre posádky zaradené do MRC platí v plnom rozsahu dokument 05 Technické predpisy pre seriál MRC 2017.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je **100**

4.3.2 Vozidlá budú zaradené do šiestich tried podľa objemu motora. Zvlášť budú hodnotené vozidlá s pohonom zadnej nápravy, rozdelené do dvoch tried.

4.3.3 Zaradenie vozidla do triedy sa uskutoční na základe prihlášky, ktorú posádka vyplní podľa prihlasovacieho formulára.

4.3.4 Za správnosť zaradenia vozidla do triedy je zodpovedná posádka. Pri úmyselnom nesprávnom zaradení vozidla, môže byť posádka vylúčená z pretekov.

4.3.5 Zaradenie vozidiel do tried:

Súťaže sa môžu zúčastniť **len vozidlá, ktoré sú vybavené bezpečnostným rámom**
Vozidlá budú rozdelené do nasledovných tried podľa objemu:

- A1 do 1400 cm³
- A2 do 1600 cm³
- A3 do 2000 cm³
- A4 nad 2000 cm³
- Z5 (vozidlá s pohonom len zadnej nápravy) do 1500 cm³
- Z6 (vozidlá s pohonom len zadnej nápravy) nad 1500 cm³

Vozidlám s benzínovým motorom s turbom sa násobí objem motora koeficientom 1,7 a tak sa zaradia do príslušnej objemovej triedy.

Vozidlám s TDI motorom a pohonom 4x4 sa násobí objem motora koeficientom 1,5 a tak sa zaraďujú do príslušnej triedy, vozidlá s motorom TDI ale bez pohonu 4x4 sa zaradia do triedy ako benzínové bez turba (rozhoduje nominálny objem motora), tieto skutočnosti je potrebné správne vyplniť v prihláške.

Vozidlá s motorom „diesel“ sa zaraďujú o jednu objemovú triedu nižšie.

Vozidlo s motorom typu Wankel – objem motora sa násobí koef. 1,3..

Súťažiaci zodpovedá za správnosť zaradenia vozidla do príslušnej kategórie v prihláške.

4.4 Prihlasovacie vklady

Prihlasovacie vklady XV. Dobšinskej zimy (platí pre MRC aj Dobšinský pohár)

Termín / triedy	A1,A2,A3,Z5,Z6	A4
1. termín – do 26.1.2017	60€	110€
2. termín – od 29.1.2017		+30€ k základnému vkladu

Prihlasovací vklad zahrňuje: štartovné + 2x teplé jedlo + 2x štartové číslo + poistenie posádky

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:
Autoklubu EHC Dobšinský kopec:

VÚB a.s. pobočka Rožňava;
IBAN: SK71 0200 0000 0032 8349 4453
SWIFT/BIC: SUBASKBX

V poznámke je potrebné uviesť meno jazdca.

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa podujatie neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart súťaže a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu. Taktiež organizátor vráti 60% vkladu posádkam, ktoré po absolvovaní zoznamovacích jžd siahnu svoju prihlášku. Uvedenú skutočnosť musia písomne oznámiť na riaditeľstvo pretekov do skončenia administratívneho preberania.

5. POISTENIE

- 5.1** Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na podujatí XV. Dobšinská zima na svoju vlastnú zodpovednosť. Škody na majetku a zdravý vzniknuté na rýchlostných skúškach počas konania rally tretím osobám budú hradené z poistnej zmluvy, ktorú uzavrel organizátor s komerčnou poisťovňou.

6. ŠTARTOVÉ ČÍSLA – PORADIE ŠTARTU

- 6.1** Štartové čísla, zabezpečuje pre všetkých súťažiacich organizátor (aj pre posádky prihlásené do šampionátu MRC).
- 6.2** Štartovné čísla budú pridelené vzostupne v poradí objemových tried (A4,A3,Z6,A2,A1,Z5)
- 6.3** Súťažiaci je povinný mať pred štartom 1. RS štartové čísla nalepené na sklách zadných dverí (príloha č.2). Posádka je zodpovedná za svoje štartové číslo. V prípade straty štartového čísla jej bude pridelené nové za poplatok 10 €. Bez štartových čísel nebude posádka pripustená na štart.
- 6.4** Poradie štartu posádok do RS bude nasledovné: A4,A3, Z6,A2, A1,Z5.

