



EGER RALLYE 2011

VERSENYKIÍRÁS

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

VERSENYKIÍRÁS - ZVLÁŠTNE USTANOVENIA - SUPPLEMENTARY REGULATIONS



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

OBSAH

1.	Úvod	1
2.	Organizácia	2
3.	Program	2
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a identifikácia	6
7.	Pneumatiky	6
8.	Palivo	6
9.	Obhliadka trate	6
10.	Administratívne preberanie	7
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	8
13.	Označenie činovníkov	10
14.	Ceny	10
15.	Ďalšie ustanovenia	10
Príloha 1	Časový harmonogram RS	11
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	13
Príloha 3	Činovníci pre styk s jazdcami	13
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	14
Príloha 5	Servisné parkovisko	14

ÚVOD

1.1 Úvod

EGER RALLYE 2011 sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2011, ustanoveniami národných športových poriadkov vydaných MNASZ pre majstrovstvá 2011, ktoré sú v súlade s predpismi FIA (RVSZ) a predpismi pre Majstrovstvá Slovenska (slovenské predpisy sa vzťahujú len na slovenské klasifikácie), a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2011 sú zverejnené na webstránke FIA www.fia.com, MNASZ www.mnasz.hu (a slovenská verzia na stránke SAMŠ www.sams-asn.sk.)

1.2 Povrch trate: povrch tratí RS je 100% asfalt

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate:

celková dĺžka trate:	449,90 km
počet RS:	11
celková dĺžka RS:	163,80 km (36%)
počet sekcií:	6
počet etáp:	2

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

Majstrovstvá Maďarska v rally 2011 - 1. podujatie
 Majstrovstvá Slovenska v rally 2011 - 1. podujatie
 Majstrovstvá Maďarska Historic Rallye - 1. a 2. podujatie
 Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou

2.2 Číslo povolení ASN: K-60/2011.03.03**2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty:** Laroco Motorsport Egyesület

adresa: 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c
 tel./fax: +36 88 407 639
 e-mail: larocosport@freemail.hu
 internet: www.larocosport.com

Slovenský spoluorganizátor:**Auto Klub Košice**

adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
 mobil: +421 917 671 777
 e-mail: autoklub@rallye.sk
 internet: www.rallye.sk

2.4 Organizačný výbor

Predseda: Lakatos Róbert
 Členovia: Lakatos Lajos, Vajai Zsolt, Matyók István, Markó Tibor

2.5 Športoví komisári

predseda: Szántó László
 členovia: Hajdu Attila
 Szczecinová Gabriela (SK)

2.6 Pozorovatelia a delegovaní činníci

pozorovateľ RSB Tóth Imre
 bezpečnostný delegát RSB Szél Attila
 technický delegát SAMŠ Kapitančík Vincent

2.7 Hlavní činníci

riaditeľ súťaže Kovács Levente
 zástupcovia riaditeľa súťaže Buna Zoltán
 hlavný technický komisár Perjési Zsolt
 hlavný bezpečnostný komisár Buda Gábor
 tajomník súťaže Móni Kriszta, Mesárošová Jana (SK)
 vedúci technického preberania Vörös Gábor
 vedúci spracovania výsledkov Petrik Zsolt, Bánoci Rastislav (SK)
 hlavný časomerač Sipos Gábor
 vedúci tlačového strediska Budai Ferenc, Glovičko Jaroslav (SK)
 vedúci spojenia Jamrik Péter
 Styk s jazdcami Rádli József (H), Szczeczina Peter (SK)

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

termín: od 29.03.2011 do 03.04.2011
 miesto: Hotel Eger, Szálloda u. 1-3, Eger
 telefón: +36 30 479 4003, fax: +36 36 410 440

3. PROGRAM**3.1 Výdaj itinerára, mapy, Rally Guide:**

Výdaj itinerára: 29.03.2011, utorok 16:00 – 19:00
 30.03.2011, streda 08:00 – 16:00
 31.03.2011, štvrtok 08:00 – 16:00
 miesto: Hotel Eger, Szálloda u.1-3, Eger

Rally Guide nebude vydaný.

3.2 Uzávierka prihlášok na shakedown: shakedown sa neuskutoční**3.3 Pracovná doba riaditeľstva súťaže:**

29.03.2011, utorok 16:00 – 19:00
 30.03.2011, streda 08:00 – 16:00
 31.03.2011, štvrtok 08:00 – 16:00

