



**Auto klub elektrárna Dukovany v AČR**

ACCR – Auto Club of Nuclear Power Plant Dukovany



**Třebíč 10. 9. 2011**

**Ecosun Mistrovství České republiky ve sprintrally  
Mistrovství České republiky v rally historických automobilů  
Mistrovství ČR juniorů  
Dámský pohár ČR  
K4 Pohár České republiky v rally  
Pohár mládeže**

## **Zvláštní ustanovení**

AK elektrárna Dukovany v AČR, Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč

Telefon:  
e-mail:  
WWW:

724 680 858  
[akdukovany@email.cz](mailto:akdukovany@email.cz)

Fax: 568 604 496

[www.horacka.cz](http://www.horacka.cz) , [www.akdukovany.cz](http://www.akdukovany.cz), [www.autosport.cz](http://www.autosport.cz)



# OBSAH

		strana
1	ÚVOD.....	1
2	Organizace .....	1
3	PROGRAM.....	3
4	PŘIHLÁŠKY .....	5
5	POJIŠTĚNÍ.....	8
6	REKLAMA A OZNAČENÍ .....	8
7	PNEUMATIKY .....	8
8	PALIVO.....	8
9	SEZNAMOVACÍ JÍZDY .....	8
10	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA .....	9
11	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ .....	9
12	DALŠÍ POSTUPY .....	10
13	Označení činovníků .....	12
14	KLASIFIKACE .....	12
15	ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY .....	13

## 1 ÚVOD

### 1.1 Všeobecně

21. Horácká rally 2011 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslováními a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz /fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr).

### 1.2 Povrch trati

100 % asfalt

### 1.3 Trať

celková délka RZ: 80,60 km

celková délka rally: 216,40 km

## 2 Organizace

### 2.1 Zápočet rally do mistrovství a pohárů ASN

ECOSUN Mistrovství české republiky ve sprintrally (čl. 2 kap. F NSŘ)

Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 4 kap. K NSŘ)

Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)

Dámský pohár ČR (čl. 4 kap. F NSŘ)

Pohár ČR v rally (čl. 5 kap. F NSŘ)

Pohár mládeže (čl. 6 kap. F NSŘ)

### 2.2 Schvalovací číslo ASN:

**SR00611** ze dne **2. srpna 2011**.

### 2.3 Jméno pořadatele

Auto klub elektrárna Dukovany v AČR

## Adresa a spojení

AK elektrárna Dukovany v AČR, Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč

Telefon: 724 680 858

Fax: 568 604 496

e-mail: akdukovany@email.cz

URL: www.horacka.cz

Bankovní spojení: Česká spořitelna, pobočka Třebíč; č. účtu: 1520465359/0800

## 2.4 Organizační výbor

Předseda org. výboru: Ing. Jaroslav Krčma

Členové: Miloš Morávek, Ing. Miroslav Dokulil, Mgr. Mária Kopecká, Michal Kožina, Milan Poul, Otakar Spilka, Štefan Szabó, Ing. Tomáš Turek, Stanislav Vlach

## 2.5 Sportovní komisaři

Hl. sportovní komisař: Jan **Regner**

Sportovní komisař: Michael **Krejska**

Sportovní komisař: Jiří **Venuš**

## 2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav **Smolík**

## 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Miloš **Morávek**

Zástupce ředitele: Ing. Jaroslav **Krčma**

Tajemník rally: Ing. Tomáš **Turek**

Sekretář SSK: Pavel **Schovánek**

Hlavní technický komisař: Pavel **Malý**

Hlavní časoměřič: Alena **Konečná**

Hlavní činovník pro bezpečnost: Štefan **Szabó**

Hlavní lékař: MUDr. Daniel **Kvapil**

Zástupce hl. lékaře: MUDr. Veronika **Kvapilová**

Činovník pro styk se soutěžícími: Karel **Dubový**

Hlavní činovník pro tisk: Roman **Ordelt**

Jan **Morávek**

Zpracovatelská skupina: PORS plus, s.r.o. Zlín

Sledovací systém ONI: Hana **Chvojková**; SAS Zlín; NAM systém a.s.

Vedoucí trati: Otakar **Spilka**

Hlavní pořadatel: Stanislav **Vlach**

Mgr. Jan **Chalabala**

Vedoucí servisního parkoviště: Milan **Poul**

Ekonom soutěže: Jan **Dokulil**

Vedoucí spojení: Jiří **Nevosad**

Péče o hosty a ubytování: Mgr. Mária **Kopecká**

Vedoucí prostoru startu a cíle: Michal **Kožina**

## 2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Hotel ATOM – salónek, Velkomeziříčská ul., Třebíč

Datum: Provozní doba:

8. 9. 2011 - čtvrtek 16:00 – 21:00 hod.