7. PNEUMATIKY

Súťažné vozidlá môžu byť vybavené ľubovoľnými pneumatikami schválenými pre cestnú premávku alebo pneumatikami schválenými pre športovú disciplínu rally. Pri vhodných klimatických podmienkach je možné použiť aj **pneumatiky s hrotmi**, schválené pre rally, ktoré je možné použiť len na trati RS. Vozidlá s inými ako predpísanými hrotmi (podomácky opravené pneumatiky s klincami a skrútkami) nebudú pripustené na štart. Pri súvislej snehovej pokrývke je posádka povinná **použiť zimné pneumatiky**, v opačnom prípade nebude pripustená na štart. **Snehové reťaze sú zakázané.**

8. PALIVO - TANKOVANIE

- 8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP, alebo ľubovoľné palivo, ktoré je možné kúpiť v sieti komerčných čerpacích staníc.
- 8.2 Tankovanie je povolené v sieti čerpacích staníc v okolí mesta Dobšiná, alebo v servisnom parkovisku, pri dodržaní všetkých zásad ochrany pred požiarimi a únikom ropných produktov do pôdy a vody. **Súťažiaci zodpovedá za bezpečnosť pri tankovaní svojho vozidla.**

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Každá posádka pred začatím obhliadky trate sa musí dostaviť na administratívne preberanie. Pri administratívnom preberaní dostane itinerár a výkaz pre obhliadku trate, ktorý je povinná mať u seba pri obhliadkach. Po skončení obhliadky trate odovzdá posádka tento výkaz na riaditeľstve pretekú do začiatku rozpravy s jazdcami.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Poradie obhliadky trate je ľubovoľné v časovom intervale 07:10 – 10:00 hod

Umiestnenie rýchlostných skúšok:

- RS1,4 - Vyšná Maša (Žrebčín
- RS2,5 - Vlčia Dolina - Podkova
- RS3,6 – Eurobus – okružová RS – počet okruhov 3

Vzhľadom na možné zmeny klimatických podmienok si usporiadateľ vyhradzuje právo na zmenu umiestnenia rýchlostných skúšok.

- 9.3 Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate.

Sú povolené maximálne **dva** prejazdy každou rýchlostnou skúškou. Pre okružovú rýchlostnú skúšku je povolený 1 prejazd celou RS (platí pre RS 3,6 – Eurobus).

9.4 Pravidlá pre vykonávanie obhliadky trate.

9.4.1 Posádky sú počas obhliadky trate povinné maximálne ohľaduplne sa správať voči organizátorom, ostatným jazdcom a hlavne bežným účastníkom cestnej premávky a dodržiavať všetky ustanovenia cestného zákona..

9.4.2 **Pri obhliadke trate nesmie posádka použiť súťažné vozidlo.** Pod hrozbou vylúčenia z pretekov je zakázané pri obhliadkach používať pneumatiky s hrotmi.

9.4.3 Jazda v protismere RS **je zakázaná.**

9.4.4 Maximálna rýchlosť pri obhliadke trate je **40km/h**

- 9.5 V prípade zistenia porušenia pravidiel pre obhliadku trate organizátormi podujatia, môže riaditeľ pretekov udeliť posádke, ktorej sa to týka, peňažný trest v hodnote 50 € (netýka sa to použitia pneumatík s hrotmi, tam platí ustanovenie bodu 9.4.2). Riaditeľ pretekov potrestá každú posádku peňažnou pokutou **100€**, ak svojím počínaním zablokuje trať RS počas obhliadky trate (nehoda a pod.), čo si vyžiada zásah organizátora s vyslobodzovacou technikou.

