

PRETEKY AUTOMOBILOV DO VRCHU

# MORIS



# CUP

JAHODNÁ 2012

8. - 10. JÚN 2012



**SPRIEVODCA**

## Obsah

Úvod .....	2
1. Základné Informácie .....	2
2. Košice .....	2
3. História Moris Cup Jahodná .....	4
4. Moris Cup Jahodná 2012 .....	5
5. Športový program .....	6
6. Prihlášky .....	7
7. Poistenie .....	7
8. Štartové čísla .....	8
9. Tréning .....	8
10. Parkovisko pretekárskych automobilov	9
11. Trať .....	10
12. Odovzdávanie cien .....	10
13. Dopravné predpisy .....	11
14. Ubytovanie .....	11
15. Zdravotnícke informácie .....	12
16. Záver .....	12

## Úvod

Vítajte na pretekoch automobilov do vrchu MORIS CUP Jahodná 2012



Pripravili sme pre vás sprievodcu pretekov MORIS CUP Jahodná 2012, ktorý je určený pre súťažiacich, pretekárov, doprovodné teamy, novinárov a činovníkov podujatia. Nemá povahu Zvláštnych ustanovení, nenahrádza ich a ani ich nedopĺňa. Jeho úlohou je podať všetkým záujemcom o účasť na MORIS CUP Jahodná 2012 základné informácie o podujatí. Bol pripravený k termínu 15.02.2012.

## 1. Základné informácie

### 1.1 Dôležité telefónne čísla v prípade potreby rýchlej pomoci

Integrovaný záchranný systém – SOS:	+421 112
Polícia:	+421 158
Mestská polícia Košice:	+421 159
Hasiči:	+421 150
Lekárska záchranná služba:	+421 155
Slovenský autoturist klub - motoristické informačné služby:	+421 18 124
NAMK SR – dispečerská a informačná služba motoristom:	+421 18 123
Sekretariát pretekov:	+421 917 671 777

### 1.2 Kurz euro

1 € = 293,58 HUF
1 € = 4,2188 PLN
1 € = 25,245 CZK

## 2. Košice

Z hľadiska veľkosti a významu na území Slovenského republiky sa mesto Košice radí hneď za hlavné mesto Bratislava. Leží vo východnej časti Slovenska, neďaleko od hraníc s Maďarskom (20 km), Ukrajinou (80 km) a Poľskom (90 km).

Košice ležia na križovatke tuzemských i medzinárodných ciest a výhody tejto lokality i blízkosť hranice troch štátov mu dávajú predpoklady pre dobré obchodné spojenia. Túto skutočnosť posilňuje aj železničný uzol a letisko s medzinárodným štatútom.

Mesto leží v Košickej kotline, ktorú tvorí široké údolie Hornádu, ohraničené na západe výbežkami Slovenského rudohoria a na východe Slanskými vrchmi. Centrum mesta leží v nadmorskej výške 208 m a klíma v Košiciach je mierne teplá s priemernými teplotami 19 ° C v júli a -3 ° C v januári.



## 2.1 História

Počiatky osídlenia sa môžu sledovať už od konca staršej doby kamennej. Prvá písomná zmienka o Košiciach je z roku 1230. Počiatky osídlenia sa môžu sledovať už od konca staršej doby kamennej.

V roku 1369 dostali ako prvé mesto v Európe vlastný mestský erb. Od roku 1347 až do začiatku 18. storočia si Košice po Budíne zachovali štatút druhého najväčšieho mesta Uhorska. Primerane k svojmu hospodárskemu, administratívne a politickému významu sa v meste zriadila v roku 1657 univerzita, ktorá po zmene na kráľovskú pôsobila až do roku 1921.

Rozvojom kapitalizmu sa v meste rozvíjalo a silnelo aj robotnícke a sociálne hnutie a Košice sa stali významným centrom robotníckeho a sociálneho hnutia v celouhorskom meradle.