9. 9. 2011 - pátek 7:00 – 10:00 hod

Místo: Městský úřad Třebíč, Karlovo náměstí

Datum: Provozní doba:

9. 9. 2011 - pátek 15:00 – 23:00 hod.

10. 9. 2011 - sobota 06:00 – 20:00 hod.

## 2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Městský úřad Třebíč, Karlovo náměstí  
Datum: Provozní doba:  
9. 9. 2011 - pátek 15:00 - 21:00 hod.  
10. 9. 2011 - sobota 07:00 - 20:00 hod.

## Satelitní tiskové středisko

Místo: Kasárna Vícenice u Náměště nad Oslavou  
Datum: Provozní doba:  
10. 9. 2011 - sobota 10:00 – 14:00 hod.

## 2.10 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Karlovo náměstí, Třebíč  
Datum: 10. 9. 2011 - sobota

## 2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5.2)

Místo: Kasárna Vícenice u Náměště nad Oslavou  
Datum: 9.-10. 9. 2011

# 3 PROGRAM

## Uzávěrka přihlášek

Datum: a čas 29.8.2011 18:00 hodin  
Místo: Sídlo Auto klubu el. Dukovany, Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč

## Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum a čas: 29. 8. 2011 18:00 hodin  
Místo: Sídlo Auto klubu el. Dukovany, Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč

## Zveřejnění seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: 2. 9. 2011 20:00 hodin  
Místo: [www.horacka.cz](http://www.horacka.cz)

## Zveřejnění mapy a tratě

Datum a čas: 4. 9. 2011 20:00 hodin  
Místo: Tiskoviny a internetový server [www.horacka.cz](http://www.horacka.cz)

## Ředitelství rally

Otevření: 8. 9. 2011 – 16:00 hodin  
Uzavření: 10. 9. 2011 – 20:00 hodin

## Oficiální vývěska rally

Místo: Hotel ATOM – salónek, Velkomezeříčská ul., Třebíč  
Datum: Provozní doba:  
8. 9. 2011 16:00 – 18:00 hod.  
9. 9. 2011 07:00 – 10:00 hod.

Místo: Areál JE Dukovany  
Datum: Provozní doba:  
9. 9. 2011 14:00 – 18:30 hod.

Místo: Podloubí budovy OSSZ vedle ředitelství HR, Karlovo nám.  
Datum: Provozní doba:  
9. 9. 2011 19:00 – 21:00 hod.  
10. 9. 2011 07:00 – 20:00 hod.

### **Presentace posádek a předání itineráře**

Místo:	Hotel ATOM – salónek, Velkomezeříčská ul., Třebíč
Datum:	Provozní doba:
8. 9. 2011	16:00 – 21:00 hod.
9. 9. 2011	07:00 – 10:00 hod

### **Zahájení seznamovacích jízd**

Datum	9. 9. 2011
Čas:	8:00
Podrobnosti:	Viz Příloha ZU č. 2

### **Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií**

Datum:	9. 9. 2011
Čas:	15:00 hod.
Místo:	V prostorách ředitelství, Karlovo nám., Třebíč

### **Předání jednotek sledovacího systému GPS**

Datum:	9. 9. 2011
Čas:	13:30 – 17:00
Místo:	Areál JE Dukovany

### **Administrativní přejímka:**

Datum:	9. 9. 2011
Čas:	14:00 – 18:00 hod.
Místo:	Areál JE Dukovany

### **Technická přejímka – plombování a značení**

Datum:	9. 9. 2011
Čas:	14:30 – 18:30 hod.
Místo:	Areál JE Dukovany

### **Představení posádek**

Nebude realizováno.

### **Otevření servisního parkoviště**

Datum:	9. 9. 2011
Čas:	15:00 hodin
Místo:	Kasárna Vícenice u Náměště nad Oslavou

### **První zasedání sportovních komisařů**

Datum:	9. 9. 2011
Čas:	20:00 hod.
Místo:	zasedací místnost na ředitelství na MěÚ, Karlovo nám.

### **Tisková konference před rally**

Nebude realizována.

### **Vyvěšení startovní listiny**

Datum:	9. 9. 2011
Čas:	21:00 hod.
Místo:	Oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.

### **Zóna startu**

UP před startem nebude organizováno, jezdci se dostaví 10 minut před svým startovním časem do zóny startu – viz čl. 12.1.1 ZU.

**Pozn.:** Soutěžní vozy budou před vjezdem do předstartovního prostoru skládány z vleků na místě určeném v oznámení ředitele předávaném při prezentacích.