- 9.6 Tresty za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť na riaditeľstve uhradené do skončenia rozpravy s jazdcami, v opačnom prípade posádka nebude pripustená na štart.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- vodičské preukazy
- občianske preukazy
- doplnenú prihlášku o všetky údaje jazdca a spolujazdca
- počas administratívneho preberania je možné uhradiť aj štartový vklad v sume, **ktorá sa rovná zvýšenému poplatku podľa bodu 4.4.1.**

11. ĎALŠIE POSTUPY

11.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční v stanovenom poradí štartovej listiny na pokyn štartéra v jednominútových intervaloch. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Na meranie všetkých rýchlostných skúšok bude použitá elektronická časomiera.

11.2 Po absolvovaní rýchlostnej skúšky je posádka povinná zastaviť na stanovišti označenom STOP a nechať si zaznamenať do jazdného výkazu, ktorý obdržala na administratívnom preberaní, dosiahnutý čas. Pri strate jazdného výkazu bude posádka z pretekov vylúčená.

11.3. Kontroly

Počas súťaže budú na trati časové kontroly ale nebudú v nich použité hodiny. Posádka má možnosť nastaviť si oficiálny čas rally v ČK na štarte preteku.

V prípade predčasného príchodu do ČK bude posádka potrestaná časovom trestom 60s za každú začatú minútú.

V prípade meškania do ČK bude posádka potrestaná časovým trestom 10s za každú začatú minútú.

Časový harmonogram tvorí prílohu č. 1 týchto zvláštnych ustanovení.

11.3 Servisné parkovisko

V servisnom parkovisku je predpísaná rýchlosť 15 km/h. Zvlášť sa zakazuje jazdcom, ktorí používajú hroty vykonávať šmyky alebo prudko akcelerovať v priestore námestia, kde sa nachádza servisné pracovisko. Pri zaznamenaní takýchto incidentov budú posádky potrestane finančnou pokutou podľa rozhodnutia riaditeľa pretekov.

11.4 Cieľ súťaže

Po absolvovaní poslednej RS posádka pokračuje podľa itinerára do poslednej časovej kontroly na Námestí baníkov, kde bude zriadené UP, z ktorého budú posádky vychádzať v poradí stanovenom organizátorom na slávnostnú rampu, kde prebehne ceremoniál odovzdávania cien. Predčasný príchod do ČK je povolený.

11.5 Opakovanie jazdy

Počas konania XV. Dobšinskej zimy nebude posádkam umožnené opakovanie rýchlostných skúšok. V prípade rôznych incidentov bude dotknutým posádkam pridelený náhradný čas, ktorý stanoví riaditeľ pretekov.

11.6 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

V prípade, že je posádka účastníkom nehody na RS pri ktorej nedošlo k zraneniu, alebo vážnemu poškodeniu vozidla a posádka v jazde nebude pokračovať je povinná vozidlo umiestniť tak aby neprekážalo ďalším pretekárskym autám.

Ak havarované vozidlo tvorí prekážku alebo zablokuje trať je posádka povinná, ak je to možné, signalizovať ďalším posádkam toto nebezpečenstvo, informovať o tom organizátora alebo podať túto správu organizátorovi na číslo **0903934222**.

Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto

skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode. Zároveň, tak rýchlo ako je možné, oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **0903934222**. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje.

V prípade, že posádka vidí na trati pretekov havarované vozidlo a posádka havarovaného vozidla nesignalizuje, že je v poriadku, je súťažiaci povinný zastaviť a v rámci svojich možností poskytnúť prvú pomoc a okamžite informovať organizátorov.

Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo okamžite po dojazde do cieľa pretekov oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

11.7 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 903934222** a doručiť jazdný výkaz na riaditeľstvo pretekov alebo odovzdať v najbližšej ČK.

12. VYLÚČENIE

Posádka bude vylúčená

- ak si skráti trať, vynechaním bránky alebo retardéra v RS,
- ak stratí alebo bude svojvoľne dopisovať do jazdného výkazu.