- | | | |
|-------------|---|--|
| | 01.04.2011, piatok | 08:00 – 19:00 |
| | 02.04.2011, sobota | 07:00 – 00:30 |
| | 03.04.2011, nedeľa | 06:30 – 21:00 |
| 3.4 | Oficiálna informačná tabuľa: | od 29.03.2011 16:00 do 03.04.2011, 21:00 |
| | miesto: | Riaditeľstvo súťaže, Hotel Eger, Száloda u.1-3, Eger |
| 3.5 | Začiatok obhliadky trate: | 30.03.2011, streda 08:00 |
| | Pri obhliadke trate sa musia dodržať pravidlá uvedené vo FIA Predpisoch 2011 a týchto ZU Príloha 2! | |
| 3.6 | Rozprava súťažiacich (v MSR): | 31.03.2011, štvrtok 19:00 |
| | miesto: | Hotel Eger, Száloda u.1-3, Eger |
| 3.7 | Administratívne preberanie: | 01.04.2011, piatok 09:30 – 16:40 |
| | miesto: | Hotel Eger, Száloda u.1-3, Eger |
| 3.8 | Technické preberanie - plombovanie, značenie: | 01.04.2011 10:30 – 17:40 |
| | miesto: | Automobil Eger kft., Faiskola u. 68, Eger |
| 3.9 | Otvorenie tlačového strediska, akreditácie: | 01.04.2011 12:00 – 21:00 |
| | | 02.04.2011, 06:30 – 22:00 |
| | | 03.04.2011, 06:30 – 21:00 |
| | miesto: | Riaditeľstvo súťaže, Hotel Eger, Száloda u.1-3, Eger |
| | telefón: | +36 30 957 92311 |
| | fax: | +36 36 410 440 |
| | e-mail: | rallyeiroda@freemail.hu |
| 3.10 | Rozprava vedúcich teamov, výdaj označení: | 01.04.2011 17:00 |
| | miesto: | Riaditeľstvo súťaže, Hotel Eger, Száloda u.1-3, Eger |
| 3.11 | Shakedown: | neuskutoční sa |
| 3.12 | Predsúťažná tlačová konferencia: | neuskutoční sa |
| 3.13 | 1. zasadnutie RŠK: | 01.04.2011 15:30 |
| | miesto: | Riaditeľstvo súťaže, Hotel Eger, Száloda u.1-3, Eger |
| 3.14 | Zverejnenie predbežného zoznamu prevzatých posádok s časmi slávnostného štartu a štartu 1. etapy: | 01.04.2011 18:30 |
| | miesto: | Oficiálna informačná tabuľa |
| 3.15 | Zverejnenie oficiálnej štartovej listiny pre slávnostný štart a štart 1. etapy: | 01.04.2011 19:00 |
| | miesto: | Oficiálna informačná tabuľa |
| 3.16 | Slávnostný štart súťaže: | 01.04.2011 19:30 |
| | miesto: | Námestie Dobó tér, Eger |
| | GPS: | N47 54.163; E20 22.629 |
| 3.17 | Štart 1. etapy: | 02.04.2011 09:00 |
| | miesto: | ČK 0, Servis – výstup, Eger |
| | GPS: | N47 52.737; E20 23.728 |
| 3.18 | Cieľ 1. etapy: | 02.04.2011 18:03 |
| | miesto: | ČK 6D, nočné UP - vstup, Eger |
| | GPS: | N47 53.682; E20 22.772 |
| 3.19 | Zverejnenie Čiastočnej neoficiálnej klasifikácie 1. etapy a štartovej listiny pre 2. etapu (Predbežnej záver. klasifikácie MSR1) | 02.04.2011 21:45 |
| | miesto: | oficiálna informačná tabuľa |
| 3.20 | Štart 2. etapy: | 03.04.2011 12:00 |
| | miesto: | ČK 6E, nočné UP - výstup, Eger |
| | GPS: | N47 53.682; E20 22.772 |
| 3.21 | Cieľ rallye / Odovzdávanie cien: | 03.04.2011 18:18 |
| | miesto: | Námestie Dobó tér, Eger |
| 3.22 | Posúťažná tlačová konferencia: | 03.04.2011 19:00 |
| | miesto: | Riaditeľstvo súťaže, Hotel Eger, Száloda u.1-3, Eger |

- 3.23 Závěrečná technická kontrola:** 03.04.2011 ihneď po príjazde do cieľa
miesto: Automobil Eger kft, Faiskola u. 68, Eger
- 3.24 Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie:**
03.04.2011 21:00
miesto: oficiálna informačná tabuľa Hotel Eger
- 3.25 Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie:**
30 minút po zverejnení predbežnej klasifikácie
miesto: oficiálna informačná tabuľa Hotel Eger

4. PRIHLÁŠKY

- 4.1 Uzávierka prihlášok:** 11.03.2011

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 pre účastníkov Majstrovstiev Maďarska

- Začiatok prijímania prihlášok: 28.02.2011
Uzávierka prihlášok: 11.03.2011, 24:00

Súťažiaci je povinný prihlásiť sa on-line na oficiálnej stránke RSB (www.rallyesport.hu) a tam vyplnenú prihlášku s príslušnými podpismi zaslať poštou na adresu: Laroco Motorsport Egyesulet, 8200 Veszprém, Gábor Á u.2/c alebo odovzdať organizátorovi najneskôr pri preberaní itinerára.

4.2.2 Postup prijímania prihlášok pre účastníkov Majstrovstiev Slovenska v rally

- Začiatok prijímania prihlášok: 28.02.2011
Uzávierka prihlášok: 11.03.2011, 24:00

Súťažiaci sa prihlasujú podľa predpisov SAMŠ. Kompletne vyplnenú prihlášku, ktorá je zverejnená na www.rallye.sk je potrebné zaslať na adresu Auto Klubu Košice (údaje v čl. 2.3) v termíne do uzávierky prihlášok.

Ak je prihláška zaslaná faxom alebo e-mailom, originál prihlášky je potrebné zaslať poštou alebo doručiť najneskôr do výdaja itinerára.

Ak súťažiaci nie je jedným z členov posádky, musí byť prihláška doložená kópiou platnej licencie súťažiaceho.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

Organizátor prijme maximálne 150 prihlášok posádok. Organizátor môže odmietnuť prihlášku na základe predpisov RVSZ pre rok 2011.

4.3.1 Zaradenie prijatých vozidiel do skupín a tried Majstrovstiev Maďarska:

triedy	skupiny
1	S2000-Rallye: 1,6 Tmotor
2	S2000-Rally: atmosférický motor 2,0 a vozidlá skupiny R4
3	skupina N s objemom nad 2000 cm ³ (doterajšie N4)
4	RGT
5	skupiny A s objemom nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³ Super 1600 R2C s objemom nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³ vozidlá R3C s objemom nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³ vozidlá R3T s objemom do 1600 cm ³ - nominálny objem vozidlá R3D s objemom do 2000 cm ³ - nominálny objem
6	skupina A s objemom nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³ R2B s objemom nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³ Kit car s objemom nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
7	skupina A s objemom do 1400 cm ³ Kit car s objemom do 1400 cm ³
8	skupina N s objemom nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³
9	skupina N s objemom nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³ vozidlá R1B s objemom do 1600 cm ³
10	skupina N s objemom do 1400 cm ³ vozidlá R1A s objemom do 1400 cm ³
11	skupiny S s objemom nad 1600 cm ³ a do 4000 cm ³ 4WD
12	skupiny S s objemom nad 1600 cm ³ a do 4000 cm ³ 2WD
13	skupiny S s objemom do 1600 cm ³
14	skupiny P

4.3.2 Historic:

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	do 1000 cm ³	C1	do 1300 cm ³	D1	do 1300 cm ³	E1	do 1300 cm ³
B2	1000-1300 cm ³	C2	1300-1600 cm ³	D2	1300-1600 cm ³	E2	1300-1600 cm ³
B3	1300-1600 cm ³	C3	1600-2000 cm ³	D3	1600-2000 cm ³	E3	1600-2000 cm ³
B4	1600-2000 cm ³	C4	2000-2500 cm ³	D4	nad 2000 cm ³	E4	nad 2000 cm ³
B5	nad 2000 cm ³	C5	nad 2500 cm ³				