Po oslobodení mesta 19. januára 1945 sa Košice stali prvým sídlom vlády na oslobodenom území a miestom vyhlásenia Košického vládneho programu.

V nasledujúcich rokoch došlo k búrlivému rozvoju a výstavby mesta spojenej s výstavbou nových závodov hutníckeho, strojárskoho, potravinárskeho a textilného priemyslu. Počet obyvateľov vzrástol v dôsledku industrializácie 4-násobne.

## 2.2 Súčasnosc' – Košice - Európske hlavné mesto kultúry 2013

Dnes sú Košice - mesto mieru - moderným európskym mestom, s krásnym historickým centrom, modernými sídliskami, kompletnou občianskou vybavenosťou, sídlom spoločenského, politického, priemyselného, kultúrneho a športového života na východe Slovenskej republiky. Sú sídlom 5 vysokých škôl, významných priemyselných závodov, viacerých nemocníc, kultúrnych a športových stánkov a tiež sú sídlom Ústavného súdu Slovenskej republiky.

Košice majú vyše 300 000 obyvateľov a sú rozdelené na 22 mestských častí v 4 mestských okresoch.

Mesto Košice po úspešnej prezentácii projektu „Košice Interface 2013“ získalo titul **„Európske hlavné mesto kultúry 2013“**.

## 2.3 Rekreačné stredisko Jahodná

Riaditeľstvo pretekov a tiež parkovisko pretekárskych vozidiel sú umiestnené v Rekreačnom stredisku Jahodná, kde je možnosť ubytovania a stravovania pre účastníkov podujatia.



Toto stredisko patrí k najstarším v okolí mesta Košice a je vyhľadávané lyžiarmi v zime a obľúbené turistami pri letných túrach a Košičanmi túžiacimi po oddychu v peknej prírode.

Okrem ubytovania a stravovacích služieb ponúka aj relax v bazéne, saune, vírivkách, pri masážach ale i multifunkčné ihrisko, posilňovne a golfové odpalisko.

Bližšie informácie o stredisku nájdete na webstránke [www.jahodna.sk](http://www.jahodna.sk).





### 3. História MORIS CUP Jahodná

#### 3.1 MORIS CUP Jahodná 2009

História MORIS CUP sa začala písať v roku 2009, keď Auto Klub Košice – dlhoročný organizátor automobilovej súťaži Rally Košice oslovil spoločnosť Moris Slovakia s.r.o. s ponukou spoločne usporiadať na kopci Jahodná pri Košiciach preteky automobilov do vrchu.



Ponuka bola akceptovaná a tak sa v dňoch 6. - 7.6.2009 uskutočnil historický prvý ročník pretekov automobilov do vrchu s názvom MORIS CUP Jahodná 2009.

Preteky napriek nepriaznivému počasiu za obrovskej účasti divákov prebehli veľmi úspešne. Martinom Koiš vytvoril prvý traťový rekord časom 02:07,037. Podujatia sa zúčastnilo 48 jazdcov.



#### 3.2 MORIS CUP Jahodná 2010

Na základe veľmi dobrej odozvy medzi jazdcami a divákmi bol pripravený druhý ročník podujatia MORIS CUP Jahodná 2010, ktorý sa uskutočnil v dňoch 5. – 6.6.2010.



Konanie podujatia bolo do poslednej chvíli ohrozené povodňami, ktoré zasiahli východné Slovensko.

Napriek zložitej situácii sa podujatie začalo.

Dňa 5.6.2010 sa uskutočnili dve tréningové jazdy. Po prvej súťažnej jazde rozhodli orgány štátnej správy o zrušení povolenia na uzávierku trate podujatia pre kritickú povodňovú situáciu. Na základe rozhodnutia organizátora boli vyhlásené výsledky po prvej súťažnej jazde.

