

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

26. - 28. 8. 2011

www.CzechRally.com



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



zlín.

Zlínský kraj

Univerzita Tomáše Bati

Barum 

New Rally. New Generation.

www.rally-irc.com

Absolutní vítězové

| | | | | | |
|------|-----------------|---|------------------|---------|--------------------------|
| 1971 | J. Halmazňa | - | V. Kostruh | CSR | Škoda 1100 MB |
| 1972 | V. Hubáček | - | V. Rieger | CSR | Renault Alpine A110 |
| 1973 | V. Hubáček | - | S. Minářik | CSR | Renault Alpine A110 |
| 1974 | W. Hauck | - | W. P. Pitz | GER | Porsche 911 Carrera |
| 1975 | V. Hubáček | - | S. Minářik | CSR | Renault Alpine A110 |
| 1976 | J. Haugland | - | A. Antonsen | NOR | Škoda 130 RS |
| 1977 | V. Blahna | - | L. Hlávka | CSR | Škoda 130 RS |
| 1978 | J. Šedivý | - | J. Janeček | CSR | Škoda 130 RS |
| 1979 | J. Haugland | - | J. O. Bohlin | NOR/SWE | Škoda 130 RS |
| 1980 | J. Haugland | - | J. O. Bohlin | NOR/SWE | Škoda 130 RS |
| 1981 | A. Zanussi | - | S. Fachim | ITA | Porsche 911 SC |
| 1982 | G. Kalnay | - | F. Hinterleitner | AUT | Opel Ascona 400 |
| 1983 | L. Křeček | - | B. Motl | CSR | Škoda 130 RS |
| 1984 | H. Demuth | - | W. Lux | GER/BEL | Audi 80 Quattro |
| 1985 | H. Demuth | - | E. Radaelli | GER/ITA | Audi Quattro A2 |
| 1986 | L. Pavlík | - | K. Jirátko | CSR | Audi Quattro A2 |
| 1987 | A. Ferjancz | - | J. Tandari | HUN | Audi Coupe Quattro |
| 1988 | F. Wittmann | - | J. Pattermann | AUT | Lancia Delta HF 4WD |
| 1989 | F. Wittmann | - | J. Pattermann | AUT | Lancia Delta HF Int. |
| 1990 | M. Sundstroem | - | J. Repo | FIN | Mazda 323 4WD |
| 1991 | P. Snijers | - | D. Colebunders | BEL | Ford Sierra RS Cosworth |
| 1992 | E. Weber | - | M. Hiemer | GER | Mitsubishi Galant VR-4 |
| 1993 | R. Baumschlager | - | K. Wicha | AUT/GER | Ford Escort RS Cosworth |
| 1994 | P. Snijers | - | D. Colebunders | BEL | Ford Escort RS Cosworth |
| 1995 | E. Bertone | - | M. Chiapponi | CZE | Toyota Celica Turbo 4WD |
| 1996 | S. Chovanec | - | H. Kurus | SVK | Ford Escort RS Cosworth |
| 1997 | E. Bertone | - | M. Kočí | CZE/SVK | Toyota Celica GT-Four |
| 1998 | E. Bertone | - | M. Kočí | CZE/SVK | Toyota Celica GT-Four |
| 1999 | J. Kulig | - | E. Horniaček | POL/SVK | Toyota Celica GT-Four |
| 2000 | R. Kresta | - | J. Tománek | CZE | Škoda Octavia WRC |
| 2001 | R. Kresta | - | J. Tománek | CZE | Škoda Octavia WRC |
| 2002 | R. Travaglia | - | F. Zanella | ITA | Peugeot 206 WRC |
| 2003 | V. Pech | - | P. Uhel | CZE | Ford Focus RS WRC |
| 2004 | S. Jean-Joseph | - | J. Boyere | FRA | Renault Clio S1600 |
| 2005 | R. Travaglia | - | F. Zanella | ITA | Renault Clio S1600 |
| 2006 | R. Kresta | - | P. Gross | CZE | Mitsubishi Lancer Evo IX |
| 2007 | N. Vouilloz | - | N. Klinger | FRA | Peugeot 207 S2000 |
| 2008 | F. Loix | - | R. Buysmans | BEL | Peugeot 207 S2000 |
| 2009 | J. Kopecký | - | P. Starý | CZE | Škoda Fabia S2000 |
| 2010 | F. Loix | - | F. Miclotte | BEL | Škoda Fabia S2000 |

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

41. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2011

26. - 28. 8. 2011

FIA Mistrovství Evropy v rally
FIA ME 2WD Cup
Intercontinental Rally Challenge
Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky
Renault Sport 2WD Challenge
Citroën Racing Trophy CZ
Ropro Clio R3 Czech Trophy

| OBSAH | strana |
|--|--------|
| 1. Úvod | 3 |
| 2. Organizace | 3 |
| 3. Program | 5 |
| 4. Přihlášky | 7 |
| 5. Pojištění | 8 |
| 6. Reklama a označení | 8 |
| 7. Pneumatiky | 9 |
| 8. Palivo | 9 |
| 9. Seznamovací jízdy | 9 |
| 10. Administrativní přejímka | 10 |
| 11. Technická přejímka, plombování, značení | 10 |
| 12. Průběh rally | 11 |
| 13. Označení činovníků | 12 |
| 14. Klasifikace a ceny | 13 |
| 15. Závěrečné kontroly a protesty | 13 |
| Příloha 1 Časový harmonogram | 15 |
| Příloha 2 Program seznamovacích jízd | 17 |
| Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti | 18 |
| Příloha 4 Startovní čísla a reklama | 19 |
| Příloha 5 Monitorovací systém GPS | 20 |
| Příloha 6 Přehled ubytování | 21 |

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA (dále jen Regionálních předpisů FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Doplňující informace budou uvedeny v Rally Guide 2 vydaném 15. srpna 2011. Sportovní řady regionálních mistrovství FIA v rally pro rok 2011 jsou ke stažení na oficiálních internetových stránkách www.fia.com.