### **Start rally:**

Datum:	10. 9. 2011
Čas:	9:00 hod.
Místo:	Karlovo náměstí, Třebíč

### **Cíl rally**

Datum: 10. 9. 2011  
Čas: 17:06 hod.  
Místo: Náměstí, Třebíč

### **Předávání cen v cíli**

Datum: 10. 9. 2011  
Čas: 17:15. hod.  
Místo: Prostor startu a cíle před radnicí (cílová rampa) – náměstí, Třebíč

### **Závěrečná technická kontrola**

Datum: 10. 9. 2011  
Čas: ihned po cílovém ceremoniálu  
Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč

### **Závěrečná tisková konference:**

Datum: 10. 9. 2011  
Čas: 17:35  
Místo: Tiskové středisko – v prostoru ředitelství na Karlově nám.  
Účast: První tři posádky absolutního pořadí

### **Vyvěšení předběžných konečných výsledků rally**

Datum: 10. 9. 2011  
Čas: 20:00 hod.  
Místo: oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.

### **Vyvěšení konečných oficiálních výsledků rally**

Datum: 10. 9. 2011  
Čas: 20:30 hod.  
Místo: oficiální vývěska v prostoru ředitelství na Karlově nám.

## **4 PŘIHLÁŠKY**

### **4.1 Uzávěrka přihlášek**

Datum: a čas 29. 8.2011 18:00 hodin  
Místo: Sídlo Auto klubu el. Dukovany, Hrotovická 1202, 674 01 Třebíč

### **4.2 Postup při přihlášení**

Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU **v souladu s čl. 68 – 80 MSŘ FIA** před jejich uzávěrkou. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

**V ostatním platí čl. 16 - 17 SPR FAS.**

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

### **4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy**

#### **4.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 100**

#### **4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA, Technickým předpisům NSŘ a čl. 9 kap. F NSŘ FAS AČR.**

#### **4.3.3**

#### **Vypsání skupiny a třídy:**

#### **ECOSUN MČR ve sprintrally:**

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vozy s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozů s motorem Diesel) a vozy S 2000 musí být řízeny jen jezdci s mezinárodní licencií.

Pro vozy homologované jako S 2000 mohou být beztretně použita prošlá errata.

Skupina	Třída	Vozidla
S2000	2	S2000-Rally: 2.0 Atmosférický
		R4
A	5	A přes 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
		Super 1600
		R2C (přes 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> )
		R3C (přes 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> )
		R3T (do 1600 cm <sup>3</sup> / nominální)
	6	A přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
		R2B (přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup> )
		Kit-car přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
	7	A do 1400 cm <sup>3</sup>
		Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
	11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm <sup>3</sup>
		R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / nominální)
N	3	N nad 2000 cm <sup>3</sup> (dříve N4)
	8	N přes 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup>
	9	N přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
		R1B (přes 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup> )
	10	N do 1400 cm <sup>3</sup>
R1A (do 1400 cm <sup>3</sup> )		
S	12	S do 2000 cm <sup>3</sup>
	13	S nad 2000 cm <sup>3</sup>

**MČR v rally HA:**

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 4.2 kap. K NSŘ 2011. Použití zádržného systému hlavy není povinné.

**Kategorie I** - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

**A1** - do 1000 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)

**A2** - od 1000 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)

**A3** - nad 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)

**B1** - do 1000 cm<sup>3</sup>

**B2** - od 1000 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>

**B3** - od 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

**B4** - od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

**B5** - nad 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategorie II** - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

**C1** - do 1300 cm<sup>3</sup>

**C2** - od 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

**C3** - od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

**C4** - od 2000 cm<sup>3</sup> do 2500 cm<sup>3</sup>

**C5** - nad 2500 cm<sup>3</sup>

**Kategorie III** - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

**D1** - do 1300 cm<sup>3</sup>

**D2** - od 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

**D3** - od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

**D4** - nad 2000 cm<sup>3</sup>



#### **K4 Pohár ČR v rally:**

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno. Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm<sup>3</sup> (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdcí, kteří byli klasifikováni alespoň ve třech automobilových soutěžích.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

SA – třída 1: do 1400 cm<sup>3</sup>

SA - třída 2: nad 1400 do 2000 cm<sup>3</sup>

SA - třída 3: nad 2000 cm<sup>3</sup> (včetně vozů podle čl. 5.2.2 kap. F NSŘ)

Skupina HA - historické automobily

HA – třída 1: do 1000 cm<sup>3</sup>

HA - třída 2: nad 1000 do 1300 cm<sup>3</sup>

HA - třída 3: nad 1300 cm<sup>3</sup>

Skupina V - upravené automobily

V – bez rozdílu objemových tříd (včetně V-Škoda a V-Diesel)

#### **Pohár mládeže**

Vozy třídy 10 (N do 1400 cm<sup>3</sup>, R1A do 1400 cm<sup>3</sup>)

