



WINTER CUP Prešov
20.3.2016



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

OBSAH

1. Úvod
2. Organizácia
3. Program
4. Prihlášky
5. Poistenie
6. Reklama a identifikácia
7. Palivo
8. Obhliadka trate
9. Administratívne preberanie
10. Technické preberanie ,
11. Ďalšie postupy
12. Označenie činovníkov
13. Ceny
14. Záverečné kontroly a protesty

1. ÚVOD

1.1 Súťaž sa uskutoční v súlade so Športovými predpismi pre Regionálny Rally Pohár (RRP), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo Rada športových komisárov (RŠK).

Športové predpisy pre RRP sú zverejnené na webstránke www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch trate:

Povrch tratí RS je 75 % asfalt, 25 % šotolina

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

počet RS: 3
celková dĺžka RS: 10,5 km

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže: Regionálny Rally Pohár – 1. podujatie (RRP)

2.2 Číslo povolenia: SAMŠ č.: 160114

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

Rally System Slovakia s.r.o

adresa: Prešov, Levočská 11

mobil: 0904 297 344

e-mail: rrp@srs.sk

internet: www.rrp.srs.sk

2.4 Organizačný výbor

Vladimír Bánoci - predseda, Rastislav Bánoci

2.5 Športoví komisári

predseda Jaroslav Vadoc

2.6 Delegovaní činovníci

hlavný technický komisár Gabriel Szenderák

hlavný časomerač Miroslav Dzuriš

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže

Rastislav Bánoci

starostlivosť o jazdcov

Vladimír Bánoci

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: areál Euro Centrum (bývalé Hydinárne), Prešov - Šalgovik

telefón: 0904 297 344

doba činnosti: 20.3.2016, 06:30 -16:00

2.9 Oficiálna informačná tabuľa

miesto: areál Euro Centrum – riaditeľstvo

3. PROGRAM

Uzávierka prihlášok

dátum a čas: 20.3.2016 o 9:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených

dátum a čas: 20.3.2016 o 9:30

Obhliadka trate -

začiatok obhliadky: 20.3.2016 08:40

koniec obhliadky: 20.3.2016 09:40

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: areál Euro Centrum

dátum a čas: 20.3.2016 o 07:00

Administratívne preberanie

miesto: areál Euro Centrum - riaditeľstvo

dátum a čas: 20.3.2016 07:15 - 09:00

Technické preberanie

miesto: areál Euro Centrum

dátum a čas: 20.3.2016 07:30 - 09:30 podľa individuálneho časového harmonogramu v čl. 11.1.1

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: areál Euro Centrum - riaditeľstvo

dátum a čas: 20.3.2016 09:45

Rozprava

miesto: areál Euro Centrum - riaditeľstvo

dátum a čas: 20.3.2016 10:10

Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel a štartovej listiny

miesto: areál Euro Centrum – riaditeľstvo OIT

dátum a čas: 20.3.2016 10:10

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: Štart RS

dátum a čas: 20.3.2016 10:40

Cieľ súťaže a odovzdávanie cien

miesto: areál Euro Centrum - riaditeľstvo

dátum a čas: 20.3.2016 45 min. po ukončení RS 3

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie súťaže

miesto: areál Euro Centrum – riaditeľstvo OIT

dátum: 20.3.2016 30 min. po ukončení RS 3

Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie

miesto: areál Euro Centrum – riaditeľstvo OIT

dátum: 20.3.2016 30 min. po zverejnení Predbežnej záverečnej klasifikácie

4. PRIHLÁŠKY

4.1 **Termín uzávierky prihlášok:** 20.3.2016 09:00

Zverejnenie zoznamu prihlásených: 20.3.2016 09:30

4.2 Postup prijímania prihlášok

a) Vyplnenú prihlášku je potrebné zaslať mailom na adresu rrp@srs.sk do 19.03.2016 do 15:00 alebo

b) Odovzdať vyplnenú prihlášku počas administratívneho preberania

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100

4.3.2 Súťaže sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP a s národnými technickými predpismi SAMŠ.

4.3.2.1 Rozdelenie spôsobilých vozidiel

Spôsobilé vozidlá, budú rozdelené do tried podľa pohonu a objemu nasledovne:

X1 – pohon predný alebo 4x4 s objemom do 1300 cm³

X2 – pohon predný alebo 4x4 s objemom nad 1300 do 1600 cm³

X3 – pohon predný alebo 4x4 s objemom nad 1600 do 2000 cm³

X4 – pohon predný alebo 4x4 s objemom nad 2000 cm³

Z5 – pohon zadný s objemom do 1400 cm³

Z6 – pohon zadný s objemom nad 1400 do 2000 cm³

Z7 – pohon zadný s objemom nad 2000 cm³

Vozidlá diesel s pohonom predným alebo 4x4 budú zaradené do triedy X3

Vozidlá diesel so zadným pohonom budú zaradené do triedy Z6

4.3.2.2 Sú prípustné aj vozidlá bez platného evidenčného čísla

4.4 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad je potrebné uhradiť v hotovosti počas administratívneho preberania. Výška prihlasovacieho vkladu je 50 € včítane poplatku za denné licencie.

4.5 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,

- v prípade, že sa súťaž neuskutočnila,

- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostaviť na štart súťaže a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom RS 1.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické alebo pristavenie vozidla na štart obhliadky, podľa toho čo je skôr, až do ukončenia súťaže resp. po odstúpenie zo súťaže. Štartové čísla budú umiestnené na bočných zadných oknách na oboch stranách vozidla, reklamy na predných dverách vozidla na oboch stranách vozidla.

Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť tvar a rozmer reklamy organizátora /nesmie byť žiadna úprava nálepku, ani odstránenie bielej plochy/. Každé porušenie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky 50 €.