1.2 Povrch

99,3% asfalt, 0,7% šotolina

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- Celková délka RZ: 248,48 km

- Celková délka trati: 619,73 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Zápočet do mistrovství FIA:

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců

FIA ME 2WD Cup

2.1.2 Zápočet do ostatních hodnocení:

Intercontinental Rally Challenge

Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally

Renault Sport 2WD Challenge

Citroën Racing Trophy CZ

Ropro Clio R3 Czech Trophy

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo FIA: **8CER/160611**

Schvalovací číslo ASN: **AR00611 ze dne 3. 6. 2011**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto klub Barum Zlín v AČR

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Česká republika

Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

Fax: 577 210 907

E-mail: info@czechrally.com

Web: www.czechrally.com

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner

Členové: Jiří Svoboda, Lubomír Svoboda, Jan Regner, Marta Regnerová, Vlasta Greplová.

2.5 Sportovní komisaři

| | | |
|--------------------------|-----------------------|-----|
| Hlavní sportovní komisař | Hans-Christoph Mehmel | FIA |
| Sportovní komisaři | Andy Millns | FIA |
| | Tomáš Kunc | ASN |

2.6 Pozorovatelé a delegáti

| | | |
|---------------------------|--------------------|-----|
| Pozorovatel FIA: | Jordi Parro Vidal | ESP |
| Technický delegát FIA: | Lionel Carre | FRA |
| Bezpečnostní delegát ASN: | Vladimír Ondroušek | CZE |

2.7 Hlavní činníci

| | |
|-----------------------------------|---|
| Ředitel rally: | Miloslav Regner |
| Zástupci ředitele | Lubomír Svoboda Jiří Svoboda Jan Regner |
| Tajemník rally: | Marta Regnerová |
| Hlavní technický komisař: | Stanislav Mrkvan |
| Hlavní časoměřič: | Eva Skýpalová |
| Činovník pro styk se soutěžícími: | Wolfgang Gastorfer Barbora Nováková |
| Sekretář SSK | Luděk Kopecký |

Hlavní činovník pro bezpečnost: Jan Regner
Hlavní činovník pro tisk: Roman Ordelt
GPS systém: SAS Zlín
NAM systém, s.r.o.
Hlavní lékař: Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře: Tomáš Novotný
Vedoucí zpracovatelské skupiny: Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Datum: 22. 8. 2011 Čas: 10:00-21:00
23. 8. 2011 08:00-21:00
24. 8. 2011 08:00-20:00
29. 8. 2011 10:00-12:00
Místo: Krajský úřad, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín)
Datum: 25. 8. 2011 Čas: 08:00-23:00
26. 8. 2011 07:00-24:00
27. 8. 2011 07:00-23:00
28. 8. 2011 07:00-20:00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Zlín pod Velkým kinem 26. a 28. 8. 2011
Otrokovice u servisního areálu 27. 8. 2011

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Univerzitní centrum UTB, nám. T.G.M. 5555, 760 01 Zlín
Datum: 25. 8. 2011 Čas: 08:00-23:00
26. 8. 2011 07:00-24:00
27. 8. 2011 08:00-23:00
28. 8. 2011 08:00-20:00

2.11. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo: Otrokovice, areál Barum Continental spol. s r.o. (A, B, C - Flexi, D, E, F)
Čas: od 25. 8. 2011 (8:00)

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do servisního parkoviště A, B, C - Flexi, D, E a F má povolen vjezd jedno ze servisních vozidel A nebo B. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou popsány v servisním itineráři.

Servisní zóna pro shakedown: Servisní zóna Otrokovice

Přehled servisních parkovišť

| Servis | Název | Doba | Výměna pneu | Tankování |
|-----------|------------|--------|-------------|-----------|
| 1. etapa | | Sobota | 27. 8. 2011 | |
| A | Otrokovice | 15' | Ano | Ano |
| B | Otrokovice | 30' | Ano | Ano |
| C - Flexi | Otrokovice | 45' | Ano | Ne |
| 2. etapa | | Neděle | 28. 8. 2011 | |
| D | Otrokovice | 15' | Ano | Ano |
| E | Otrokovice | 30' | Ano | Ano |
| F | Otrokovice | 10' | Ano | Ano |

Přidělený prostor

Soutěžící převzatí do rally dostanou k dispozici v servisní zóně následující přidělený prostor:

- Prioritní jezdci FIA A, FIA B a čeští jezdci s prioritou ASN: základní plocha 100 m²
 - Ostatní jezdci: základní plocha 80 m²
- Základní plocha může být na žádost zvětšena za cenu 200 Kč/1 m² (dále viz čl. 3.2 ZU).

Pohyb vozidel v servisní zóně

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních a doprovodných vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v ní striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč.

2.12 Testovací RZ - Shakedown

Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami. Pro použití nehořlavého oblečení platí stejná pravidla jako na RZ při rally. Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít písemné povolení od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele. Soutěžící, jehož vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, se musí přesto dostavit ke slavnostnímu startu.

3. PROGRAM

3.1 Uzávěrka přihlášek

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 5. 8. 2011
Čas: 18:00

3.2 Uzávěrka pro objednání místa navíc v servisní zóně

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 5. 8. 2011
Čas: 18:00

3.3 Publikování seznamu přihlášených a předběžné startovní pořadí

Datum: 15. 8. 2011
Čas: 18:00

3.4 Vydání itineráře, map a Rally Guide 2

Místo: www.czechrally.com
Datum: 15. 8. 2011

3.5 Uzávěrka pro registraci helikoptéry

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
Datum: 19. 8. 2011
Čas: 18:00

3.6 Umístění oficiální vývěsky

Místo: AK Barum, Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín
Datum: 23. 8. 2011 *Čas:* 08:00-21:00
24. 8. 2011 08:00-18:00
Místo: Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín
Datum: 25. 8. 2011 *Čas:* 08:00-23:00
26. 8. 2011 07:00-24:00
27. 8. 2011 07:00-23:00
28. 8. 2011 07:00-20:00