#### **4.4 Přihlašovací vklad**

##### **4.4.1 Vklad**

- MČR Sprintrally: 7 000,-- Kč (vč. DPH)
- M ČR rally HA, Pohár ČR, Pohár mládeže: 5 000,-- Kč (vč. DPH)
- bez volitelné reklamy pořadatele: vklad se zvyšuje na dvojnásobek
- úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je možná jen po dohodě s pořadatelem a znamená zvýšení vkladu o 25 % (v případě, že se potom soutěžící z účasti omluví, je povinen uhradit část vkladu podle dle čl. 18.3.3 SPR)

##### Vklad pro vítězné posádky HR 2010

Pro tři nejlepší jezdce loňského absolutního pořadí je stanovena sleva vkladu:

1. Kresta Roman	sleva 100%	vklad	0 Kč
2. Orsák Jaroslav	sleva 50%	vklad	3 500 Kč
3. Drotár Igor	sleva 25%	vklad	5 250 Kč

**Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši 828,- Kč (nebo 248,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.**

##### **4.4.2 Vklad zahrnuje**

- itinerář, program a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 1 seznamovací vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky

##### **4.5 Způsob úhrady vkladu**

- Bankovním převodem na účet: 1520465359/0800 Variabilní symbol: číslo licence jezdce uvedené v přihlášce
- Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.
- Poštovní poukázkou na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.
- Šeky nebudou akceptovány.

##### **4.6 Vrácení vkladu**

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 18 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vklad (nebo jeho část) bude vrácen nejpozději do 2 měsíců po skončení rally.

## 5 POJIŠTĚNÍ

**5.1** Auto klub elektrárna Dukovany v AČR uzavřel se společností ZURICH Versicherung AG, prostřednictvím fy Assekuranz Consulting s.r.o., pojistnou smlouvu č. 802526.100386 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 3.000.000 EUR na akci.

Součástí této pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 3.000.000 EUR na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pojištění účastníků je sjednáno bez spoluúčasti.

Pojistné ve výši 828,- Kč (nebo 248 Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

**5.2** V dalším platí ustanovení čl. 10 Standardních propozic FAS.

## 6 REKLAMA A OZNAČENÍ

### 6.1 Povinná reklama

- |                          |              |              |
|--------------------------|--------------|--------------|
| - Na startovních číslech | Pravá strana | Město Třebíč |
|                          | Levá strana  | Skupina ČEZ  |

### 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

**6.2.1** Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

**6.2.2** Specifikace volitelné reklamy: bude upřesněno

### 6.3 Předepsané označení – startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 SPR FAS AČR.

### 6.4 Chybějící reklama nebo označení

**6.4.1** Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1, 6.2) udělí ředitel posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

**6.4.2** Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 3.000,- Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitelem udělí posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč

## 7 PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení SPR FAS.

## 8 PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013g/l.

## 9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obrázek označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemníkovi rally (T. Turek, mobil 724 680 858).

Výkaz seznamovacích jízd posádka odevzdá při administrativní přejímce.

### 9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

**9.2.1** Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzavěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzavěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

**9.2.2** V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Termín splatnosti stanoví ředitel.

**9.2.3** V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 15.2 a čl. 20 SPR FAS i těchto ZU.

**9.2.4** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil rozhodčí fakt, **jejichž seznam bude zveřejněn před zahájením těchto jízd.**

**9.2.5** Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA.

**9.2.6** Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu/posádce peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům, kteří rozhodnou o pokutě nebo o časové penalizaci, případně i o odmítnutí startu (vyloučení).

### 9.3 Připomínky posádek k trati

Datum	Čas	Místo
8. 9. 2011	19:00 – 21:00	Hotel ATOM –
9. 9. 2011	7:00 – 10:00	salonek

**Činovník:** vedoucí trati a tajemník rally

## 10 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky), zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce, doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

### 10.2 Místo a časový rozvrh

Datum: 9. 9. 2010  
 Čas: 14:00 – 18:00 hod.  
 Místo: Areál JE Dukovany

Posádky se dostaví k administrativní přejímce 30 minut před svým stanoveným časem technické přejímky.

## 11 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

### 11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: 9. 9. 2010  
 Čas: 14:30 – 18:30 hod.  
 Místo: Areál JE Dukovany

**11.1.1** Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

**11.1.2** Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

**11.1.3** Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

**11.1.4** Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

**11.1.5** Skládání vozidel z přepravních vleků je možné pouze v prostoru vymezeného parkoviště u areálu JE Dukovany. Do prostoru technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

**Je zakázáno skládání závodních vozidel a parkování doprovodných vozidel v průběhu formální a technické přejímky na okresní silnici vedoucí kolem areálu JE Dukovany pod pokutou 5 000,- Kč udělenou ředitelem a splatnou do startu rally.**

## **11.2 Plombování**

Platí ustanovení SPR FAS s omezením pro sprintrally (otvor pro plombování motorového bloku není při sprintrally povinný).