4.3.3 Zaradenie prijatých vozidiel do skupín a tried v Majstrovstvách Slovenska:

a) vozidlá v súlade s Prílohou J FIA MŠP

triedy vozidlá

- 2** vozidlá S2000-R a vozidlá skupiny R4
- 3** vozidlá skupiny N s objemom nad 2000 cm³ (doterajšie N4)
- 5** vozidlá skupiny A s objemom nad 1600 cm³ a do 2000 cm³
vozidlá S1600
vozidlá R2C s objemom nad 1600 cm³ a do 2000 cm³
vozidlá R3C s objemom nad 1600 cm³ a do 2000 cm³
vozidlá R3T s objemom do 1600 cm³ - nominálny objem
vozidlá R3D s objemom do 2000 cm³ - nominálny objem
vozidlá preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm³ v úprave pre skupinu A
- 6** vozidlá skupiny A s objemom nad 1400 cm³ a do 1600 cm³
vozidlá R2B s objemom nad 1400 cm³ a do 1600 cm³
Kit car s objemom nad 1400 cm³ a do 1600 cm³
- 7** vozidlá skupiny A s objemom do 1400 cm³
Kit car s objemom do 1400 cm³
- 8** vozidlá skupiny N s objemom nad 1600 cm³ a do 2000 cm³
vozidlá preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm³ v úprave pre skupinu N
- 9** vozidlá skupiny N s objemom do 1600 cm³
vozidlá R1B s objemom do 1600 cm³
vozidlá R1A s objemom do 1400 cm³
- 11** vozidlá skupiny A s objemom nad 2000 cm³ vrátane WRC

Vozidlá RGT a S2000-Rally s 1,6l turbomotorom budú hodnotené len v absolútnom poradí.

b) vozidlá v súlade s národnými technickými predpismi SAMŠ

- skupina F**
- F1 do a vrátane 1 400 cm³
 - F3 od 1 400 cm³ - do a vrátane 2000 cm³
 - F4 nad 2 000 cm³

c) historické vozidlá: iba absolútna klasifikácia tejto kategórie

4.4 Prihlasovacie vklady

4.4.1 Majstrovstvá Maďarska v rally

triedy 1 - 4 **181.250,- Ft**, s 25% DPH

triedy 11,12,14 **160.000,- Ft**, s 25% DPH

triedy 5 -10 a 13 **137.500,- Ft**, s 25% DPH

s odmietnutou reklamou organizátora: **300.000,- Ft**, s 25% DPH

Historic B, C, D, E: **120.000,- Ft**, s 25% DPH

240.000,- Ft, s 25% DPH s odmietnutou reklamou organizátora.

4.4.2 Majstrovstvá Slovenska v rally:

s prijatím voľiteľnej reklamy	triedy 2,3,11	triedy 5,6,7,8,9	H, F
1. termín - od zverejnenie ZU	660 €	520 €	425 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	740 €	590 €	495 €
s odmietnutím reklamy organizátora	+ 80% ku každej sume		

Prihlasovací vklad do súťaže teamov v MSR: 35 €

Súťažiaci, ktorí sú držiteľmi maďarskej licencie a prajú si byť hodnotení v Majstrovstvách Slovenska v rally 2011, sú povinní okrem stanoveného prihlasovacieho vkladu uhradiť registračný poplatok 10 000,- Ft na účet Laroco Motorsport Egyesület., do termínu uzávierky prihlášok.

RK MNASZ predpisuje povinné použitie sledovacieho systému GPS pre účastníkov Majstrovstiev Maďarska! Poplatok za prenájom (7000,- Ft s DPH) je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní.

4.5 Platby

Organizátor považuje prihlášku za platnú len v prípade, ak je doložená dokladom o úhrade kompletného prihlasovacieho vkladu do termínu uzávierky prihlášok.

4.5.1 Súťažiaci v Majstrovstvách Maďarska posielajú prihlasovacie vklady na adresu:

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.

alebo na účet: **Laroco MSE, MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285**

Na zadnej strane podacieho lístka a v prevodnom príkaze majú byť uvedené mená s triedami a skupinami.

4.5.2 Súťažiaci v Majstrovstvách Slovenska posielajú prihlasovacie vklady na adresu:

AUTO KLUB Košice (ďalšie údaje sú uvedené v čl. 2.3),

alebo na účet č.: **2665110043/1100**, Tatrabanka a.s., Košice,

variabilný symbol: číslo licencie jazdca, IBAN: SK0511 00000000 2665110043

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené podľa ustanovení Predpisov MNASZ 2011.

5. POISTENIE

Povinné poistenie vozidiel: **10 800,- Ft.**

Suma je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní zástupcovi MNASZ.

Ďalšie informácie sú zverejnené na www.mnasz.hu/A.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

Okrem reklamy umiestnenej vedľa štartového čísla môžu organizátori predpísať účastníkom použitie ďalších 4 reklám. Pre ich umiestnenie musia vyhradiť miesto s rozmermi 20 cm výška a 67 cm šírka na oboch predných dverách súťažného vozidla pod štartovným číslom s povinnou reklamou. Voliteľné reklamy sa musia zmestiť do tohto rozmeru. Ich umiestnenie, veľkosť a názov musí byť jednoznačne zverejnený v ZU alebo na mieste určenom v ZU najneskôr do termínu výdaja itinerárov. V opačnom prípade môže súťažiaci odmietnúť reklamu bez peňažnej pokuty.

V prípade odmietnutie hociktorej voliteľnej reklamy je potrebné uhradiť zvýšený prihlasovací vklad, v prípade, že reklama bude chýbať na vozidle v priebehu súťaže môže byť posádka potrestaná peňažným trestom maximálne vo výške prihlasovacieho vkladu.

Nezmyselné nalepenie voliteľnej reklamy, jej okyptenie, obstrihanie sa rovná odmietnutiu reklamy.

Použitie voliteľnej reklamy organizátora je povinné aj na oficiálnych vozidlách organizátora.