- 6.2** Ak bude kedykoľvek zistené, že na vozidle chýba:
- 1 štartové číslo bude súťažiacemu riaditeľom súťaže udelený peňažná trest 25 €,
 - viac štartových čísel alebo aspoň jedna povinná reklama, bude posádka oznámená športovým komisárom,
 - voliteľná reklama organizátora, bude súťažiacemu riaditeľom súťaže udelený peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PALIVO

- 7.1** Všetci súťažiaci môžu použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP, tankovanie je dovolené len na čerpacích staniciach.

8. OBHLIADKA TRATE

Obhliadka trate sa uskutoční medzi 08:40-09:40 v skupinách za zavádzacím vozidlom. Každý jazdec ma dovolené 2 prejazdy RS, počas obhliadky môže byť vo vozidle len prebratý jazdec a spolujazdec. Maximálna rýchlosť počas obhliadky trate je 60 km/h. Obhliadka je dovolená aj na súťažných vozidlách. Obhliadky sa môžu zúčastniť len administratívne prebraté posádky, nemusia byť ešte technicky prebraté.

9. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

9.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov) – ak sú ich držiteľmi
- vodičský preukaz jazdca
- doplnenie všetkých detailov v prihláške, kompletne vyplnená technická karta
- športový resp. technický preukaz vozidla

9.2 Registrácia do seriálu RRP

Ak ešte jazdec nie je registrovaný do seriálu RRP, splňa podmienky a chce sa registrovať, musí registračný formulár odovzdať do 9:00 na administratívnom preberaní.

10. TECHNICKÉ PREBERANIE

10.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

10.1.1 Technické preberanie sa uskutoční dňa 20.3.2016 v čase 07:30-09:30 podľa individuálneho časového harmonogramu takto:

- vozidlá skupiny Z5, Z6 07:30 – 08:00
- vozidlá skupiny X1, X2 08:00 – 08:30
- vozidlá skupiny X3, Z7 08:30 – 09:00
- vozidlá skupiny X4 09:00 – 09:30

10.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 10 €.

10.2 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- športový resp. technický preukaz súťažného vozidla
- technická karta
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)

11. ĎALŠIE POSTUPY

11.1 Rozprava

V priestoroch riaditeľstva sa o 10:10 uskutoční rozprava. Rozprava je povinná pre všetkých jazdcov a spolujazdcov. Neúčast' na rozprave bude potrestaná peňažným trestom do výšky 50 €, alebo môže viesť až k vylúčeniu jazdca z podujatia.

11.2 Poradie štartu

Štart do RS bude podľa štartovej listiny podľa štartových čísel. Meškanie na štart, bude potrestané peňažným trestom do výšky 50 € za každú RS. Posádka, ktorá nedokončila predchádzajúcu RS, nemôže štartovať do ďalších RS.

11.3 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční na pokyn štartéra. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Čas sa začne merať po pretnutí štartovej fotobunky. Činnosť štartéra:

- štartér umiestni ruku pred vozidlo
- štart – štartér odpočíta posledných 5s na prstoch pravej ruky a rukou dá pokyn na štart.

11.4 Opakovanie RS

Ak jazdec nemohol dokončiť RS z dôvodu neprejazdnosti resp. bol podobne obmedzený, alebo zastavený traťovými komisármi, musí túto skutočnosť nahlásiť v STOPke a má právo hneď po dojazde na STOP požiadať o opakovanie jazdy. Na základe rozhodnutia riaditeľa mu bude alebo nebude dovolené jazdu opakovať. Riaditeľ má právo v podobných prípadoch namiesto opakovania jazdy prideliť náhradný čas.

11.5 Kontroly

Časové a prejazdové kontroly nebudú použité.

Technické kontroly a hlavne kontroly bezpečnostných prvkov vozidla a posádky môžu byť robené kedykoľvek počas súťaže.

11.6 Časový harmonogram, jazdný výkaz a itinerár

nebudú použité

11.7 Preskupenie, Uzavreté parkovisko

nebude použité

11.8 Bezpečnosť na rýchlostnej skúške

Na podujatí budú použité žlté vlajky.

Každý jazdec, ktorí míňa vyvesenú žltú vlajku musí okamžite znížiť rýchlosť, udržiavať ju až do cieľa RS a riadiť sa pokynmi traťových komisárov alebo vodičov zásahových vozidiel.

Nesplnenie tohto pravidla má za následok trest na základe rozhodnutia športových komisárov. Posádke, ktorej bola vyvesená žltá vlajka, bude riešená v zmysle čl. 11.4

11.9 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

11.10 Retardéry

11.10.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou...).

11.10.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér.

11.10.3 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 5 s

- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 15 s

11.11 Prejazdy mimo RS

Nebudú použité. Celé miesto podujatia je v uzavretom areály priestor medzi STOP RS a štartom RS bude servisné parkovisko.

12. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	zelené vesty, licencie
traťoví komisári:	oranžové vesty
rozhodcovia faktu:	oranžové vesty, visačka
časomerači:	licencie
činovník pre styk s jazdcami:	červená vesta
technickí komisári:	červeno/zelené vesty

13. CENY

13.1 Budú udelené ceny:

- v absolútnom poradí
- v klasifikácii jednotlivých tried
- v klasifikácii žien

13.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená iba víťazná posádka.

14. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

14.1 V prípade, že jazdec chce podať technický protest, musí o tomto úmysle informovať do 13:30 v zmysle čl.18.1 predpisov pre RRP.

14.2 Poplatky za protesty

14.2.1 Depozit za protest je 165 €.

14.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

14.3 Poplatky za odvolanie:

14.3.1 Depozit za národné odvolanie je 670 €.

.....
riaditeľ rally

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 3.3.2016 so schvaľovacím číslom 160114