## **11.2 Tónované okenní fólie**

Použití tónovaných okenních fólií je povoleno v souladu s čl. 4.5.6 SPR FAS.

## **11.3 Bezpečnostní výbava jezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA (je-li předepsán – viz čl. 4.3.2 ZU) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ – viz Přílohu č. 5 ZU.

## **11.4 Národní předpisy**

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla. (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).

### **11.5.1 Hlučnost vozidel**

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 9 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ). Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

## **11.5 Povinné monitorovací zařízení ONI®.**

Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

**Zápůjční poplatky:** monitorovací jednotka 100,- Kč  
držák jednotky 300,- Kč  
kompletní mobilní jednotka (pro cizince) 15 €

Vratná kauce deponovaná u správce ONI: licence nebo 1.000,- Kč

## **12 DALŠÍ POSTUPY**

### **12.1 Způsob startu a pořadí**

Pořadí startu při mistrovství ČR: prioritní jezdci (FIA, ASN), MČR-S, MČR-HA K4 PČR, (ostatní jezdce zařadí ředitel podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

#### **12.1.1 Zóna startu**

Jezdci se i s vozidly dostaví 10 minut před svým startovním časem do zóny startu. Vjezd do zóny bude označen standardním panelem „Stop“. Za opožděný příjezd nad 5 minut ředitel udělí jednorázovou pokutu **1000 Kč** splatnou do startu.

#### **12.1.2 Oficiální start**

Oficiální start podle startovní listiny bude proveden na startovní rampě vlajkou. Startér zvedne 5 sekund před startem vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru. V ostatním platí ustanovení čl. 38 a 39 SPR FAS.

### 12.1.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Platí čl. 31 SPR FAS.

#### Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
  - 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
  - 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
  - 15 sekund - rozsvítí se červené světlo,
  - 10 sekund - problikne červené světlo,
  - 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
  - START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 SPR FAS AČR – vyloučení a odstavení vozu

### 12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Rozdílení cen podle čl. 14.2 se bude konat při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy na náměstí před radnicí.

**Konečné vlastnictví předaných pohárů bude potvrzeno až oficiálními konečnými výsledky.**

Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.

### 12.3 Předčasný příjezd do cíle rally

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

### 12.4 Rychlostní zkoušky

#### 12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 35.6 SPR FAS. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- |   |           |
|---|-----------|
| - posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu | 5 sekund  |
| - rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem   | 30 sekund |
| - objetí (vynechání) retardéru                          | 1 minuta  |

#### 12.4.2 Organizace servisního parkoviště

**12.5.1** Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 44) a tato ZU.

**12.5.2** Servisní parkoviště v areálu vojenských kasáren Včernice u Náměště nad Oslavou bude otevřeno:

Datum	čas
pátek 9. 9. 2011	15:00 – 19:30
sobota 10. 9. 2011	6:00 – 18:30

**Pohyb po vojenském areálu mimo vymezený prostor servisního parkoviště je zakázán. Nedodržení bude řešeno vojenskou policií.**

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce a na internetových stránkách pořadatele. Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 1.500 Kč, případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek (nejlépe v přihlášce).

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na www stránkách pořadatele.

**12.5.3** Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidla označená tabulkou „SERVIS“ dodanou pořadatelem (čl. 4.4.2 ZU). Tato servisní vozidla musí být trvale zaparkována ve vymezené týmové zóně. Vozidla s označením „DOPROVOD“ (čl. 4.4.2 ZU) v maximálním počtu dvou, musí být odstavena na blízké přilehlé parkovací ploše s pěším přístupem do servisního parkoviště. Toto další označení „DOPROVOD“ lze při administrativní přejímce zakoupit za 250 Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

**12.5.4** Provozní pravidla: jednosměrný provoz, maximální rychlost 30 km/hod.. Soutěžící je povinen po skončení závodu uklidit své servisní místo a vyhodit odpad do přistavených kontejnerů. Pod každým vozidlem v servisním parkovišti musí soutěžící zabezpečit záhyt odkapávajícího oleje a ropných produktů (plachta, vana). Na úklid prostoru SP bude při presentaci vybírána od každé posádky vratná kauce ve výši 2 000,- Kč. Tato kauce bude posádce vrácena po protokolárním předání použitých prostor SP v čistém stavu. V případě neodstranění odpadků a skvrn olejů a ropných produktů tato kauce propadá ve prospěch pořadatele.

**12.5.5** Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

**12.5.6** Provoz servisního parkoviště bude ukončen do 1 hodiny po odjezdu posledního soutěžního vozidla dle harmonogramu. Všichni účastníci jsou povinni prostor do této doby opustit. Pobyt v prostorách vojenského letiště po tomto čase bude řešit vojenská policie.