Akákoľvek inzercia (MNASZ alebo organizátora), ktorá je súčasťou rally tabuľky alebo štartových čísel sa nepovažuje za reklamný nástroj.

Štartové čísla a reklamy nesmú presahovať karosériu.

Na reklamy umiestnené na oknách súťažného vozidla platia jednotlivé predpisy FIA a MNASZ.

7. PNEUMATIKY

Počas rally - podľa FIA predpisov.

Počas obhliadky trate – podľa maďarských dopravných predpisov

8. POHONNÉ HMOTY

Okrem paliva schváleného FIA predpismi je v niektorých triedach Majstrovstiev Maďarska povolené použitie paliva E85 (podľa štandardu MSZ CWA 15293), ktoré je komerčne dostupné s podmienkou, že nemá byť zmiešavané s ďalším benzínom a prísadami.

V majstrovstvách historických vozidiel je zakázané použitie E85 (bioetanolu) a FIA neschváleného paliva.

Podľa Prílohy J je možné poskytnúť centralizovaný systém tankovania.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pred začiatkom obhliadky trate sú súťažiaci povinní vyplniť registračný formulár a odovzdať ho najneskôr pri preberaní itinerára.

Každý súťažiaci dostane od organizátora identifikačnú nálepku s číslom, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky viditeľne umiestnenú na vozidle v pravom hornom rohu čelného skla. V prípade, že

nálepka chýba alebo nebola nalepená považuje sa to za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

Súťažiaci zároveň obdržia identifikačnú kartu, ku ktorej musia odovzdať 1-1 ks fotografie (vo veľkosti ako na preukaz) a túto kartu musia mať po celý čas obhliadky vo vozidle. Na požiadanie traťových komisárov je potrebné ju preukázať.

9.2 Špecifické / národné predpisy – obmedzenia rýchlosti na RS

Všetkým prihláseným súťažiacim aj touto cestou zdôrazňujeme, že obhliadka trate nie je tréning. Je potrebné prísne dodržiavať platné dopravné predpisy Maďarskej republiky a brať ohľad na bezpečnosť a práva ostatných účastníkov cestnej premávky.

V prípade prekročenia rýchlosti počas obhliadky trate môžu športoví komisári udeliť na základe oznámenia organizátora trest podľa detailov uvedených v ZU. Výška peňažného trestu nie je ovplyvnená prípadnou peňažnou pokutou, ktorú udelí Polícia.

Porušenia predpisov pre obhliadku trate alebo výrazné prekročenie rýchlosti môže byť oznámené športovým komisárom.

Na obhliadku trate je možné použiť sériové a produkčné vozidlá (predpisy MNASZ kap. 1, FIA Predpisy čl. 20.1)

Obmedzenia pre vozidlá na obhliadku trate:

- sériový výfuk, ktorého maximálna hladina hluku zodpovedá limitom maďarských predpisov
- je povolený bezpečnostný ochranný rám, ktorý vyhovuje čl. 253.8.1 – 8.4 Prílohy J
- sú povolené 2 doplnkové svetlá, ktoré sú povolené pre verejnú premávku
- je povolený ľahký interkom bez prilieb

Organizátor bude počas obhliadky trate kontrolovať rýchlosť radarom typu Stalker PRO III. Kustom Pro Life (sériové číslo: 200-2072-00).

Pri prekročení rýchlosti športoví komisári udedia tresty vzťahujúce sa na porušenie predpisov obhliadky trate. Časové tresty udedia športoví komisári na základe návrhu organizátora (peňažný trest, nepripustenie na štart).

Prekročenie predpisanej rýchlosti:	do 20%	5 000,- Ft
	20 – 35 %	40 000,- Ft
	36 – 50 %	80 000,- Ft
	50 a viac %	nepripustenie na štart

9.3 Upevnenie zariadenia na kontrolu rýchlosti

Organizátor nepredpisuje použitie zariadenia na kontrolu rýchlosti do vozidiel na obhliadku trate.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Miesto a čas administratívneho preberania

dátum a čas: 01.04.2011, 09:30 – 16:40

miesto: Hotel Eger, Szálloda u. 1-3, Eger

10.1.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní:

- licencia súťažiaceho a licencie jazdca a spolujazdca
- vodičské preukazy
- povolenie štartu od ASN (jazdci zo zahraničia, okrem držiteľov licencie SAMŠ)
- kompletne vyplnená prihláška
- poistenie súťažného vozidla
- technický preukaz vozidla a športový preukaz vozidla

10.2 Časový harmonogram: časy preberania zoradené podľa štartových čísel:

Historic	09:30 – 09:59
nad 110	10:00 – 10:29
101 - 110	10:30 – 10:59
91 - 100	11:00 – 11:29
81 - 90	11:30 – 11:59
71 - 80	12:00 – 12:29
61 - 70	12:30 – 12:59
51 - 60	13:00 – 13:29
41 - 50	13:30 – 13:59
31 - 40	14:00 – 14:39
21 - 30	14:40 – 15:19
11 - 20	15:20 – 15:59
1 - 10	16:00 – 16:40

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE**11.1 Miesto a čas technického preberania:** 01.04.2011 10:30 – 17:40

miesto: Automobil Eger, Faiskola u. 68, Eger

V priestore technického preberania sa okrem činovnikov môžu nachádzať nasledovné osoby: posádka, vedúci teamu, 2 mechanici, súťažiacim poverená osoba v prípade, ak sa posádka nezúčastňuje na preberaní.

11.2 Časový harmonogram:

Historic	10:30 – 10:59
nad 110	11:00 – 11:29
101 - 110	11:30 – 11:59
91 - 100	12:00 – 12:29
81 - 90	12:30 – 12:59
71 - 80	13:00 – 13:29
61 - 70	13:30 – 13:59
51 - 60	14:00 – 14:29
41 - 50	14:30 – 14:59
31 - 40	15:00 – 15:39
21 - 30	15:40 – 16:19
11 - 20	16:20 – 16:59
1 - 10	17:00 – 17:40

11.3 Zásterky (podľa Prílohy J čl. 252, bod 7.7)**11.4 Okná / siete** (podľa Prílohy J čl. 253, bod 11)**11.5 Bezpečnostná výbava súťažiacich**

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby, ktorú budú používať a ktoré zodpovedajú predpisom (MNASZ príloha 5, bod 11, resp. FIA predpisy, čl. 34.1).