Pretekov sa zúčastnilo 49 pretekárov a tí sa rozhodli spoločne s delegovanými činovníkmi, hlavným reklamným partnerom spoločnosťou Moris Slovakia s.r.o. a Auto klubom Košice vybrať prihlasovacie vklady za deň 06.06.2010 poskytnúť niektorým obciam postihnutých povodňou. Na základe toho boli obciam Nižná Myšľa a Krásna nad Hornádom odovzdané finančné prostriedky spolu vo výške 4555 €.



Traťový rekord bol prekonaný jazdcom Andrejom Krajčim a mal hodnotu 02:04,991

### 3.3 MORIS CUP Jahodná 2011

Ambícia organizátorov zaradiť preteky do vyššieho rangu bola SAMŠ a FIA akceptovaná a v dňoch 5.a 6.6.2011 konal tretí ročník MORIS CUP Jahodná 2011 zaradený do seriálov FIA International Hill-Climb Challenge, FIA European Hill-Climb Cup, Majstrovstiev Slovenskej republiky a Národného pohára v pretekoch automobilov do vrchu.



Za tradične veľkej pozornosti divákov a netypického dobrého počasia prebiehali urputné boje medzi 46 pretekármi, doplnenými 11 v NP PAV. Výsledkom toho bol výrazne vylepšený traťový rekord, ktorý má teraz hodnotu 1:57,335 a drží ho Andrej Krajči.



### 3.4 Galéria víťazov

Rok	Absolútny víťaz	Štát	Súťažiaci	Vozidlo
2009	Martin Koiš	SVK	Ford team RS	Ford Focus
2010	Andrej Krajči	SVK	Krajči Andrej	Lola F3000
2011	Andrej Krajči	SVK	Krajči Andrej	Lola F3000
2012	???	???	???	



**Pred nami je štvrtý ročník MORIS CUP Jahodná 2012 !**

## 4. MORIS CUP Jahodná 2012

**4.1 Organizátor:** Auto klub Košice  
 adresa: 040 01 Košice, Hroncova 3, Slovenská republika  
 mobil: +421 917 671 777  
 e-mail: [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk)  
 internet: [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk)



**4.2 Spoluorganizátor:** Moris Slovakia s.r.o  
 040 01 Košice, Alejová 4  
 Slovenská republika



### 4.3 Organizačný výbor a činníci súťaže:

Predseda organizačného výboru	Peter Szczeczina	+421 903 644 341
Zástupca spoluorganizátora	Marek Eliáš	+421 906 600 910
Riaditeľ pretekov	Ján Gregor	+421 903 863 888
Zástupca PZM	Boguslaw Piątek	+48 601 072 730
Tajomník pretekov	Jana Mesárošová	+421 903 640 341
Hlavný bezpečnostný komisár	Ľubomír Šimko	+421 903 501 404
Hlavný lekár	Ladislav Šimák	+421 915 851 077
Vedúci trate	Martin Slivka	+421 905 815 478
Činovník pre styk s jazdcami	Peter Mozola	+421 911 111 255
Tlačový tajomník	Jaroslav Glovičko	+421 905 413 848

### 4.4 Zaradenie súťaže

- FIA International Hill-Climb Challenge (FIA IHCC).
- FIA European Hill-Climb Cup (FIA ECC)
- Majstrovstva Poľska v pretekoch automobilov do vrchu 2012 (GSMP) – 3. a 4. pretek  
 1. deň – GSMP1, 2. deň – GSMP2
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu 2012 (MSR) –  
 ako dvojpretek: 1. deň – MSR1, 2. deň – MSR2
- Národný pohár v pretekoch automobilov do vrchu 2012 (NP PAV) –  
 ako dvojpretek: 1. deň – NP PAV1, 2. deň – NP PAV2

### 4.5 Účasť na podujatí

#### 4.5.1 FIA IHCC, FIA ECC, GSMP a MSR

Jazdci musia vlastniť:

- licenciu jazdca platnú pre daný rok, ktorú vydala ich ASN, jazdci zo zahraničia sa musia preukázať aj povolením štartu v zahraničí, ktoré im vydala ich ASN (okrem FAS AČR a PZM)
- licenciu súťažiacieho

#### 4.5.2 NP PAV

Jazdci môžu vlastniť celoročnú licenciu jazdca SAMŠ (môže byť s obmedzením na pohárové podujatia) alebo môžu pretekať s dennou licenciou. V tom prípade musia byť občanmi SR, dovrieť vek 18 rokov, vlastniť vodičské oprávnenie skupiny B a absolvovať povinnú inštruktáž pred začiatkom pretekov.