3.7 Výdej itineráře a monitorovacích GPS jednotek pro seznamovací jízdy posádkám, volitelná administrativní přejímka

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Datum: 23. 8. 2011
Čas: 12:00 - 21:00

3.8 Seznamovací jízdy

Datum: od 24. do 25. 8. 2011
Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

3.9 Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Univerzitní centrum UTB
Datum: 25. 8. 2011
Čas: 08:00

3.10 Otevření servisního parkoviště - čl. 2.11 ZU

Místo: Otrokovice
Datum: 25. 8. 2011
Čas: od 08:00

3.11 Kontrola a značení mechanických částí

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice
Datum: 25. 8. 2011
Čas: 11:00 - 17:00

3.12 Výdej GPS jednotek posádkám

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice
Datum: 25. 8. 2011
Čas: 11:00 - 20:00
Depozit: Licence jezdce nebo 1000 Kč

3.13 Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25. 8. 2011
Čas: 18:30

3.14 Administrativní přejímka a odevzdání GPS jednotek pro seznamovací jízdy

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 25. 8. 2011
Čas: 18:30 - 22:30

3.15 Technická přejímka

Místo: Sportovní hala Euronics, Zlín
Datum: 25. 8. 2011
Čas: 19:30 - 23:30

3.16 Testovací zkouška (shakedown) – čl. 2.12 ZU

Místo: Napajedla
Datum: 26. 8. 2011
Čas: 08:00 - 13:00 st. č. 1 do 40
10:00 - 13:00 ostatní jezdci

3.17 První zasedání sportovních komisařů

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2011
Čas: 11:00

3.18 Vyvěšení startovních listin (pro slavnostní start, pro start do 1. a 2. sekce 1. etapy)

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2011
Čas: 12:00

3.19 Tisková konference před startem

Místo: Ředitelství - budova 21, 16. patro KÚ Zlín
Datum: 26. 8. 2011
Čas: 15:30

3.20 Předání vozidel do UP

UP před slavnostním startem a startem do 1. sekce 1. etapy nebude organizováno.

3.21 Slavnostní start rally

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 26. 8. 2011
Čas: 17:00

3.22 Start do 1. sekce (1. etapa) - ČK 1

Místo: Ulice Vodní, Zlín
Datum: 26. 8. 2011
Čas: 21:12

3.23 Cíl 1. sekce (1. etapa) - ČK 1A

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 26. 8. 2011
Čas: 21:45

3.24 Rozprava s piloty helikoptér

Místo: Servisní zóna Otrokovice
Datum: 27. 8. 2011
Čas: 07:00

3.25 Start do 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 27. 8. 2011
Čas: 08:00

3.26 Cíl 1. etapy

Místo: Otrokovice u servisního areálu
Datum: 27. 8. 2011
Čas: (19:07)

3.27 Vyvěšení startovních časů do 2. etapy

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 27. 8. 2011
Čas: 21:00

3.28 Start do 2. etapy

Místo: Otrokovice u servisního areálu
Datum: 28. 8. 2011
Čas: 07:40

3.29 Cíl rally

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 28. 8. 2011
Čas: 15:01

3.30 Rozdělení cen

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 28. 8. 2011
Čas: 15:17

3.31 Závěrečná technická kontrola

Místo: Areál DSZO, Zlín
Datum: 28. 8. 2011
Čas: 15:45

3.32 Tisková konference

Místo: Ředitelství - budova 21, 16. patro KÚ Zlín
Datum: 28. 8. 2011
Čas: 17:00

3.33 Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 28. 8. 2011
Čas: 18:00

3.34 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 28. 8. 2011
Čas: 18:30

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek: 5. 8. 2011 v 18:00

4.2 Postup při přihlášení

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěře přihlášek.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

4.3.2 Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 4 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2011.

Vypsání tříd:

| | |
|----|--|
| 1 | S2000 Rally 1.6T – pouze jezdci registrovaní v ME |
| 2 | S2000 Rally 2.0 atm. |
| | R4 |
| 3 | N nad 2 litry (dosavadní N4) |
| 4 | RGT – pouze jezdci registrovaní v ME |
| 5 | A od 1600 cm ³ do 2000 cm ³ |
| | Super 1600 |
| | R2C (od 1600 cm ³ do 2000 cm ³) |
| | R3C (od 1600 cm ³ do 2000 cm ³) |
| | R3T (nad 1600 cm ³ nominálního objemu) R3D (nad 2000 cm ³ nominálního objemu) |
| 6 | A od 1400 cm ³ do 1600 cm ³ |
| | R2B (od 1400 cm ³ do 1600 cm ³) |
| | Kit cary od 1400 cm ³ do 1600 cm ³ |
| 7 | A do 1400 cm ³ |
| | Kit cary do 1400 cm ³ |
| 8 | N od 1600 cm ³ do 2000 cm ³ |
| 9 | N od 1400 cm ³ do 1600 cm ³ |
| | R1B (od 1400 cm ³ do 1600 cm ³) |
| 10 | N do 1400 cm ³ |
| | R1A (do 1400 cm ³) |

4.4 Přihlašovací vklady:

Vklad pro jezdce s licenci FAS AČR s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

Soutěžící s licenci:

- | | |
|--|-----------------------|
| - Firemní licence | - 26 000 Kč (vč. DPH) |
| vklad bez reklamy pořadatele | - 52 000 Kč (vč. DPH) |
| - Klubová licence (nebo na jméno fyzické osoby) | - 24 000 Kč (vč. DPH) |
| vklad bez reklamy pořadatele | - 48 000 Kč (vč. DPH) |
| - License na jméno jezdce (přítomného ve vozidle) | - 22 000 Kč (vč. DPH) |
| vklad bez reklamy pořadatele | - 44 000 Kč (vč. DPH) |

Pojistné ve výši 1972 Kč podle čl. 5.1.2 ZU může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.5 Způsob platby

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:

KB Zlín, Tr. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín

Majitel účtu: Rallye Zlín, spol. s r.o.