11.6 Hladina hluku: podľa Príloha J, čl. 252.3.6**11.7 Národné predpisy**

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- technický preukaz
- zelená karta
- športový preukaz vozidla
- v prípade súťažiacich so zahraničnou licenciou HTP preukaz historického vozidla alebo národný športový preukaz vystavený tou ASN, ktorá vydala súťažiacemu licenciou
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)

11.8 Upevnenie bezpečnostného sledovacieho zariadenia

Upevnenie a funkčnosť GPS prevzatého na administratívnom preberaní bude skontrolované na mieste technického preberania.

12. ĎALŠIE POSTUPY**12.1 Slávnostný štart, postup a poradie štartu**

čas: 01.04.2011, od 19:30

miesto: Eger, Námestie Dobó tér

Uskutoční sa v opačnom poradí, v 1-minutovom intervale.

Príjazd na slávnostný štart k štartovej rampe je po trase, ktorá je uvedená v itinerári (ČK 0B).

Predčasný príjazd alebo meškanie bude potrestané časovým trestom.

Súťažiaci sú povinní počas slávnostného štartu mať oblečené kombinézy !

Štartové čísla budú pridelené od št. č. 1 v nasledovnom poradí:

1. skupina - jazdci s prioritou FIA A
2. skupina - jazdci s prioritou FIA B
3. skupina - jazdci s národnou prioritou
4. skupina - ostatní súťažiaci v triedach 1-10 a trieda 11 MSR
5. skupina - ostatní súťažiaci v triedach 11-14 a skupina F a historické vozidlá MSR
6. skupina - súťažiaci v Majstrovstve Historic

Práva vyplývajúce z priority sa budú uplatňovať u súťažiacich v Majstrovstvách Maďarska len v triedach 1 – 10.

12.2 Postup ceremoniálu cieľa

miesto: Eger, Námestie Dobó tér

Postup: Cieľová rampa bude postavená v priestore preskupenia medzi ČK11C a ČK11D. Posádky musia vstúpiť do ČK11C v svojom ideálnom čase. Po vykonaní záznamu sa majú zaparkovať v priestore preskupenia podľa pokynov činovníkov.

Počas ceremoniálu posádky prejdú cieľovou rampou v poradí: absolútne 5-4-3-2-1. Po tomto bude pokračovať ceremoniál v poradí príjazdu.

12.3 Povolený predčasný príjazd: do ČK 6D (1. etapa) a 11E (2. etapa)

12.4 Priebeh SSS: SSS sa neuskutoční

12.5 Špeciálne ustanovenia**12.5.1 Postupy v prípade nehody**

Ak sa nehoda stala na mieste kde stáli diváci alebo kde by mohli stáť, je dotknutý jazdec povinný okamžite zastať a ubezpečiť sa, či sa v dôsledku nehody niekto nezranil alebo nedostal do nebezpečenstva. V prípade, že áno, je povinný poskytnúť pomoc.

V prípade, že dôjde k zraneniu osoby je potrebné upozorniť vedúceho RS a podľa možnosti sa postarať o zabezpečenie stôp.

Súťažiaci nemôže pokračovať v súťaži, miesto môže opustiť len so súhlasom polície. Každé porušenie týchto ustanovení bude potrestané športovými komisármi, pričom trest môže ísť až po vylúčenie.

Požiadavky v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

- 1) Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 36 FIA Predpisov.
- 2) V prípade, že je vyvesený červený znak „SOS“ posádky sú povinné zastaviť a poskytnúť potrebnú pomoc. Posádky sú povinné poskytnúť zraneným pomoc a zabezpečiť, aby bezpečnostné služby boli informované tak rýchle, ako je len možné.
- 3) Posádka, ktorá dorazí na miesto nehody ako prvá, musí zastaviť a podať o všetkom informácie nasledujúcemu vozidlu.
- 4) Nasledujúce vozidlo má v ďalšom rádiobode (ktorým môže byť aj stanovište cieľa) odovzdať tieto základné informácie:
 - štartovné číslo dotknutej posádky
 - koľko členov posádky, resp. divákov sa zranilo a ako
 - koľko členov posádky alebo divákov je zakliesnených vo vozidle alebo je mimo vozidla
 - miesto nehody, najbližší znak v itinerári, alebo kilometer
 - prípadné ďalšie informácie – oheň, voda, ..
- 5) Ak je vyvesené červené „SOS“ musia aj ostatné vozidlá zastaviť.
- 6) Všetci súťažiaci, ktorí zastanú na RS musia umiestniť výstražný červený trojuholník aspoň 50 m pred miestom zastavenia a to aj v prípade, že cesta je voľná.
- 7) Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: +36 30 479 4003 (Riaditeľstvo súťaže)
- 8) V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne čísla:

organizátor:	+36 30 479 4003
starostlivosť o jazdcov:	+36 70 944 2323
Szczeczina Peter:	+421 917 671 777
- 9) Súťažiaci, ktorí odstúpili zo súťaže, sú povinní odovzdať svoje jazdné výkazy v ďalšej ČK tak rýchle ako je možné.

12.5.2 Organizátor zakazuje točenie a šmyky s vozidlom za cieľovou rampou a v priestore UP

12.5.3 Organizátor umožňuje súťažiacim zakúpiť si itineráre navyše. Ich cena je 5000,- Ft (s DPH) a treba ju zaslať spoločne s prihlasovacím vkladom. Tieto itineráre je možné prevziať v určenom čase (aj s faktúrou).

12.5.4 Držitelia preukazu vedúceho teamu (zástupca súťažiaceho uvedený na licencií súťažiaceho) si môžu prevziať tabuľku „Csapatvezető“. Musí sa preukázať licenciou súťažiaceho (preukazom vedúceho teamu). Prístup do ČK a do kontrolných stanovišť na RS je možný len s touto tabuľkou. Tieto tabuľky je potrebné nalepiť do pravého horného rohu čelného skla (v smere jazdy). Organizátor zabezpečí pre vedúcich teamov parkovanie vo vyznačenom priestore v servisnom parkovisku.