## 12.5 Oficiální čas rally

Po celou dobu soutěže je oficiálním časem rally čas, vysílaný stanicí Český rozhlas 1 - Radiožurnál na frekvenci 95,1 MHz.

## 13 Označení činovníků

vedoucí RZ a zástupce	červená vesta + visačka s funkcí
bezpečnostní činovník na RZ	červená vesta + visačka s funkcí
traťový komisař	oranžová vesta
traťový komisař RB a BB	žlutá vesta se symbolem radiobodu
rozhodčí faktu při retardéru	žlutozelená vesta reflexní
činovník pro styk se soutěžícími	Vesta

## 14 KLASIFIKACE

### 14.1 KLASIFIKACE

Na konci rally budou kromě souhrnných výsledků (bez PM) vydány tyto oficiální konečné klasifikace:

#### 14.1.1 ECOSUN MČR ve sprintrally

- absolutní klasifikace
- skupina S 2000 včetně R4 (třída 2)
- skupina A (třídy 5, 6, 7 a 11)
- skupina N (třídy 3, 8, 9 a 10)
- vozy 2WD
- skupina S (třídy 12 a 13)
- junioři do 25 let
- dámský pohár

#### 14.1.2 MČR v rally HA

- absolutní klasifikace
- kategorie I, II, III (viz čl. 4.3.2 ZU)

#### 14.1.3 K4 PČR v rally

- absolutní klasifikace
- skupina SA (SA1, SA2, SA3)
- skupina HA (HA1, HA2, HA3)
- skupina V

#### 14.1.4 Pohár mládeže

- absolutní klasifikace

## 14.2 CENY

14.2.1 V MČR-S podle čl. 14.1.1 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, v S 2000, ve skupinách A, N, S, ve 2WD a ve vypsanych třídách.

14.2.2 V MČR-HA podle čl. 14.1.2 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, v jednotlivých kategoriích a ve vypsanych třídách.

14.2.3 V K4 PČR podle čl. 14.1.3 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí, ve skupinách a ve vypsanych třídách.

14.2.4 V Poháru mládeže podle čl. 14.1.4 budou uděleny poháry za 1. místo absolutního pořadí PM.

14.2.5 Podle absolutního pořadí rally (čl. 14.1.1) obdrží poháry:

- nejlepší posádka s juniorským jezdcem
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

14.2.6 Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

Vypsane ceny budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartují do rally alespoň 3 posádky. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Ceny budou předány při slavnostním vyhlášení výsledků podle oficiální klasifikace.

## 15 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

### 15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná prohlídka určených vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally (po cílovém ceremoniálu).

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Datum: 10. 9. 2011

Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

Místo: STK Horácké autodružstvo, Brněnská ulice, Třebíč

Datum, čas, místo:

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN : 10.000,- Kč

14.3 Poplatky při odvolání

Národní (k ASN): 20.000,- Kč

Internetová stránka pro informace:

[www.horacka.cz](http://www.horacka.cz)

[www.akdukovany.cz](http://www.akdukovany.cz),

[www.autosport.cz](http://www.autosport.cz)

e-mail: akdukovany@email.cz

.....  
Miloš Morávek  
ředitel rally



PŘÍLOHY:

- Příloha č. 1** Časový harmonogram
- Příloha č. 2** Program seznamovacích jízd
- Příloha č. 3** Jméno a fotografie činníka pro styk se soutěžícími
- Příloha č. 4** Polepy a umístění volitelné reklamy
- Příloha č. 5** Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdce
- Příloha č. 6** Jednotný monitorovací systém GPS
- Příloha č. 7** Propozice soutěže o putovní cenu Horácké rally Třebíč

## Příloha č. 1 Časový harmonogram



## 22. HORÁCKÁ RALLY



Ecosun mistrovství ČR ve sprintrally  
Mistrovství České republiky v rally historických automobilů  
K4 pohár ČR v rally