č. ú.: 1101705661/0100

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

IBAN: CZ400100000001101705661

Swift: KOMBCZPPXXX

4.6 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally.

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 5750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 00 1394 5750 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobami až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- | | | |
|---|---------------------------|-------|
| A | - na startovních číslech: | Barum |
| B | - na tabulce rally: | Barum |
| C | - panel na zadním okně: | Barum |

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhradzuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

| | |
|--|----------------------|
| D - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovními čísly: | FIA Road Safety, AČR |
| E - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovními čísly: | FIA Road Safety, AČR |
| F - reklama 25 x 18 cm na zadních dveřích, na jedné straně vozu: | Zlín |
| IRC - reklamní označení dle propozic IRC | |

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 10 000 Kč/350 € za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 11 a 14 Regionálních předpisů FIA pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3000 Kč/100 €
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

7. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy IV, Regionálních předpisů FIA.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy. Pořadatel dodá označení (startovní číslo), které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy se odevzdá při administrativní přejímce. Seznamovací jízdy na RZ 1 - SSS Zlín proběhnou bez výkazu seznamovacích jízd.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 20 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 20.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd dva průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Posádka si sama zapisuje do jízdního výkazu na startu a v cíli daný průjezd. Během seznamovacích jízd může být posádka namátkově kontrolována činovníky jmenovanými ředitelem rally. Posádky jsou povinny u těchto kontrol zastavit a předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolována monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo více provedených průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům. Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek 6 000 Kč / 200 €
2. přestupek časová penalizace 5 min.
3. přestupek oznámení sportovním komisařům

Překročení rychlosti bude řešeno podle článku 15.2 Standardních propozic

9.3.6 Jakékoliv testování od středy 24. 8. 2011 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Místo: Ředitelství - Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín

Datum: 25. 8. 2011 *Čas:* 18:30 - 22:30

Čas administrativní přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky.

Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky – technická karta
- licence jezdců a soutěžícího
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- řidičské průkazy
- zdravotní karty
- doklady o pojištění vozidla
- doklady o osobním úrazovém pojištění jezdců
- homologační list
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky
- výkaz seznamovacích jízd
- GPS jednotka pro monitoring seznamovacích jízd

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Místo: Sportovní hala Euronics, Zlín

Datum: 25. 8. 2011 *Čas:* 19:30 - 23:30

Čas technické přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč/30 € za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.2 Plombování a značení

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice

Datum: 25. 8. 2011 *Čas:* 11:00 - 17:00

Aktuální seznam vozů vybraných na značení a plombování bude zaslán s potvrzením přihlášky. Plombování a značení mimo uvedenou dobu se trestá pokutou 1000 Kč/30 €.

Podle Regionálních předpisů FIA 2011:

- Čl. 21.1.4 Všechny vozy musí mít zaplombován motor a označenou karoserii
- Čl. 51.2 Všechny přeplňované vozy musí mít zaplombované nainstalované i náhradní turbo
- Čl. 51.3 Všechny vozy prioritních jezdců FIA musí mít zaplombovány nainstalované i náhradní transmise

Podle předpisů IRC 2011:

- Čl. 4: Všechny vozy s pohonem 4x4 jezdců IRC musejí mít zaplombovány nainstalované i náhradní transmise.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR, a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.4 Okna

Použití zatmavených oken je povoleno ve shodě s článkem 253.11 „Okna/sítě“ Přílohy J Mezinárodních sportovních řádů.

11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min u zážehových motorů a 2500 ot./min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické

přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem

- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

11.5.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktury a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.6.1 Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno za **jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky**, pokud již ve vozidle není instalován. **Garanci pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč** deponovaných u správce systému GPS. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku, jinak mu nebude licence nebo peníze vráceny. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 5 těchto ZU.

11.6.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí jezdce „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.6.4 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.6.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

11.6.6 Jednotky GPS, případně půjčovací držáky jednotek budou vybírány správcem systému GPS v závěrečné časové kontrole (15D)

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Starty do rally

Na oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. 3 ZU vyvěšeny startovní časy pro:

| | | |
|----------------------------|-------|--|
| Slavnostní start | | Normální startovní pořadí po 1 minutě |
| Start do 1. sekce 1. etapy | ČK 1 | Obrácené startovní pořadí po 1 minutě |
| Start do 2. sekce 1. etapy | ČK 1B | Prvních 10 posádek bude startovat po 2 minutách, |
| Start do 2. etapy | ČK 9D | ostatní posádky po 1 minutě |

Jízdní výkazy budou odevzdávány v těchto kontrolách: 1A, 5A, 9A, 9C, 12A a 15D.

12.1.2 Slavnostní start

Na slavnostní start se všechny posádky (oblečené v závodní kombinéze) musí dostavit ve svém řádném startovním čase s jejich závodním vozem. Jestliže se posádka nemůže zúčastnit slavnostního startu kvůli technickým problémům s vozem, bude jí povoleno odstartovat do 1. etapy v ČK 1 v jejím určeném čase s tím, že o tom budou informováni sportovní komisaři a proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka (oblečená v závodní kombinéze) však musí být přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase.

12.1.3 Restart - nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 39.6 Regionálních předpisů FIA. Svůj úmysl pokračovat v rally a dát si vůz znovu zkontrolovat musí soutěžící oznámit organizátorům 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu. Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP 1 hodinu před startem 1. vozu do 2. etapy.

12.1.4 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinná přepnout systém GPS do režimu RZ.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury a připomene jí přepnutí GPS.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

| | |
|-------------|--|
| 40 sekund | - rozsvítí se červené světlo |
| 30 sekund | - startér ukáže na startovací hodiny |
| 10 sekund | - problikne červené světlo |
| 5 sekund | - rozsvítí se žluté světlo |
| 0 - Start | - rozsvítí se zelené světlo |
| - 20 sekund | - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 Regionálních předpisů FIA. |

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou (ČK 15D). Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK 9C (Flexi Servis out/UP Otrokovice) a ČK 15D (Cíl rally).