12.5.5. Organizátor povoľuje počas celej súťaže na sklách vozidla tieniace slnečné fólie. Strieborné alebo farebné fólie sú povolené na bočných, zadnom a strešnom okne za nasledovných podmienok: otvory vyrezané do fólii musia umožniť aby bol zvonku viditeľný jazdec a priestor pre cestujúcich.

12.5.6 Podľa Občianskeho zákonníka z r.1959 z. IV, § 345 sú vylúčené škody na súťažných vozidlách spôsobené nárazom divej zveri z príslušného loveckého teritória.

12.5.7 Organizátori Eger Rallye 2011 si vyhradujú všetky práva na vydané publikácie v tlačenej alebo v elektronickej podobe, vrátane skrátených a rozšírených publikácií. Bez písomného súhlasu Laroco Motorsport Egyesület sa žiadne vydania ani ich časti nesmú publikovať ani zverejňovať v žiadnej forme.

12.5.8 Na podujatí Eger Rallye 2011 sa využitie majetkových práv (ako napr. pohostinské, obchodné a reklamné práva) týka výlučne organizátora. O týchto právach rozhoduje Laroco Motorsport Egy.

12.5.9 Pri organizácii Eger Rallye 2011 v súvislosti s akreditáciou médií sú smerodajné predpisy vydané mediálnym výborom RK MNASZ a SAMŠ.

12.5.10 Organizátori Eger Rallye 2011 touto cestou, resp. aj inými dostupnými formami oznamujú, že organizátor nezodpovedá za akékoľvek škody vzniknuté účastníkom, ktorí sa akýmkoľvek spôsobom zúčastnia súťaže, každý účastník súťaže je zodpovedný sám za seba.

12.6 Oficiálny čas v priebehu súťaže

Oficiálny čas počas celej súťaže: čas vysielaný rádiom - Magyar Rádío Kossuth (AM 540)

13. OFICIÁLNE OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

vedúci stanovíšť:	červené vesty
traťoví komisári:	biele vesty
bezpečnostní komisári a vedúci RS:	žlté vesty
tlmočníci SJ	oranžové vesty

14. CENY

Na súťaži organizátor odovzdá nasledovné ceny:

absolútne poradie (trieda 2-10):	posádky na 1. – 5. mieste
klasifikácia skupiny S (triedy 11-13):	víťazné posádky
klasifikácia tried:	posádky na 1. – 3. mieste
Historic Majstrovstvá Maďarska:	podľa predpisov pre majstrovstvo

V klasifikácii Majstrovstiev Slovenska v rally:

absolútne poradie:	posádky na 1. – 3. mieste
klasifikácia skupiny F:	posádky na 1. – 3. mieste
klasifikácia tried:	posádky na 1. – 3. mieste
klasifikácia historických vozidiel:	posádky na 1. – 3. mieste
klasifikácia teamov	1. – 3. miesto

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Záverečná kontrola

Na záverečnej kontrole sa môžu zúčastniť tieto osoby:

- zástupca súťažiaceho (posádky určenej na záverečnú kontrolu) po predložení licencie súťažiaceho alebo splnomocnenia
- posádka určená na záverečnú kontrolu
- maximálne 2 poverení mechanici posádky určenej na kontrolu

Ak na ukončenej záverečnej kontrole posádka/súťažiaci nevie v homologačnom liste preukázať údaje kontrolovaných jednotiek alebo súčiastok, potom treba okamžite uskutočniť kontrolu rozoberaním a zároveň uhradiť peňažný trest 10 000,- Ft, ktorí udelí RŠK. Následkom zanedbania týchto skutočností je vylúčenie.

15.2 Poplatky za protesty: 100 000,- Ft.

15.3 Poplatky za odvolanie: 100 000,- Ft

Všetkým účastníkom prajeme úspešné súťaženie bez nehôd

organizačný výbor Eger Rallye 2011

Zvláštne ustanovenia schválil: Nattán György, predseda RSB

PRÍLOHA 1:

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Eger Rallye 2011
Hungarian Rally Championship
Slovak Rally Championship

Eger, 01. - 03.04.2011

Časový harmonogram / Itinerary

0. etapa / Leg 0 01.04.2011							
TC ČK	SS RS	Location umiestnenie	SS km RS km	Liaison Dist spoj. úsek	Total Dist celk. vzdial.	Target Time jazdná doba	1st car 1. voz.
0A		☉ Kamény Ferenc Sport Hs / gravel track					19:10
0B		☉ Dcbó tér - Regroup IN		2,05	2,05	0:20	19:30
Regroup / Start podium							
0C		☉ Dcbó tér - Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	19:45
0. section							
1. etapa / Leg 1 02.04.2011							
TC ČK	SS RS	Location umiestnenie	SS km RS km	Liaison Dist spoj. úsek	Total Dist celk. vzdial.	Target Time jazdná doba	1st car 1. voz.
0		☉ Service OUT					9:00
TZ 1			Refueling zone - Distance to next Refuel zone			/25,2/ /55,61/ /80,61/	
Tyre marking							
1		☉ Egerszalók		10,70	10,70	0:30	9:30
	SS1	☉ Egerszalók - ☉ Verpelét / 1	6,60			0:03	9:33
2		☉ Terpes		21,90	28,50	0:40	10:13
	SS2	☉ Terpes - ☉ Rozsna / 1	18,60			0:03	10:16
2A		☉ Regroup IN		22,91	41,51	0:45	11:01
Regroup - Technical checks zone & Interview zone							
2B		☉ Regroup OUT / Service 'A' IN		0,10	0,10	0:05	11:06
			SERVICE 'A' No authorised tyre changing			(25,2) (55,61) (80,61)	
2C		☉ Service 'A' OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	11:36
Regroup							
2D		☉ Regroup OUT		0,10	0,10	0:20	11:56
TZ 2			Refueling zone - Distance to next Refuel zone			/32,2/ /48,61/ /80,61/	
Tyre marking							
3		☉ Egerszalók		10,70	10,70	0:30	12:26
	SS3	☉ Egerszalók - ☉ Verpelét / 2	6,60			0:03	12:29
4		☉ Terpes		21,90	28,50	0:40	13:09
	SS4	☉ Terpes - ☉ Egerbakta / 1	25,60			0:03	13:12
4A		☉ Regroup IN		15,91	41,51	0:45	13:57
Regroup - Technical checks zone & Interview zone							
4B		☉ Regroup OUT / Service 'B' IN		0,10	0,10	0:10	14:07
			SERVICE 'B' Authorised tyre changing			(32,2) (48,61) (81,01)	
4C		☉ Service 'B' OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	14:37
Regroup							
4D		☉ Regroup OUT		0,10	0,10	0:20	14:57
TZ 3			Refueling zone - Distance to next Refuel zone			/32,2/ /48,61/ /80,61/	
Tyre marking							
5		☉ Egerszalók		10,70	10,70	0:30	15:27
	SS5	☉ Egerszalók - ☉ Verpelét / 3	6,60			0:03	15:30
6		☉ Terpes		21,90	28,50	0:45	16:15
	SS6	☉ Terpes - ☉ Egerbakta / 2	25,60			0:03	16:18
6A		☉ Regroup IN		15,91	41,51	0:45	17:03
Regroup - Technical checks zone & Interview zone							
6B		☉ Regroup OUT / Service 'C' IN		0,10	0,10	0:05	17:08
			SERVICE 'C' Authorised tyre changing			(32,2) (48,61) (81,01)	
6C		☉ Service 'C' OUT		0,10	0,10	0:45	17:53
6D		☉ Kamény Ferenc Sport Hall - Parc fermé IN		3,15	3,15	0:10	18:03
1. etapa / Leg 1 - total			89,60	156,48	246,08		
1. section							
2. section							
3. section							