### 4.6 Povolené vozidlá :

#### 4.6.1 Povolené vozidlá pre FIA IHCC – skupiny:

skupina N	- vrátane R1, R4
skupina A	- vrátane WRC, Kit Car, S1600, S2000, SP, R2, R3
skupina GT	- GT1, GT2 a GT3
skupina CN/E2-SC	- do 3000 cm <sup>3</sup>
skupina D/E2-SS	- do 3000 cm <sup>3</sup>

#### 4.6.2 Povolené vozidlá pre FIA ECC – skupiny:

skupina E1	- vozidlá Kategórie 1
skupina E2-SH	- vozidlá Kategórie 2

#### 4.6.3 Povolené vozidlá pre GSMP:

- a) vozidlá kategórie I - podľa článku 4.3.1 GSMP v skupinách:  
 skupina N + R1,  
 skupina A + R2, R3, WRC, Kit Car, S2000, SP,  
 skupina OPEN + H, E-1, CNG, ST, B, RWD
- b) vozidlá kategórie II - podľa článku 4.3.2 GSMP v skupinách:  
 skupina D/E2-SS  
 skupina CN, E2-SC + CN-2003, C3
- c) historické vozidlá - podľa článku 4.3.3 GSMP

#### 4.6.4 Povolené vozidlá pre MSR:

- a) vozidlá upravené podľa Prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA:  
 skupina N - vrátane R1, R4,  
 skupina A - vrátane R2, R3, WRC, Kit Car, S1600, S2000, SP,  
 skupina E1 - vrátane GT1 až GT4, 2-sedadlové vozidlá skupiny B a GT  
 skupina D/E2- SS  
 skupina CN - vrátane E2-SC, CN 3000 a C3  
 historické vozidlá - s platným preukazom HTP FIA
- b) vozidlá podľa NTP s preukazom športového vozidla SAMŠ  
 skupiny S, P, N/SK, A/SK, F, NH

#### 4.6.5 Povolené vozidlá pre NP PAV

- a) vozidlá upravené podľa Prílohy J MŠP FIA:  
 vozidlá Kategórie I okrem E2-SH s prepočítaným objemom max. 5000 cm<sup>3</sup>
- b) vozidlá podľa národných technických predpisov s preukazom športového vozidla SAMŠ:  
 skupiny E0, N/SK, A/SK, S, P, F, NH s prepočítaným objemom max. 5000 cm<sup>3</sup>

## 5. Športový program súťaže

01.06.2012	24:00	Uzávierka prihlášok
04.06.2012		Zverejnenie zoznamu prihlásených
07.06.2012	12:00	Zriadenie parkoviska pretekárskych automobilov a riaditeľstva pretekov
08.06.2012	14:00 – 19:00	Administratívne preberanie
	14:30 – 19:30	Technické preberanie
	20:00	1. zasadnutie RŠK
09.06.2012	09:00	1. tréningová jazda
	11:00	2. tréningová jazda
	12:30	Rozprava jazdcov
	14:00	1. súťažná jazda GSMP1, MSR1 a NP PAV1
	16:00	2. súťažná jazda GSMP1, MSR1 a NP PAV1
	17:45	Zverejnenie predbežnej klasifikácie GSMP1, MSR1, NP PAV1
	18:30	Odvzdávanie cien GSMP1, MSR1 a NP PAV1
10.06.2012	06:30 – 07:00	Administratívne a technické preberanie
	07:30	Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel a štartovej listiny
	09:00	1. tréningová jazda
	11:00	2. tréningová jazda
	12:30	Rozprava jazdcov
	14:00	1. súťažná jazda FIA IHCC, FIA ECC, GSMP, MSR2, NP PAV2
	16:00	2. súťažná jazda FIA IHCC, FIA ECC. GSMP2, MSR2, NP PAV2
	17:45	Zverejnenie predbežných klasifikácií FIA IHCC, FIA ECC, GSMP2, MSR2 a NP PAV2
	18:30	Odvzdávanie cien