12.4 RZ 1 – SSS Zlín (26. 8. 2011 ve 21:15)

Posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny, která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství. Uzavřené parkoviště před startem v ČK 1 nebude organizováno.

Posádky se dostaví do zóny startu RZ 1 dle nákresu v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem. RZ 1 bude uspořádána s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu. Výsledky budou započítány do celkového hodnocení soutěže stejně jako případné penalizace, které budou uděleny podle pravidel platných pro všechny ostatní RZ.

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 50 m za startovní čarou. Stejná fotobuňka je použita zároveň jako cílová.

Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut.

Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. etapy a projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem téže sekce.

12.5 Další pokyny

12.5.1 Flexi servis (servis C, sobota 27. 8. 2011)

Před 45' flexi servisem posádky odevzdají vůz do UP. Z něj mohou odjet do servisu anebo tam vůz ponechat. Závodní vůz může vyjet z UP do servisu jen jednou, na cestě z UP do servisu a naopak může být řízen pověřeným zástupcem týmu, který bude respektovat jízdní výkaz a zodpovídat za případné penalizace. Závodní vůz může být do UP vrácen před uplynutím 45 minut bez penalizování. Všechny vozy s výjimkou restartujících do 2. etapy musejí být zpět v UP nejpozději ve 21:30.

12.5.2 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Rozhodčí faktu budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 149 c) MSŘ.

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

| | |
|----------------------------------|--|
| Vedoucí RZ | - zelená vesta |
| Vedoucí ČK | - červená vesta |
| Traťoví komisaři v RB a BB | - žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| Časoměřiči | - žlutozelená vesta s nápisem „Časoměřič/Timing“ |
| Ostatní traťoví komisaři | - oranžová vesta |
| Činovník pro styk se soutěžícími | - žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“ |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace mistrovství FIA

- absolutní klasifikace FIA ME jezdců a spolujezdců v rally
- ostatní klasifikace v rámci ME jezdců a spolujezdců (ERC 2WD Cup a vypsané třídy)

14.1.2 Ostatní klasifikace

- absolutní klasifikace
- absolutní klasifikace Intercontinental Rally Challenge, IRC 2WD Cup, IRC Production Cup
- Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally podle NSŘ 2011
- klasifikace MMČR (celková klasifikace, skupiny A, N, S2000, 2WD, třídy 2, 3, 5 - 10)
- nejlepší junior s českou licencí
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka
- Renault Sport 2WD Challenge, Citroën Racing Trophy CZ a Ropro Clio R3 Czech Trophy

14.1.3 Výsledky budou v průběhu rally vydávány podle Regionálních předpisů FIA

14.2 Ceny

Místo: Zlín pod Velkým Kinem

Rozdělení cen se bude konat dne 28. 8. 2011 od 15:17 hod. při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy pod Velkým kinem. Vlastnictví pohárů předaných vítězům bude potvrzeno až oficiální konečnou klasifikací. Budou uděleny tyto finanční prémie a ceny:

14.2.1 Podle klasifikace v absolutním pořadí Barum Czech Rally Zlín v rally:

| | | |
|----------|-----------------------|-----------|
| 1. místo | poháry, putovní pohár | 50 000 Kč |
| 2. místo | poháry | 30 000 Kč |
| 3. místo | poháry | 20 000 Kč |
| 4. místo | poháry | |
| 5. místo | poháry | |
| 6. místo | poháry | |

14.2.2 Podle klasifikace registrovaných jezdců a spolujezdců FIA ME a FIA ME 2WD Cupu budou uděleny tyto věcné ceny:

| | |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

14.2.3 Podle klasifikace IRC, IRC 2WD Cupu a IRC Production Cupu budou uděleny tyto věcné ceny:

| | |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

14.2.4 Podle klasifikace IRC výrobců bude udělena tato věcná cena:

| | |
|----------|-------|
| 1. místo | pohár |
|----------|-------|

14.2.5 Podle klasifikace MMČR v absolutním pořadí budou uděleny tyto věcné ceny:

| | |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

14.2.6 Podle klasifikace Barum Czech Rally Zlín ve skupinách A, N, S2000, 2WD, v jednotlivých třídách, v klasifikaci junior a v klasifikaci dámských a smíšených posádek budou uděleny tyto věcné ceny:

| | |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

14.2.7 Ceny pro Renault Sport 2WD Challenge, Citroën Racing Trophy CZ a Ropro Clio R3 Czech Trophy budou uděleny dle propozic promotéra.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1.1 Závěrečná kontrola všech vozidel

| | |
|--------|--------------------------------|
| Místo: | na vjezdu do UP v cíli rally |
| Datum: | 28. 8. 2011 |
| Čas: | ihned po dojezdu do cíle rally |

15.1.2 Závěrečná kontrola určených vozidel

| | |
|--------|----------------------------------|
| Místo: | DSZO, Zlín, Podvesná XVII / 3833 |
| Datum: | 28. 8. 2011 |
| Čas: | 15:45 |

15.2. Poplatek při protestu

stanoven ASN:

12 500 Kč / 500 €

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN):

35 000 Kč / 1 400 €

mezinárodní (k FIA):

6 000 €



Miloslav Regner
Ředitel
Barum Czech Rally Zlín

Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM



BARUM CZECH RALLY ZLÍN

www.CzechRally.com



| LEG 1, Section 1 (Sunrise: 5:57, Sunset: 19:46) | | | | | | Friday 26 August 2011 |
|---|--|-------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| SS/RZ TC/ČK | Location Místo | SS distance RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | First car due Čas I. jezdce |
| | Ceremonial Start (City square) | | — | — | | 17:00 |
| 1 | Start of Leg 1 (Zlín) | — | — | — | | 21:12 |
| SS 1 | SSS Zlín (3 laps) | 9,36 | — | — | | 21:15 |
| 1A | Finish of 1st Section (Pod Velkým Kinem / next HQ) | | 2,98 | 12,34 | 30 | 21:45 |

