

TISKOVÁ INFORMACE č. 12**Statistika podle seznamu přihlášených posádek**

Do úvodního podniku sedmidílného seriálu Mediasport Mezinárodního mistrovství České republiky v rally 2011, kterým je BONVER Valašská rally 2011 (25. - 26. března), se přihlásilo celkem 70 posádek ze tří států – České republiky, Polska a Slovenska. Největším diváckým lákadlem v okolí Valašského Meziříčí bude start továrního jezdce Škody Motorsport a úřadujícího vicemistra seriálu Intercontinental Rally Challenge Jana Kopeckého na voze Škoda Fabia S2000. K hlavním favoritům vedle Kopeckého patří úřadující český šampion a loňský vítěz valašky Pavel Valoušek (vůz ve třídě 2 bude oznámen později), čtyřnásobný vítěz valašky Roman Kresta (Škoda Fabia S2000) a pětinasobný český mistr Václav Pech (Mitsubishi Lancer EVO IX). S nejnižšími startovními čísly se objeví ve startovním poli úřadující vicemistr Evropy Antonín Tlusták (Škoda Fabia S2000) a třetí v loňském hodnocení mistrovství Evropy Michal Solowow z Polska (Ford Fiesta S2000). Vozů kategorie Super 2000 najdeme na seznamu přihlášených posádek celkem šest. Nejpočetněji je obsazena třída 3 (skupina N nad 2000 cm³), kde figuruje celkem 24 vozů, zatímco v nejslabší třídě 10 (skupina N do 1400 cm³, R1A) najdeme dva vozy. Na letošní valašce bude startovat celkem pět smíšených posádek, když zástupkyně něžného pohlaví se objeví pouze na místě spolujezdce.

Poznámka: Pavel Valoušek zatím neuvedl vůz, se kterým bude startovat, pouze třídu 2.

Celkem přihlášeno: 70 posádek

Počet států: 3 (Česká republika – 64, Polsko – 5, Slovensko – 1)

Prioritní jezdci:

FIA B: 3 (Antonín Tlusták, Václav Pech jr. – CZ, Michal Solowow – PL)

ASN: 9 (Jan Kopecký, Pavel Valoušek, Roman Kresta, Josef Peták, Václav Arazim, Vojtěch Štajf, Roman Odložilík, Daniel Běhálek, Jaromír Tarabus – CZ)

Rozdělení podle objemových tříd a skupin:

Třída 1 (skupina S2000-Rally, 1,6 turbo): 0

Třída 2 (skupina S2000-Rally, 2.0 atmosférický R4): 7

Třída 3 (skupina N nad 2000 cm³ - nynější N4): 24

Třída 4 (skupina RGT): 0

Třída 5 (skupina A nad 1600 cm³ do 2000 cm³, Super 1600, R2C, R3C, R3T, R3D): 13

Třída 6 (skupina A nad 1400 cm³ do 1600 cm³, R2B, Kit-car nad 1400 cm³ do 1600 cm³): 10

Třída 7 (skupina A do 1400 cm³, Kit-car do 1400 cm³): 3

Třída 8 (skupina N nad 1600 cm³ do 2000 cm³): 3

Třída 9 (skupina N nad 1400 cm³ do 1600 cm³, R1B): 8

Třída 10 (skupina N do 1400 cm³, R1A): 2

Počet vozů Super 2000: 6

Škoda Fabia S2000 – 4, Peugeot 207 S2000 – 1, Ford Fiesta S2000 - 1

Počet značek: 12

Mitsubishi – 20, Citroën – 12, Škoda – 11, Honda – 7, Renault – 6, Subaru – 4, Ford – 3, Suzuki – 2, Peugeot – 1, Alfa Romeo – 1, Opel – 1, Volkswagen - 1

Junioři: 5

Martin Bujáček, David Štefan, Jakub Koudela, Michal Srb, Ondřej Koubek

Smíšené posádky: 5

Josef Peták – Alena Benešová, Vojtěch Štajf – Petra Řiháková, Jiří Trojan – Eva Trojanová, David Štefan – Iva Víchová, Martin Rada – Klára Šillerová.

Ve Valašském Meziříčí 16. března 2011

Roman ORDELT
tiskový mluvčí
BONVER Valašská rally 2011