10. září 2011 Třebíč

## ČASOVÝ HARMONOGRAM - TIME SCHEDULE

Sobota 10. 9. 2011

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	trať bez RZ Liaison dist.	spojovací úsek Total dist.	doba jízdy Target time	čas 1. jezdce First car due
ČK 0	Třebíč - START	-	-	-	-	9:00
ČK 1	Slavice		9,10	9,10	0:18	9:18
<b>RZ 1</b>	<b>Slavice - Výčapy</b>	<b>12,60</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>9:21</b>
ČK 1A	Servis A - začátek		32,70	45,30	0:55	10:16
	<i>SERVIS A kasárna Vícenice</i>	<i>(12,60)</i>	<i>(41,80)</i>	<i>(54,40)</i>	<i>(0:30)</i>	
ČK 1B	Servis A - konec					10:46
ČK 2	Náměšť		5,40	5,40	0:15	11:01
<b>RZ 2</b>	<b>Náměšť - Březka</b>	<b>20,00</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>11:04</b>
ČK 3	Čikov		13,80	33,80	0:41	11:45
<b>RZ 3</b>	<b>Čikov - Náměšť</b>	<b>7,70</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>11:48</b>
ČK 3A	PŘESKUPENÍ - začátek (Náměšť)	-	1,40	9,10	0:16	12:4
	<i>Přeskupení Náměšť nad Oslavou</i>	-	-	-	<i>0:45</i>	
ČK 3B	PŘESKUPENÍ - konec	-	-	-	-	12:49
ČK 3C	Servis B - začátek	-	5,60	5,60	0:12	13:01
	<i>SERVIS B kasárna Vícenice</i>	<i>(27,70)</i>	<i>(26,20)</i>	<i>(53,90)</i>	<i>(0:30)</i>	
ČK 3D	Servis B - konec					13:31
ČK 4	Náměšť		5,40	5,40	0:15	13:46
<b>RZ 4</b>	<b>Náměšť - Březka</b>	<b>20,00</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>13:49</b>
ČK 5	Čikov		13,80	33,80	0:41	14:30
<b>RZ 5</b>	<b>Čikov - Náměšť</b>	<b>7,70</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>14:33</b>
ČK 5A	PŘESKUPENÍ - začátek (Náměšť)	-	1,40	9,10	0:16	14:49
	<i>Přeskupení Náměšť nad Oslavou</i>	-	-	-	<i>0:25</i>	
ČK 5B	PŘESKUPENÍ - konec	-	-	-	-	15:14
ČK 5C	Servis C - začátek	-	5,60	5,60	0:12	15:26
	<i>SERVIS C kasárna Vícenice</i>	<i>(27,70)</i>	<i>(26,20)</i>	<i>(53,90)</i>	<i>(0:30)</i>	
ČK 5D	Servis C - konec					15:56
ČK 6	Slavice		30,60	30,60	0:37	16:33
<b>RZ 6</b>	<b>Slavice - Výčapy</b>	<b>12,60</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>16:36</b>
ČK 6A	TŘEBÍČ -- CÍL	-	11,00	23,60	0:30	17:06

RALLY TOTALS				
	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celková
<b>Celkový součet</b>	<b>6</b>	<b>80,60</b>	<b>135,80</b>	<b>216,40</b>

37,25%	Celkem / totals	80,60	135,80	216,40		
--------	-----------------	-------	--------	--------	--	--



## Příloha č. 2 Program seznamovacích jízd

Na **RZ** jsou seznamovací jízdy v pátek 8. 9. 2010 v následujících časech:

<b>1+6</b>	Slavice – Výčapy	07:00-17:00
<b>2+4</b>	Náměšť - Březka	07:00-17:00
<b>3+5</b>	Čikov – Náměšť	07:00-17:00

**Mimo tuto dobu jsou seznamovací jízdy zakázány.**

### Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd, který odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Změnu ohlášeného vozu musí posádka předem oznámit tajemníkovi (T. Turek, mobil 724 680 858). (Ing.

### Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU.

**1.** Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

**2.** V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč. Termín splatnosti stanoví ředitel.

**3.** V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v Příloze č. 2 ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 15.2 a čl. 20 SPR FAS i těchto ZU.

**4.** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů:

**5.** Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA.

**6.** Za porušení ostatních pravidel při seznamovacích jízdách může ředitel udělit soutěžícímu/posádce peněžitou pokutu až do výše 5000,- Kč. Závažnější případy oznámí sportovním komisařům, kteří rozhodnou o pokutě nebo o časové penalizaci, případně i o odmítnutí startu (vyloučení).

**Příloha č. 3** Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími

**Činovník pro styk se soutěžícími je při 22. Horácké rally**

**Fotografie ČSS**



**Karel Dubový, 732 588 089**

**Označení ČSS:** žluté triko s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“

**Program ČSS:**

Datum	Stanoviště	Místo	Od – do
9. 9. 2011	přejímka	kasárna Vícenice u N.	12:00 – 18:00
9. 9. 2011	sekretariát	ředitelství HR, Třebíč	18:00 – 20:30
10. 9. 2011	start rally	Karlovo nám., Třebíč	09:00 – 11:00
10. 9. 2011	přeskupení	Nádražní ul., Náměšť n. O	11:15 – 14:00
10. 9. 2011	u UP v cíli (u rampy)	ředitelství HR, Třebíč	15:00 – 17:00
10. 9. 2011	u oficiální vývěsky	ředitelství HR, Třebíč	17:30 – 18:00

**Činnosti během rally**

Po otevření sekretariátu vypracuje tajemník rally plán, kde bude činovník pro styk se soutěžícími během rally přítomen.

Tento plán bude vyvěšen na oficiální vývěsce ředitelství.