Sect. 1

| LEG 1, Section 2-3 (Sunrise: 5:57, Sunset: 19:46) | | | | | | Saturday 27 August 2011 |
|---|--|-------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| SS/RZ TC/ČK | Location Místo | SS distance RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | First car due Čas I. jezdce |
| 1B | Re-start Leg 1 / Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ) | | — | — | | 8:00 |
| 1C | Service in | | 18,53 | 18,53 | 30 | 8:30 |
| | Service A (Otrokovice) | (9,36) | (21,51) | (30,87) | 15 | |
| 1D | Service out | | — | — | | 8:45 |
| | <i>Refueling Zone</i> | <i>(21,84)</i> | <i>(57,77)</i> | <i>(79,61)</i> | | |
| 2 | Ludkovice | — | 37,53 | 37,53 | 50 | 9:35 |
| SS 2 | Biskupice | 8,89 | — | — | | 9:38 |
| 3 | Pindula | — | 13,64 | 22,53 | 30 | 10:08 |
| SS 3 | Pindula | 12,95 | — | — | | 10:11 |
| | <i>Remote Refueling Zone (Slušovice)</i> | <i>(40,18)</i> | <i>(66,27)</i> | <i>(106,45)</i> | | |
| 4 | Lukov | — | 14,98 | 27,93 | 40 | 10:51 |
| SS 4 | Troják | 28,69 | — | — | | 10:54 |
| 5 | Hošťálková | — | 1,95 | 30,64 | 40 | 11:34 |
| SS 5 | Semetín | 11,49 | — | — | | 11:37 |
| 5A | Regrouping & Technical Zone in | | 37,41 | 48,90 | 60 | 12:37 |
| | Regrouping (Zlín) | | | | 30 | |
| 5B | Regrouping out | | — | — | | 13:07 |
| 5C | Service in | | 18,53 | 18,53 | 30 | 13:37 |
| | Service B (Otrokovice) | (62,02) | (124,04) | (186,06) | 30 | |
| 5D | Service out | | — | — | | 14:07 |
| | <i>Refueling Zone</i> | <i>(21,84)</i> | <i>(57,77)</i> | <i>(79,61)</i> | | |
| 6 | Ludkovice | — | 37,53 | 37,53 | 50 | 14:57 |
| SS 6 | Biskupice | 8,89 | — | — | | 15:00 |
| 7 | Pindula | — | 13,64 | 22,53 | 30 | 15:30 |
| SS 7 | Pindula | 12,95 | — | — | | 15:33 |
| | <i>Remote Refueling Zone (Slušovice)</i> | <i>(40,18)</i> | <i>(65,33)</i> | <i>(105,51)</i> | | |
| 8 | Lukov | — | 14,98 | 27,93 | 40 | 16:13 |
| SS 8 | Troják | 28,69 | — | — | | 16:16 |
| 9 | Hošťálková | — | 1,95 | 30,64 | 40 | 16:56 |
| SS 9 | Semetín | 11,49 | — | — | | 16:59 |
| 9A | Parc Fermé & Technical Zone in | | 55,00 | 66,49 | 80 | 18:19 |
| 9B | Parc Fermé out / Flexi Service in | | — | — | | |
| | Flexi Service C (Otrokovice) | (62,02) | (123,1) | (185,12) | 45 | |
| 9C | Flexi Service out / Parc Fermé in | | — | — | | |
| | All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than | | | | | 21:30 |

Section 2

Section 3

| | | | |
|--------------|--------|--------|--------|
| Leg 1 totals | 133,40 | 268,65 | 402,05 |
|--------------|--------|--------|--------|

| LEG 2, Section 4-5 (Sunrise: 5:57, Sunset: 19:46) | | | | | | Sunday 28 August 2011 |
|---|-----------------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| SS/RZ TC/ČK | Location Místo | SS distance RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total dist. Spoj. úsek | Target time Jízdní doba | First car due Čas I. jezdce |
| 9D | Parce Fermé out / Service in | — | — | — | | 7:40 |
| | Service D (Otrokovice) | (0) | (17,44) | (17,44) | 15 | |
| 9E | Service out | — | — | — | | 7:55 |
| | <i>Refueling Zone</i> | <i>(57,54)</i> | <i>(42,58)</i> | <i>(100,12)</i> | | |
| 10 | Zlín (U Majáku) | — | 20,23 | 20,23 | 35 | 8:30 |
| | SS 10 Maják | 22,69 | — | — | | 8:33 |
| 11 | Sušice | — | 11,19 | 33,88 | 45 | 9:18 |
| | SS 11 Kudlovice | 10,48 | — | — | | 9:21 |
| 12 | Jankovský revír | — | 3,60 | 14,08 | 30 | 9:51 |
| | SS 12 Halenkovice | 24,37 | — | — | | 9:54 |
| 12A | Regrouping & Technical Zone in | — | 7,56 | 31,93 | 40 | 10:34 |
| | Regrouping (Otrokovice) | | | | 30 | |
| 12B | Regrouping out, Service in | — | — | — | | 11:04 |
| | Service E (Otrokovice) | (57,54) | (42,58) | (100,12) | 30 | |
| 12C | Service out | — | — | — | | 11:34 |
| | <i>Refueling Zone</i> | <i>(57,54)</i> | <i>(42,58)</i> | <i>(100,12)</i> | | |
| 13 | Zlín (U Majáku) | — | 20,23 | 20,23 | 35 | 12:09 |
| | SS 13 Maják | 22,69 | — | — | | 12:12 |
| 14 | Sušice | — | 11,19 | 33,88 | 45 | 12:57 |
| | SS 14 Kudlovice | 10,48 | — | — | | 13:00 |
| 15 | Jankovský revír | — | 3,60 | 14,08 | 30 | 13:30 |
| | SS 15 Halenkovice | 24,37 | — | — | | 13:33 |
| 15A | Technical Zone in | — | 7,56 | 31,93 | 40 | 14:13 |
| 15B | Service in | — | — | — | 3 | 14:16 |
| | Service F (Otrokovice) | (57,54) | (42,58) | (100,12) | 10 | |
| 15C | Service out | — | — | — | | 14:26 |
| | <i>Refueling Zone</i> | <i>(0)</i> | <i>(17,44)</i> | <i>(17,44)</i> | | |
| 15D | Zlín (Pod Velkým Kinem / next HQ) | — | 17,44 | 17,44 | 35 | 15:01 |
| | Prize Giving | — | — | — | | (15:17) |

