



**ZVLÁŠTNE USTANOVENIA
„AUTO SHOW SLOVAKIARING 2011“**

1. Podujatie

Názov podujatia : **AUTO SHOW SLOVAKIARING**
Miesto konania : Slovakiaring Orechová Potôň
Dátum : 05.11.2011

2. Štatút podujatia : Voľné preteky v disciplínach SAMŠ

3. Organizátor:

Telefón: +421 917 544 436, +421 905 561 567
E-mail: registration@slovakiaring.sk, mmajlath@gmail.com
Internet: www.slovakiaring.sk
Organizačný výbor: Miroslav Majláth – predseda, Ing. Ľubomír Miklovič, Tibor Uher, Dušan Šnegoň
Riaditeľstvo pretekov: v budove riadiacej veže
Dispečing: 1. poschodie riadiacej veže
Administratíva: prízemie riadiacej veže
Oficiálna informačná tabuľa: pri vstupe do budovy riadiacej veže
Prihlášky: Budú podávané elektronicky na adrese : www.prihlaska-sams.sk
Originál prihlášky je súťažiaci povinný priniesť na administratívne preberanie.

Prihlasovacie vklady:

170,- €

Platby:

Prevodom na účet :
SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.
930 02 Orechová Potôň 800
Bank connection:
Privatbanka, a.s., Suché mýto 1, 811 03 Bratislava
Bank account: 19-1121617060/8120
IBAN: SK06 8120 0000 1911 2161 7060
SWIFT: BSLOSK22XXX
V.S. : číslo licencie jazdca

Iné dojednania:

V priebehu pretekov sa v súťažnom vozidle môže ako spolujazdec nachádzať ďalšia osoba, resp. iná osoba ako prihlásený spolujazdec. Tento úmysel je potrebné oznámiť pri administratívnom preberaní a zároveň je potrebné, aby táto osoba podpísala Vyhlásenie účastníka, že preteká na vlastné nebezpečenstvo a nebude požadovať od organizátora, majiteľa okruhu, zúčastnených činníkov a spoločností podieľajúcich sa na zabezpečovaní podujatia odškodné. Vozidlá, v ktorých sa budú zúčastňovať jazdy aj spolujazdci musia byť vybavené okrem vodičovho aj druhým homologovaným sedadlom a bezpečnostnými pásmi pre spolujazdca. V priebehu podujatia musí mať tento „spolujazdec“ na sebe uzavreté oblečenie a prilbu. Toto skontrolujú činníci súťaže pred štartom.

4. Podujatie sa bude riadiť podľa týchto Zvláštnych ustanovení.

5. Program

Uzávierka prihlášok: **31.10.2011 do 24:00**
Areál : bude otvorený 04.11.2011 od 15:00
Administratívne preberanie: 04.11.2011, 16:00 – 18:00 na prízemí riadiacej veže
Technické preberanie: Pri administratívnom preberaní bude skontrolovaný športový preukaz vozidla a platnosť testovania vozidla pre rok 2011 a technický komisár fyzicky skontroluje vozidlo s dôrazom na bezpečnostné prvky.
Tréningy a obhliadka tratí: Jazda na trati mimo oficiálnej vyhradenej doby pre príslušnú kategóriu je prísne zakázaná a bude sankcionovaná vylúčením.
Výsledky: Budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli po každom tréningu a po skončení pretekov. Tlačená verzia výsledkov bude k dispozícii v adm. priestoroch.
Parc fermé: Nebude organizované
Odovzdávanie cien: na stupni víťazov umiestnenom pri vstupe do administratívnej budovy
Súťažiaci, ktorí sa umiestnili na prvých troch miestach v každej vypísanej skupine sú povinní zúčastniť sa vyhlásenia výsledkov, kde si vyzdvihnú svoje ceny.

6. Vypísané skupiny

Okruhová – vozidlá testované pre sezónu 2011 pre disciplínu PAO a PAV

Rally – vozidlá testované pre sezónu 2011 pre disciplínu rally

7. Priepustnosť trate

Priepustnosť trate je stanovená na max. počet 30 vozidiel pre každú vypísanú skupinu

8. Trať pretekov

8.1 Okruhová skupina:

dĺžka trate: 3 737 m
šírka trate: 12 m
šírka cieľovej roviny: 20 m
prevýšenie trate: 6 m
počet zákrut: 12, prvá zákruta je vpravo
Preteky sa budú jazdiť v smere hodinových ručičiek.

8.2 Rally:

Celková dĺžka trate: 33,75 km
RS 1,3,5 (Slovakia Ring) – dĺžka 8750 m
RS 2,4,6 (Driving Academy) - dĺžka 2500 m

9. Rozprava

Všetci jazdci sú povinní zúčastniť sa na rozprave. Rozpravy sa uskutočnia v priestore školiaceho strediska na prvom poschodí riadiacej veže **v sobotu 05.11.2011 o 07,30 hod.**

Neúčast' na rozprave bude sankcionovaná peňažnou pokutou, ktorá je splatná pred štartom príslušnej súťaže.