Eger Rallye 2011
Hungarian Rally Championship
Slovak Rally Championship

Eger, 01. - 03.04.2011

Časový harmonogram / Itinerary

2. etapa / Leg 2 03.04.2011								
TC CK	SS RS	Location umiestnenie	SS km RS km	Liaison Dist spoj. úsek	Total Dist celk. vzdial.	Target Time jazdná doba	1st car 1. voz.	
6E		Ⓜ Parc fermé OUT					12:00	
6F		Ⓜ Service "D" IN		5,95	5,95	0:09	12:09	
SERVICE 'D' Authorised tyre changing				(5,95)	(5,95)			
6G		Ⓜ Service "D" OUT		0,10	0,10	0:20	12:29	
TZ 4	Refueling zone - Distance to next Refuel zone		(37,4 km)	(45,15 km)	(82,55 km)			
<i>Tyre marking</i>								
7		Ⓜ Egerszalók		6,20	6,20	0:25	12:54	
	SS 7	Ⓜ Egerszalók - Ⓜ Tarnaszentmária / 1	13,20			0:03	12:57	4. section
8		Ⓜ Sirok		9,62	22,82	0:34	13:31	
	SS 8	Ⓜ Sirok - Ⓜ Bátor / 1	17,00			0:03	13:34	
8A		Ⓜ Service "E" IN		32,10	49,10	0:49	14:23	
SERVICE 'E' Authorised tyre changing			30,20	48,02	78,22			
8C		Ⓜ Service "E" OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	14:53	
Regroup								
8D		Ⓜ Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	15:03	
TZ 5	Refueling zone - Distance to next Refuel zone		(37,4 km)	(50,55 km)	(87,95km)			
<i>Tyre marking</i>								
9		Ⓜ Egerszalók		6,20	6,20	0:25	15:28	
	SS 9	Ⓜ Egerszalók - Ⓜ Tarnaszentmária / 2	13,20			0:03	15:31	
10		Ⓜ Sirok		9,62	22,82	0:34	16:05	
	SS10	Ⓜ Sirok - Ⓜ Bátor / 2	17,00			0:03	16:08	5. section
11		Ⓜ Sirok		29,10	48,10	0:49	16:57	
	SS11	Ⓜ Egerszalók - Ⓜ Tarnaszentmária / 3	13,20			0:03	17:00	
11A		Ⓜ Service IN		25,53	38,73	0:48	17:48	
SERVICE 'E' Authorised tyre changing			43,40	70,45	113,85			
11B		Ⓜ Service "F" OUT		0,10	0,10	0:10	17:58	
11C		Ⓜ Dobó tér - Regroup IN		3,90	3,90	0:20	18:18	
Regroup / Finish podium								
11D		Ⓜ Dobó tér - Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	18:33	
IE 11E		Ⓜ Kemény Ferenc Sport Hall - Parc Fermé IN		1,50	1,50	0:20	18:53	6. section
2. etapa / Leg 2 - total			73,60	130,22	203,82			
Rally total								
			SS	Liaison	total	%		
			89,00	150,48	246,08	36,41%		
			73,60	130,22	203,82	36,11%		
			163,20	286,70	449,90	36,27%		

PRÍLOHA 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

30. marec 2011, streda 08:00 - 18:00
 31. marec 2011, štvrtok 08:00 - 18:00

RS 1, 3, 5: 30. – 31.03.2011, denne: 08.00 – 18.00
RS 2, 4, 6: 30. – 31.03.2011, denne: 08.00 – 18.00
RS 7, 9, 11: 30. – 31.03.2011, denne: 08.00 – 18.00
RS 8, 10: 30. – 31.03.2011, denne: 08.00 – 18.00

Priestory ceremoniálov (štart, cieľ): Výhradne pešo ! Bez obmedzení !

PRÍLOHA 3: STAROSTLIVOSŤ O JAZDCOV



Rádli József
 Tel.: +36 70 944 2323



Peter Szczeczina
 +421 917 671 777

Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY

Reklamy, ktoré majú byť umiestnené na vozidle musí organizátor oficiálne oznámiť do výdaja itinerárov

Voliteľné reklamy organizátora:

C: zverejnené do výdaja itinerára

D: zverejnené do výdaja itinerára

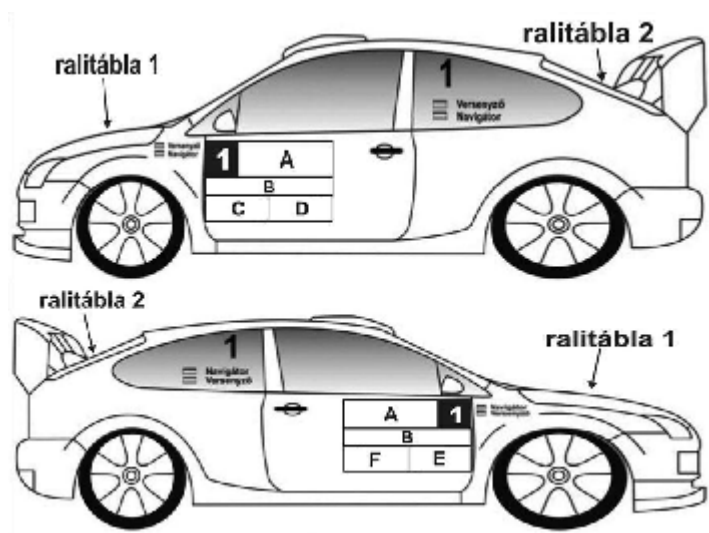
E: zverejnené do výdaja itinerára

F: zverejnené do výdaja itinerára

rozmery: 20 x 33,5 cm (spolu 20 x 67)

A: Reklama organizátora pri štartovom čísle: zverejnené do výdaja itinerára

B: Reklama MNASZ pri štartovom čísle: zverejnené do výdaja itinerára



Príloha 5: SERVISNÉ PARKOVISKO

miesto: Eger, ulica Kistályai út, Bosch Rexroth iparterület (bývalý priestor TÜZÉP)
 otvorené v čase: 01.04.2011 len ako servisná zóna
 02.04.2011 06:30 - 22:00
 03.04.2011 08:00 - 19:00
 GPS: N47 52.737; E20 23.728

Čas vstupu servisných vozidiel:

01.04.2011 bez obmedzenia
 02.04.2011 06:30 - 08:00
 03.04.2011 08:00 - 10:00

Servisné vozidlá, ktoré vošli do servisného parkoviska môžu ho v priebehu dňa kedykoľvek opustiť ale **opätovný vstup v priebehu dňa nebude povolený**, okrem servisných vozidiel pre vozidlá súťažiacie v Majstrovstve historických vozidiel.

Servisné vozidlá môžu byť počas noci ponechané v servisnom parkovisku. Organizátor zabezpečí dohľad strážnou službou ale neberie na seba hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.

Na umiestnenie trajlerov bude v tesnej blízkosti zriadené parkovisko.

Ďalšie ustanovenia o servisnom parkovisku

Predpisy pre servis sú uvedené vo FIA Predpisoch.

Do servisného parkoviska okrem súťažného vozidla má povolený vstup 1 servisné vozidlo označené tabuľkou „szerviz“ (súťažiaci so zlatou licenciou 2 servisné vozidlá).

V prípade, že sa do servisného parkoviska pokúsi zaparkovať vozidlo bez označenia alebo s neplatnou nálepkou, bude potrestané športovými komisármi peňažným trestom do 50 000 Ft, v prípade, že servisné vozidlo vstúpi v inom, ako predpísanom čase peňažným trestom do výšky 10 000 Ft.

Osoby patriace k súťažiacemu (mechanici, vedúci teamov ...) sú povinní bez výhrad dodržiavať predpisy rally, resp. pokyny činovníkov. Počas celej súťaže súťažiaci zodpovedá za správanie týchto osôb.

Servisné vozidlá nepatria k oficiálnym účastníkom súťaže, ani v prípade, že sú označené organizátorom vydanou tabuľkou „szerviz“. Neplatí pre ne poistenie zodpovednosti organizátora a zodpovednosť leží výhradne na jeho majiteľovi a vodičovi.

Predpisy pre vozidlá označené „Csapatvezető”

Vozidlá s označením „Csapatvezető” sú oprávnené na vstup do parkoviska zriadeného vedľa servisného parkoviska resp. na využitie parkovísk pri trati RS pri cestných uzáverách.

Vozidlá s označením „Csapatvezető” nie sú oprávnené na vstup do servisného parkoviska. Za porušenie tohoto predpisu môžu byť súťažiaci potrestaní RŠK peňažným trestom do výšky 300 000,- Ft.

Predpisy pre doprovodné vozidlá

Tabuľku pre doprovodné vozidlo „SEGÍTŐ JÁRMŰ” je možné zakúpiť pri administratívnom preberaní (10 000,- Ft / ks).

Doprovodné vozidlá s označením „SEGÍTŐ JÁRMŰ” sú oprávnené na vjazd do parkoviska, vytvoreného v tesnej blízkosti servisného parkoviska, resp. na využitie parkovísk pri trati RS pri cestných uzáverách.

Doprovodné vozidlá s označením „SEGÍTŐ JÁRMŰ” sú oprávnené na vstup a pobyt v priestore servisného parkoviska:

01.04.2011, piatok	bez obmedzenia
02.04.2011, sobota	06:30 – 09:00
03.04.2011, nedeľa	08:00 – 09:00.

Za porušenie môžu byť súťažiaci potrestaní RŠK peňažným trestom do výšky 300 000,- Ft.

Servisné parkovisko, predpisy pre servis

Na miestach vyhradených pre držiteľov zlatých licencií môžu byť len vozidlá oprávnených účastníkov.

Servisné vozidlá a trajlery majú zakázané zdržiavať sa a vchádzať, čo aj dočasne, do ulíc a priestranstiev umiestnených pred priestormi administratívneho a technického preberania. Porušenie týchto predpisov môže byť potrestané peňažným trestom do výšky 100 000,- Ft.

V dňoch 30.03 - 03.04.2011 sú na verejných priestranstvách všetky **servisné činnosti prísne zakázané!** Dodržiavanie tohto pravidla budú kontrolovať organizátor v spolupráci s políciou a územnou samosprávou. Porušenie bude potrestané organizátorom, resp. RŠK podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

V celom priestore SP sa v priestoroch vyznačených pre jednotlivé štartové čísla môžu nachádzať len príslušné servisné vozidlá označené patričnou tabuľkou.

Vo vyznačených servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Promočné, predajné a/alebo reklamné vozidlá sa môžu na vyhradených priestoroch zdržiavať len so súhlasom organizátora.

Promočné akcie teamov vo vlastných servisných priestoroch sa môžu uskutočniť bez poplatku. Obchodné aktivity, možnosť vstupu ďalších vozidiel, zabratie väčšieho priestoru v servise je možné len na základe obchodnej dohody s organizátorom!