| | | | |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|
| Leg 2 totals | 115,08 | 102,60 | 217,68 |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|

| RALLY TOTALS | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|----------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------|
| Leg Dne | No. of SS Počet RZ | SS dist. RZ délka | Liaison dist. Trať bez RZ | Total. dist. Délka celk. | |
| 1 | 9 | 133,40 | 268,65 | 402,05 | 33,18% |
| 2 | 6 | 115,08 | 102,60 | 217,68 | 52,87% |
| Overall Totals | 15 | 248,48 | 371,25 | 619,73 | 40,09% |

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Středa 24. 8. 2011

| RZ | Místo | Délka RZ (km) | Start. č. 1-60 (od - do) | Start. č. 61-150 (od - do) |
|-------|---------------------------|---------------|--------------------------------|----------------------------------|
| 10/13 | Maják | 22,69 | 08:00 15:00 | 12:00 19:00 |
| 11/14 | Kudlovice | 10,48 | 11:00 18:00 | 08:00 15:00 |
| 12/15 | Halenkovice | 24,37 | 12:00 19:00 | 09:00 16:00 |
| | Shakedown (2 passages) | 4,31 | 19:00 21:00 | 19:00 21:00 |

Čtvrtek 25. 8. 2011

| RZ | Místo | Délka RZ (km) | Start. č. 1-60 (od - do) | Start. č. 61-130 (od - do) |
|-----|-----------|---------------|--------------------------------|----------------------------------|
| 2/6 | Biskupice | 8,89 | 08:00 15:00 | 12:00 19:00 |
| 3/7 | Pindula | 12,95 | 09:00 16:00 | 13:00 20:00 |
| 4/8 | Troják | 28,69 | 12:00 19:00 | 08:00 15:00 |
| 5/9 | Semetín | 11,49 | 13:00 20:00 | 09:00 16:00 |

| | | | | |
|---|----------|------|----------------|----------------|
| 1 | SSS Zlín | 9.36 | 23:15 00:15 | 23:45 00:45 |
|---|----------|------|----------------|----------------|

Úterý 23. 8. 2011

vyzvednutí itineráře a převzetí sledovací GPS jednotky pro seznamovací jízdy při prezentaci posádek

Středa 24. 8. a čtvrtek 25. 8.

seznamovací jízdy dle stanoveného programu, povoleny 2 průjezdy

Čtvrtek 25. 8.

vrácení sledovací GPS jednotky pro seznamovací jízdy při administrativní přejímce

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Podrobný plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk s jezdci jsou:



Wolfgang Gastorfer
(GER, GBR, SWE)
Tel.: +420 728 178 701



Barbora Nováková
(CZE, GBR, FRA)
Tel.: +420 722 685 544

Plán činovníků pro styk s jezdci

| Čtvrtek, 25. 8. 2011 | | |
|----------------------|---|--------------------|
| 18:30 - 22:30 | Administrativní přejímka - Zlín, ředitelství (budova 21) | Nováková |
| 19:30 - 23:30 | Technická přejímka - Zlín, sportovní hala Euronics | Gastorfer |
| Pátek, 26. 8. 2011 | | |
| 08:00 - 13:00 | Shakedown - Napajedla | Nováková |
| 11:00 | První zasedání SK - Zlín, ředitelství (budova 21) | Gastorfer |
| 12:00 - 12:30 | Vyvěšení startovních listin - Zlín, ředitelství (budova 21) | Gastorfer |
| 17:00 - 19:00 | Slavnostní start rally - Zlín, náměstí Míru | Nováková/Gastorfer |
| 21:12 | Start 1. sekce (1. etapa) - ČK 1, Zlín, Vodní ulice | Nováková/Gastorfer |
| Sobota, 27. 8. 2011 | | |
| 07:50 - 10:00 | Start 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B, Zlín, pod Velkým kinem | Gastorfer |
| 08:30 - 20:30 | Service A, B, C - Otrokovice | Nováková/Gastorfer |
| 12:30 - 14:30 | Přeskupení - Zlín, pod Velkým kinem | Gastorfer |
| 21:00 - 21:30 | Vyvěšení startovních časů do 2. etapy - Zlín, ředitelství | Nováková/Gastorfer |
| Neděle, 28. 8. 2011 | | |
| 07:30 - 12:45 | Service D, E a přeskupení - Otrokovice | Nováková/Gastorfer |
| 14:45 - 17:00 | Cíl rally - Zlín, pod Velkým kinem | Nováková/Gastorfer |
| 17:30 | Druhé zasedání SK - Zlín, ředitelství (budova 21) | Nováková/Gastorfer |
| 18:00 - 18:30 | Vyvěšení předběžných a konečných oficiálních výsledků | Nováková/Gastorfer |

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

1. Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

1.1 Povinná reklama

- A - na startovních číslech: Barum
- B - na tabulce rally: Barum
- C - panel na zadním okně: Barum