10. Štarty

10.1 Okruhová skupina - štartový rošt a pevný štart pretekov

Štartový rošt bude zostavený podľa časov dosiahnutých v kvalifikačných tréningoch až do počtu vozidiel podľa priepustnosti trate a bude zverejnený na OIT najneskôr 20 minút pred štartom príslušnej jazdy.

Preteky s pevným štartom budú odštartované rozsvietením a následným zhasnutím červených svetiel.

Po ukončení pretekov (odmávnutí cieľovou vlajkou) pokračujú pretekári so svojimi vozidlami v jazde po trati jedno celé ďalšie kolo až po vjazd do boxovej uličky, kde opustia trať a budú usmernení usporiadateľskou službou do svojich boxov.

10.2 Rally – štart a priebeh RS

Súťažiaci v disciplíne rally štartujú na pokyn štartéra. Štart do RS bude letmý, to znamená, že posádka odštartuje do RS na pokyn štartéra, skutočný čas štartu zaznamená fotobunka.

Na všetkých RS bude interval štartu cca 1 minúta.

V priebehu súťaže nebude použitý jazdný výkaz.

11. Tréningy - okruhová trieda

Všetky voľné a kvalifikačné tréningy budú prebiehať podľa časového harmonogramu.

V prípade Okruhovej triedy budú časy dosiahnuté v kvalifikačných tréningoch rozhodujúce pre určenie postavenia na štarte. Oficiálnych tréningov sa môžu zúčastniť výlučne vozidlá prevzaté na administratívnom a technickom preberaní.

Štartový rošt prvých jazd bude zostavený na základe dosiahnutých časov v kvalifikačnej jazde.

12. Rally – obhliadka trate

Obhliadka trate oboch RS sa uskutoční za zavádzacím vozidlom.

13. Okruhová skupina:

13.1 Rýchlosť v boxovej uličke: max. 60 km/hod.

13.2 Stop and Go: na začiatku boxovej uličky pod riadiacou vežou

14. Parkovisko pretekárskych vozidiel

- Vstup a vjazd do parkoviska pretekárskych vozidiel bude umožnený výlučne osobám a vozidlám s oprávnením ku vstupu. Pre každé prevzaté pretekárske vozidlo je v PPS vyhradený priestor 10 x 5 m, pokiaľ nie je umiestnené v boxoch. V PPS nie je možné nárokovať ďalšie priestory nad tieto parametre.

- Prevádzkovanie akejkoľvek podnikateľskej činnosti v celom areáli Slovakiaring je možné výlučne na základe písomnej zmluvy so Slovakiaring Agency, s.r.o.

- Všetci účastníci podujatia sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V celom areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod.
- V rámci parkoviska pretekárskych vozidiel je prísne zakázané nahrievanie pneumatík rýchlou jazdou, pod hrozbou pokuty 500,- €
- Všetci účastníci podujatia sú povinní udržiavať v areáli čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených.
- Prívesy slúžiace na prepravu pretekárskych vozidiel musia byť zaparkované na zelenom parkovisku mimo PPS.
- Pretekári, súťažiaci a ich sprievody sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov.
- V celom PPS a v boxoch platí prísny zákaz vŕtania otvorov do betónu pod hrozbou pokuty 50,- € za každú jednu navŕtanú diery.
- Po celý čas konania podujatia od 06,00 do 16,00 hod. musí byť boxová komunikácia od boxov po bielu čiaru vždy voľne prejazdna pod hrozbou pokuty 200,-€
- V PPS platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200,-€ Uloženú pokutu je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen teamu sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriaďovať ustanoveniam Prevádzkového poriadku organizátora.

15. Boxy

Boxy je možné objednať vopred písomne zároveň so zaslaním prihlášky. Potvrdenie boxu obdržia súťažiaci zároveň s potvrdením prihlášky. Cena prenájmu boxov je 80,-€ vrátane DPH. Kaucia za box je 450,- €. V prípade, že pri spätnom prevzatí boxu budú zistené poškodenia, nebude kaucia vrátená. Súťažiaci je povinný box a priestor v paddocku uvoľniť v sobotu najneskôr do 18,00 hod.

16. Obslužné komunikácie

Vstup na obslužné komunikácie je povolený výlučne akreditovaným novinárom a činovníkom s platným označením, s vylúčením tých obslužných komunikácií, ktoré sú plánované ako rallytrať. Neoprávnený vstup na obslužnú komunikáciu bude sankcionovaný peňažnou pokutou 200,-€

17. Činovníci

Riaditeľstvo pretekov

Riaditeľ pretekov:	Tibor Uher
Zástupca riaditeľa pre rally :	Miroslav Majláth
Športový komisár :	Jozef Žiaček, Ľubomír Šimko, Peter Kevický
Technický komisár :	Boris Kamiňský, Ján Kučera
Časomiera :	TBA
Tajomník pretekov:	Michal Mihálik
Vedúci trate:	Dušan Šnegoň
Starostlivosť o pretekárov:	Ákos Haramia
Hlavný lekár:	Falck záchranná a.s. TBA
Sekretariát:	Radka Šnegoňová
Vedúci traťových komisárov:	Peter Jakuš
Vedúci servisného parkoviska:	Kristian Nagy