## 6. Prihlášky

### 6.1 Termíny pre prihlásenie:

Začiatok prijímania prihlášok: 01.05.2012, piatok  
Konec prijímania prihlášok: 30.05.2012, streda

### 6.2 Postup prihlasovania:

#### a) FIA IHCC, FIA ECC, MSR a NP PAV:

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk) do termínu uzávierky prihlášok. Podrobný postup bude uvedený v Zvláštnych ustanoveniach.

b) **GSMP:** Prihlásiť na súťaž je potrebné v súlade s čl. 8.1 predpisov GSMP do termínu uzávierky prihlášok. Všetky dokumenty pre súťažiacich budú zverejnené na stránke [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl). Súťažiaci musia predložiť originál prihlášky počas administratívneho preberania.

### 6.3 Prihlasovacie vklady

Výška prihlasovacieho vkladu pre účastníkov FIA IHCC, FIA ECC, MPL a MSR s prijatím voliteľnej reklamy organizátora bude 150 € a v prípade odmietnutia voliteľnej reklamy organizátora 200 €.

### 6.4 Dokumenty a označenia, ktoré dostane súťažiaci

Súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na :

- 1 ks Zvláštne ustanovenie
- 2 ks Oficiálny program pretekov
- 1 sada povinnej a voliteľnej reklamy organizátora
- 1 ks nálepka na dopravné vozidlo na štart preteku

## 7. Poistenie

### 7.1 Poistenie za škody voči tretím osobám

7.1.1 Úhrada prihlasovacieho vkladu zabezpečuje súťažiacemu a jazdcovi poistenie proti škodám spôsobeným tretím osobám na uzavretej trati cestou poistnej zmluvy uzavretej SAMŠ Nitra, ktorá garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám. Súťažiaci a pretekár sa nepovažujú za tretiu osobu.

Podrobnosti o poistnej zmluve budú uvedené v zvláštnych ustanoveniach pretekov.

7.1.2 Poistenie občianskoprávnej zodpovednosti uzavreté SAMŠ bude platné počas celých pretekov, nie len počas oficiálneho tréningu a súťažných jász ale tiež počas jazdy z parkoviska na trať a späť.

### 7.2 Poistenie súťažiacich a jazdcov

7.2.1 Organizátor nezodpovedá súťažiacim a jazdcom za škody, ktoré im vzniknú na živote, zdraví a majetku. Súťažiaci a jazdci sa zúčastňujú na MORIS CUP Jahodná 2012 na vlastné nebezpečenstvo.

7.2.2 Jazdcom sa dôrazne odporúča mať uzavreté osobné úrazové poistenie platné a rozšírené na motoristický šport.

### 7.3 Poistenie servisných a dopravných vozidiel

Servisné a dopravné vozidla sa nepovažujú za pretekárske automobily a nie sú kryté poistnou zmluvou uzavretou SAMŠ za škody vzniknuté tretím osobám.

### 7.4 Súhlas s použitím bezpečnostných služieb

Súťažiaci a jazdci podpísaním prihlášky súhlasia so všetkými bezpečnostnými úkonmi, ktoré v priebehu podujatia organizátor v mimoriadnej situácii použije – napr. použitie vrtuľníka na prepravu, rozhodnutia hlavného alebo ošetrojúceho lekára a podobne.

## 8. Štartové čísla

**8.1** Organizátor poskytne štartové čísla len zahraničným pretekárom. Slovenský pretekári si sami zabezpečujú štartové čísla ktoré im prideliť Komisia PAV SAMŠ na začiatku roka 2012.