13. CENY A KLASIFIKÁCIA

Výsledky XV. Dobšinskej zimy budú vyhlásené v nasledovných triedach:

Vozidlá zaradené do seriálu MRC 2017

- A1 do 1400 cm³
- A2 do 1600 cm³
- A3 do 2000 cm³
- A4 nad 2000 cm³
- Z5 (vozidlá s pohonom len zadnej nápravy) do 1500 cm³
- Z6 (vozidlá s pohonom len zadnej nápravy) nad 1500 cm³
- junior (jazdec od 16 rokov do 18 rokov)
- Absolútne poradie MRC

Vozidlá zaradené do Dobšinského pohára 2017

- A1 do 1400 cm³
- A2 do 1600 cm³
- A3 do 2000 cm³
- A4 nad 2000 cm³
- Z5 (vozidlá s pohonom len zadnej nápravy) do 1500 cm³
- Z6 (vozidlá s pohonom len zadnej nápravy) nad 1500 cm³

Absolútne poradie Dobšinská zima 2017 (bez rozdielu tried a šampionátu)

V každej objemovej triede budú vyhlásené a odmenené prvé tri posádky (jazdec a spolujazdec) ak v príslušnej triede bude minimálne 5 posádok administratívne prevzatých. V opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14. POPLATKY ZA PROTESTY

- Môžu sa podať písomne do 30 minút po vyvesení výsledkov riaditeľovi súťaže a po zložení vkladu 100 €.
- Protesty budú riešené podľa Športových predpisov pre seriál MRC 2017 čl. 8.
- V prípade uznania protestu bude vklad vrátený, a v prípade zamietnutia prepadne vklad v prospech usporiadateľa.

- **Odvolanie** proti rozhodnutiu riaditeľa súťaže po proteste nie je možné.

.....
Marcel Kollárik
riaditeľ rally

Príloha č.1: Časový harmonogram RS

ETAPA 1				Sobota 4.2.2017		
TC ČK	Location Miesto	SS dist. RS Dĺžka	Liasion dist Spojov. Úsek	Total dist Celk. Vzdial	Target Time Jazdná doba	First car 1. auto
0	ŠTART - Namestie Baníkov	-	0,00	0,00	0,00	11:00
	Refuel					
	Distance to next refuel	(9,3)	(19,72)	(29,02)		
1	Žrebčín	-	3,82	3,82	0:06	11:06
RS 1	Vyšná Maša (Žrebčín)	2,6	-	-	0:03	11:09
2	Vlčia dolina	-	6,18	8,78	0:14	11:23
RS 2	Vlčia dolina - Podkova	4,5	-	-	0:03	11:26
3	Eurobus	-	7,72	12,22	0:21	11:47
RS 3	Eurobus	2,2	-	-	0:03	11:50
3A	Servis - vstup Service in	-	2	4,2	0:08	11:58
	Servis - Námestie baníkov	(9,3)	(19,72)	(29,02)	1:40	
	Refuel					
	Distance to next refuel	(9,3)	(19,72)	(29,02)		
3B	Servis - výstup	-	-	-		13:38
4	Žrebčín	-	3,82	3,82	0:06	13:44
RS 4	Vyšná Maša (Žrebčín)	2,6	-	-	0:03	13:47
5	Vlčia dolina	-	6,18	8,78	0:14	14:01
RS 5	Vlčia dolina - Podkova	4,5	-	-	0:03	14:04
6	Eurobus	-	7,72	12,22	0:21	14:25
RS 6	Eurobus	2,2	-	-	0:03	14:28
6A	Finish Rally - cieľ	-	2	4,2	0:08	
Etapa 1/ Celkom		18,6	39,44	58,04		

SEKCIA 1

SEKCIA 2

CELKOM RALLY				
	RS	bez RS	Celkom	%
ETAPA 1 - 5RS	18,6	39,44	58,04	32,05%
Celkom - 5RS	18,6	39,44	58,04	32,05%

Príloha č.2 Štartovné čísla