1.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

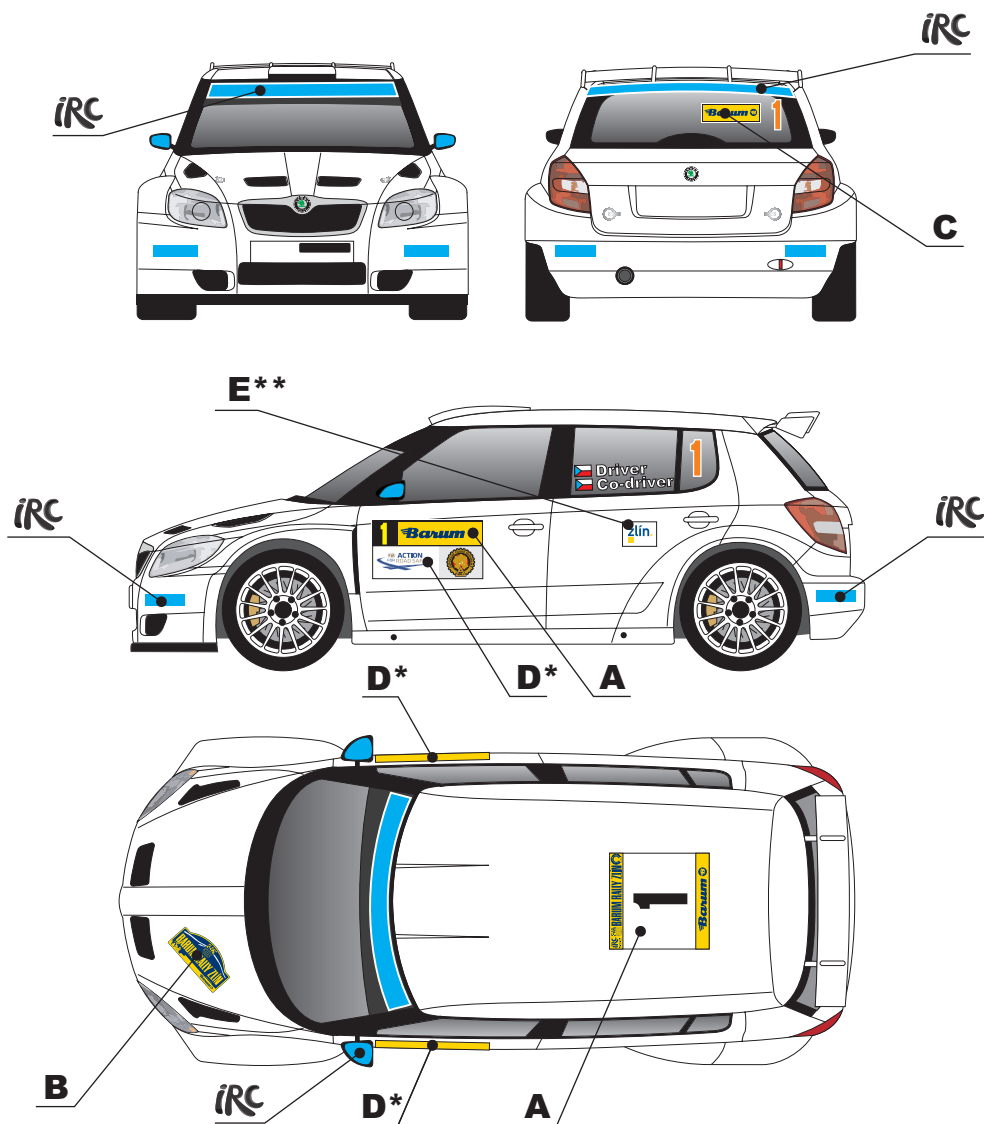
D - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovními čísly:

E - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovními čísly:

F - reklama 25 x 18 cm na zadních dveřích, na jedné straně vozu:

IRC - reklamní označení dle propozic IRC.

FIA Road Safety, AČR
FIA Road Safety, AČR
Zlín



* Detail D:



** Detail E:



Příloha 5

Monitorovací GPS systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce nebo hotovost 1000 Kč, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinelé startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

• **Nehoda** (detekce nárazu)

- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)

• **Zastavení** (nad 30 sec)

- po 30 sec začne pískat siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

• **Přivolání pomoci**

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

• **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

Příloha 6

PŘEHLED UBYTOVÁNÍ

Interhotel Moskva *(Rezervováno pro jezdce BCRZ 2011 a jejich teamy)*

nám. Práce 2512,
762 70 Zlín
Tel.: +420 577 561 111, fax: +420 577 560 111
E-mail: recepce@moskva-zlin.cz, web: www.moskva-zlin.cz

Hotel Rottal a Penzion Lípa *(Rezervováno pro jezdce BCRZ 2011 a jejich teamy)*

Zlínská 172
765 02 Otrokovice-Kvítkovice
Tel.: +420 577 922 151, fax: +420 577 922 356
E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz, web: www.hotelrottal.cz

Penzion Villa Slovenská *(Rezervováno pro jezdce BCRZ 2011 a jejich teamy)*

Slovenská 3659
760 01 Zlín
tel.: +420 577 006 666, fax: +420 577 006 677
E-mail: info@villaslovenska.cz, web: www.villaslovenska.cz

Parkhotel Zlín

Trim Alfa a.s.
Růmy 1393b
760 01 Zlín
Tel.: +420 577 056 131
E-mail: augustinova@parkhotelzlin.cz, web: www.parkhotelzlin.cz

Activitypark Hotel Všemina

Všemina 300
763 15 Slušovice
Tel.: +420 577 116 611, fax: +420 577 116 622
E-mail: hotel@vsemina.cz, web: www.vsemina.cz

Hotel residence Park-In

Nám. T.G.M. 1280
760 01 Zlín
Tel.: +420 577 217 294
E-mail: info@park-in.cz, web: www.park-in.cz/ubytovani

Hotel Fontána I, II (Orea Hotels Luhačovice)

Jurkovičova Alej 858
763 26 Luhačovice
Tel.: +420 577 117 111, fax: +420 577 133 849
E-mail: hotel.fontana@orea.cz, web: www.orea.cz/fontana, www.hotelfontana.cz

Hotel Baťov - Společenský dům

Tylova 727,
765 02 Otrokovice
Tel.: +420 577 650 111, fax: +420 577 925 505
E-mail: hotel@spolecenskydum.cz, recepce@spolecenskydum.cz, web: www.spolecenskydum.cz