**8.2** Štartové čísla spolu s povinnou reklamou organizátora musia byť umiestnené na oboch stranách vozidla počas celého podujatia.



## 9. Tréning

### 9.1 Podmienky pre tréningové jazdy

- je prísne zakázané trénovať so súťažným vozidlom mimo času, ktorý je stanovený ako oficiálny tréning.
- oficiálny tréning sa uskutoční v súlade s časovým harmonogramom podujatia.
- odštartovať do tréningových jazd budú môcť iba jazdci, ktorí prešli administratívnym preberaním a vozidlá, ktoré prešli technickým preberaním.

### 9.2 Podmienky pre pripustenie na štart súťažnej jazdy

Podmienkou na pripustenie na štart súťažnej jazdy je absolvovanie aspoň jednej tréningovej jazdy.

## 10. Parkovisko pretekárskych automobilov

### 10.1 Parkovisko pretekárskych automobilov:

- a) miesto: parkovisko pred Rekreačným strediskom Jahodná,
- b) otvorené: dňa 7.6.2012, štvrtok od 12:00 do 10.6.2012, nedeľa do 20:00
- e) povrch: čiastočne asfalt, čiastočne nespevnený povrch

### 10.2 Mapa parkoviska pretekárskych automobilov:



### 10.3 Servisná činnosť

Jazdec je pri servise súťažného vozidla povinný :

- a) použiť nepremokavú plachtu pod vozidlo
- b) neznečisťovať plochu žiadnymi odpadkami a po opustení parkoviska pretekárskych automobilov zanechať priestor v takom stave, v akom bolo pri zahájení činnosti
- c) odpadky umiestniť do pripravených kontajnerov na smetí

### 10.4 Hygienické zabezpečenie:

V priestore parkoviska pretekárskych automobilov bude zabezpečené bezplatné :

- a) napojenie na elektrický rozvod 230 V
- b) odber pitnej vody
- c) možnosť umývania rúk
- d) mobilné WC

Možnosti sprchovania sú za poplatok v priestoroch Rekreačného strediska Jahodná pri parkovisku pretekárskych automobilov.

## 11. Trať

11.1 Trať vedie po štátnej ceste II/547.

**Štart:** štart sa nachádza 450 m za odbočkou na Alpinku na výjazde z mesta v smere Spišská Nová Ves, pred parkoviskom nad rekreačným strediskom Alpinka.

**Cieľ:** cieľ sa nachádza na štátnej ceste II/547, za odbočkou k Rekreačnému stredisku Jahodná.

11.2 Parametre:

- Dĺžka trate: 4750 m
- Minimálna šírka: 7 m
- Nadmorská výška Štartu: 339 m.n.m
- Nadmorská výška Cieľa: 538 m.n.m
- Výškový rozdiel: 199 m
- Priemerné stúpanie: 4,18 %

11.3 Mapa trate



## 12. Odovzdávanie cien – miesto a termín

12.1 Ceny v klasifikáciách GSMP1, MSR1 a NP PAV1 budú odovzdané dňa 9.6.2012 o 18:30 na pódiu umiestnenom v parkovisku pretekárskych automobilov .

12.2 Ceny v klasifikáciách IHCC, ECC, GSMP2, MSR2 a NP PAV2 budú odovzdané dňa 10.6. 2012 o 18:30 na pódiu umiestnenom v parkovisku pretekárskych automobilov.



## 13. Dopravné predpisy

Premávka na cestách slovenskej republiky je upravená zákonom č. 8/2009 Z.z o cestnej premávke.

### 13.1 Niektoré ustanovenia o premávke na cestách

Pri jazde motorovým vozidlom sú jazdec a celá posádka povinní v obci aj mimo obce používať predpísané bezpečnostné pásy. Pri jazde je zakázané používať mobilný telefón a vykonávať činnosť, ktorá môže oslabiť pozornosť vodiča pri vedení motorového vozidla.