18. Časomiera

Meranie času pre Okruhovú skupinu sa uskutoční transpondérmi AMB TranX 260. Budú vydávané pri administratívnom preberaní oproti licencií, ktorá zostáva u organizátora ako kaucia. Súťažiaci zodpovedá za jeho správnu inštaláciu a funkčnosť v priebehu celého podujatia. V prípade poškodenia alebo straty transpondéru zaplatí pretekár sumu 300,-€, po jej zaplatení mu bude licencia vrátená.

19. Ďalšie ustanovenia

Podpísaním prihlášky súťažiaci prehlasuje, že akceptuje všetky ustanovenia týchto Zvláštnych ustanovení a zaväzuje sa nimi riadiť a tieto striktné dodržiavať.

Všetci účastníci sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko, oni sami sú občianskoprávne aj trestnoprávne zodpovední za akúkoľvek škodu alebo zranenie spôsobené nimi alebo vozidlom ktoré používajú.

Všetci účastníci sa ako za seba, tak aj za svojich právnych zástupcov zriekajú akýchkoľvek priamych alebo nepriamych požiadaviek alebo nárokov voči organizátorovi.

Organizátor si vyhradzuje právo upravovať tieto Zvláštne ustanovenia a Časový harmonogram, samozrejme s podmienkou, že o týchto skutočnostiach budú súťažiaci informovaní prostredníctvom OIT.

Označenia pre všetkých účastníkov podujatia budú vydávané pri administratívnom preberaní nasledovne:

1 x pretekár, 4 x boxová ulička, 2 x PPS, 8 x VIP Paddock

Všetky tieto označenia sú ich držiteľia povinný nosiť viditeľne po celý čas trvania podujatia.

Všetky záležitosti týkajúce sa reklamy sú podriadené príslušným ustanoveniam vzťahujúcich sa predpisov FIA, SAMŠ a organizátora.

20. Všeobecné ustanovenia

O všetkých podrobnostiach, ktoré nie sú obsiahnuté v týchto Zvláštnych ustanoveniach bude rozhodovať riaditeľ podujatia. Prihlásený súťažiaci a pretekár svojim podpisom na prihláške potvrdzuje, že všetky osoby, ktoré bude viesť vo vozidle sú na podujatí na vlastné nebezpečie. Taktiež prehlasuje, že sa podrobí pokynom členov organizačného výboru, riaditeľstva pretekov, usporiadateľov a delegovaných činovníkov. V areáli pretekárskeho okruhu Slovakiaring je prísne zakázané správať sa spôsobom ktorý ohrozuje bezpečnosť a poriadok, alebo bezdôvodným spôsobením hluku rušiť klud ostatných účastníkov podujatia.

21. Protipožiarne opatrenia

V priestoroch, označených zákazom fajčenia nie je dovolené fajčiť, manipulovať s otvoreným ohňom, používať grily. Tento zákaz sa vzťahuje najmä na priestory boxov, boxovej uličky. Porušenie týchto opatrení bude sankcionované pokutou 250,-€ za každé porušenie.

22. Protesty

Keďže podujatie je zaradené iba ako Voľné preteky disciplín SAMŠ a má v prvom rade za úlohu priblížiť motoristický šport divákovi, podávanie protestov a odvolaní sa na toto podujatie nevzťahuje.

.....
Riaditeľ Auto Show Slovakiaring
Orechová Potôň 04.10.2011

Schvaľovacia doložka

Zvláštne ustanovenia pre podujatie zaradené ako Voľné preteky disciplín SAMŠ, ktoré sa uskutoční dňa 05.11.2011 boli schválené a usporiadanie podujatia bolo povolené dňa pod.č.

ČASOVÝ HARMONOGRAM :
AUTO SHOW SLOVAKIARING – 04.–05.11.2011

Piatok 04.11.2011

16:00 - 18:00 Administratívne a technické preberanie – PAO, Rally

Sobota 05.11.2011

7:30 - 8:00 Rozprava jazdcov – PAO, Rally
8:15 – 9:15 Obhliadka tratí Rally
9:30 – 10:00 **Predstavenie jazdcov na štartovom rošte**
10:20 **Štart RS 1**
10:40 **Štart RS 2**
10:50 – 11:20 **PAO – tréning – 20 minút**
11:30 **Štart RS 3**
11:50 **Štart RS 4**
12:00 – 12:30 **PAO – kvalifikácia – 20 minút**
12:40 **Štart RS 5**
12:50 **Štart RS 6**
13:20 - 14,00 **PAO – preteky – 10 kôl**
14:10 – 14:40 Rally, PAO Taxi – vozenie víťaza súťaže
14:45 **vyhodnotenie súťažného dňa na štartovom rošte**