**PŘÍLOHA Č. 4**

**POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY**

**Označení vozidla a reklama:**

V plném rozsahu platí čl. 11 až 14 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

**Volitelná reklama:**

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude upřesněna na administrativní přejímce.

## **PŘÍLOHA č. 5**

### **PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCE**

#### **1. Nehořlavý oděv**

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 a 6.1.1 kap. E NSŘ.

#### **2. Ochranné přilby**

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 ([www.fia.com](http://www.fia.com)) v souladu s čl. 6.2.1 až 6.2.5 kap. E NSŘ.

#### **3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)**

Podle čl. 6.2.6 kap. E NSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky ve sprintrally. Pro jezdce a spolujezdce v Mistrovství České republiky historických automobilů v rally a v K4 Poháru ČR v rally je doporučeno. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

#### **4. Bezpečnostní pásy**

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 6.3 kap. E NSŘ musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

#### **5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce**

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách [www.autoklub.cz/fasacr](http://www.autoklub.cz/fasacr) ve složce formuláře.

## **PŘÍLOHA č. 6**

### **JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®**

#### **1. Všeobecná ustanovení**

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garanci pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

#### **2. Distribuce zařízení ONI®**

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,

2 antény (střešní a vnitřní),

ovládací prvky:

- přepínač RZ / přejezd

- tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci

- indikační LED dioda

**Všem stálým účastníkům rally v ČR** dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

**Zahraničním soutěžícím** a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

**Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou** správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje. 15

**Na konci rally nebo po odstoupení z rally** musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

#### **Poplatky za zapůjčení sledovacích jednotek:**

držák sledovací jednotky 300,-- Kč

sledovací jednotka 100,-- Kč

mobilní komplet 15 €

vratná kauce licence jezdce nebo 1 000,-- Kč

#### **3. Instalace kompletního držáku do vozidla**

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

#### **4. Obsluha jednotky při rally**

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

**Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):**

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“

- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“

- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

**Postup při jednotlivých událostech na RZ:**

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

Nehoda (detekce nárazu)

- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna  
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)  
Zastavení (nad 30 sec)

- po 30 sec začne pískat siréna  
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)  
- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení  
Přivolání pomoci

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)  
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

**Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

### **Jízda a její ukončení**

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

**5. Manuály a další informace:** [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally) .

**Příloha č. 7** Propozice soutěže o putovní pohár Horácké rally Třebíč

### **Propozice soutěže o putovní cenu Horácké rally Třebíč**

Pořadatel Horácké rally Třebíč, AČR – Auto klub Jaderná elektrárna Dukovany, v y h l a š u j e ve spolupráci s hejtmanem Kraje Vysočina soutěž o

#### **„Putovní cenu Horácké rally“**

Putovní cenou je replika soutěžního vozu a **cenu v ě n u j e** do soutěže **hejtman Kraje Vysočina**.

Soutěž je vyhlašována od VII. ročníku Horácké rally, pořádané ve dnech 04. a 05.10.1996 jež natrvalo získala posádka Kopecký - Schovánek, znovu pak od XVI. ročníku Horácké rally 2005 kdy tento pohár do trvalého vlastnictví získala v roce 2008 posádka Pech – Uhel nyní od letošního ročníku. Soutěž je vyhlašována na dobu **n e u r ě t o u** za těchto podmínek:

- 1.** Držitelem putovní ceny pro období do dalšího ročníku HR se stává **absolutní vítěz Horácké rally** v kategorii Mistrovství České republiky.
- 2.** Pořadatel Horácké rally zajistí po každém ročníku **vyznačení jmen vítězné posádky** s datem získání ceny a její předání držiteli nejpozději **do 30-ti dnů** od konání soutěže a to proti podpisu předávacího protokolu.
- 3.** **Držitel putovní ceny je povinen vrátit putovní pohár** pořadateli Horácké rally nejpozději **do 30-ti dnů před termínem konání dalšího ročníku** této soutěže.
- 4.** V případě **nevrácení putovního poháru** pořadateli HR, bude soutěž o putovní pohár rozhodnutím pořadatele **ukončena**.
- 5.** Posádka, která cenu nevrátila, bude vyloučena z HR a budou zveřejněna její jména. Posádka je zároveň **povinna uhradit pořadateli HR smluvní pokutu** podle předávacího protokolu. Tato pokuta **je stanovena částkou 20.000,- Kč**.
- 6.** Soutěž může být ukončena rozhodnutím pořadatele AK elektrárna.
- 8.** Při ukončení pořadatelství soutěže Horácká rally zůstává putovní cena **poslednímu absolutnímu vítězi HR** v Mistrovství ČR v trvalém držení.

V Třebíči 03.07.1996, 20.07.2005 a 15.5.2009

**AK elektrárna Dukovany**  
pořadatel soutěže **HR**