### 13.2 Rýchlosť

V Slovenskej republike platia tieto dovolené rýchlosti:

- najvyššia dovolená rýchlosť v obci ak nie je inak obmedzená je 50 km/hod.
- najvyššia dovolená rýchlosť mimo obce ak nie je inak obmedzená je 90 km/hod.
- najvyššia dovolená rýchlosť na diaľnici a ceste pre motorové vozidlá ak nie je inak obmedzená je 130 km/hod.

### 13.3 Alkohol a omamné prostriedky

Vodič nesmie viesť motorové vozidlo po požití alkoholu a iných omamných látkach. Nie je dovolená žiadna tolerancia. V prípade jazdy pod vplyvom alkoholu nad 1 promile sa takéto konanie považuje za trestný čin.

### 13.4 Prednosť chodcov

Chodci, ktorí vstúpili na cestu na vyhradenom prechode pre chodcov majú prednosť pred motorovým vozidlom.

### 13.5 Zastavenie a státie

Odporúčame dodržiavať ustanovenia o zastavení a státi a parkovaní hlavne v mestách, nakoľko mestské polície často prevádzajú kontrolu dodržiavania týchto predpisov. Vozidlá, ktoré parkujú na miestach, kde je to zakázané odťahujú alebo nasadzujú technické prostriedky – „papuče“, ktoré znemožňujú jazdu.

### 13.6 Používanie ciest 1. triedy a diaľnice – mýtny systém

Na území Slovenskej republiky je zavedený mýtny systém a za používanie ciest I. triedy a diaľnic vozidlami s hmotnosťou nad 3,5 t na území SR platí mýtny poplatok. Výška mýtného poplatku, systém monitorovania pohybu vozidiel a pokuty za neplatenie mýta sú uvedené v rôznych jazykoch na webstránke s adresou: [www.emyto.sk](http://www.emyto.sk).



## 14. Ubytovanie

### 14.1 Ubytovanie v blízkosti pretekov

- Rekreačné stredisko Jahodná, bližšie informácie sú na stránke [www.jahodna.sk](http://www.jahodna.sk)
- Hotel Garden, vo vzdialenosti 1,5 km od cieľa pretekov, [www.hotelgarden.sk](http://www.hotelgarden.sk)
- Hotel Damm, vo vzdialenosti 1,5 km od cieľa pretekov, [www.hoteldamm.sk](http://www.hoteldamm.sk).

### 14.2 Ubytovanie v Košiciach

Štartová čiara trate pretekov je vzdialená od centra mesta Košice 8 km a parkovisko súťažných vozidiel, riaditeľstvo podujatia a Rekreačné stredisko Jahodná 15 km od centra mesta. Rôzne možnosti ubytovanie sú uvedené na oficiálnej webstránke mesta Košice [www.kosice.sk](http://www.kosice.sk).

## 15. Zdravotnícke informácie

### 15.1 Základné informácie o zdravotníckej starostlivosti

Pre občanov Európskej únie sa poskytuje neodkladná zdravotnícka starostlivosť v rovnakom rozsahu a za rovnakých podmienok ako občanom Slovenskej republiky. Jazdci a členovia teamov sa pri ošetrovaní musia preukázať preukazom zdravotného poistenia EU.

### 15.2 Miesta ošetrovania

V prípade úrazu a potreby ošetrovania – Fakultná nemocnica L. Pasteura, Rastislavová 43

telefón +421 55 615 31 11

V prípade okamžitej pomoci

telefón +421 - 112

## 16. Záver

Veríme, že súťažiacim, a jazdcom ktorí sa rozhodli štartovať na MORIS CUP Jahodná 2012 tento Sprievodca podal dostatok informácií o podujatí. Veľmi radi Vás v Košiciach a okolí privítame a veríme, že z nášho podujatia si odnesiete len tie najlepšie spomienky.

Dovidenia v Košiciach

**Peter Szczeczina**  
predseda organizačného výboru