



FIA SANCTIONED
EVENT



RALLY TRÍBEČ

TOPOĽČANY 31.5. - 2.6. 2013



TOPOĽČANY



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA SRP

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

SLOVENSKÝ RALLY POHÁR RALLYŠKOLA

Obsah

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	5
6.	Reklama a označenia	6
7.	Pneumatiky	6
8.	Palivo	6
9.	Obhliadka trate	6
10.	Administratívne preberanie	7
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	7
12.	Ďalšie postupy	8
13.	Označenie činovníkov	10
14.	Ceny	10
15.	Záverečné kontroly	10
	Príloha 1 Časový harmonogram RS	11
	Príloha 2 Harmonogram obhliadky trate	13
	Príloha 3 Plán činovníka pre styk s jazdcami	13
	Príloha 4 Štartové čísla a reklamy	13
	Príloha 5 Pokyny na použitie monitorovacieho systému	14
	Príloha 6: Rallyškola	15

1. ÚVOD

1.1 Súťaž sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2013 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2013 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch trate

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate:	291,40 km
počet RS:	9
celková dĺžka RS:	73,00 (20,038 %)
počet sekcií:	4
počet etáp:	2

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- Slovenský Rally Pohár 2013 – 2. podujatie (v ďalšom len SRP)
- Rallyškola – podľa prílohy V

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: **02-04-2013**

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

organizátor: **Melico, s.r.o.**
adresa: 955 01 Topolčany, Dopravná 2, Slovenská republika
mobil: +421 907 424 977
e-mail: info@rallytribec.sk
internet: www.rallytribec.sk

2.4 Organizačný výbor

Peter Melichárek - predseda
Členovia: Rastislav Bánoci, Marián Hanuš, Jozef Kapusta, Juraj Marko, Matúš Švajlen,
Róbert Švajlen, Gabriela Szczecinová

2.5 Športoví komisári

predseda	Boris Kočergin
člen	Jaroslav Vadoc
člen	Peter Szczeczina

2.6 Delegovaní činovníci

hlavný technický komisár	Milan Hólka
hlavný časomerač	Pavol Bednárík

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže	Rastislav Bánoci
zástupca riaditeľa súťaže	Peter Melichárek
tajomník súťaže	Gabriela Szczecinová
starostlivosť o jazdcov	Maroš Sucháč
hlavný bezpečnostný komisár	Ľubomír Šimko
hlavný lekár	Oto Hloža
vedúci trate	Jozef Kapusta
vedúci spojenia	Peter Kováč
vedúci dispečingu	Gabriel Szántó
spracovanie výsledkov	Vladimír Bánoci
tlačový tajomník	Martin Trenkler

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Spoločenský dom Topoľčany, Námestie Ľ. Štúra ([48°33' 550"N, 18°10' 260"E](#))
telefón: +421 917 671 777
doba činnosti: 30.05.2013, štvrtok, 13:00 – 20:30
31.05.2013, piatok, 07:00 – 20:30
01.06.2013, sobota, 07:00 – 21:00
02.06.2013, nedeľa, 07:00 – 19:30

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas: od štvrtka 30.05.2013 13:00 do nedele 02.06.2013 19:00.

3. PROGRAM**Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum: 16.05.2013, štvrtok

Uzávierka prihlášok

dátum: 19.05.2013, nedeľa

Zverejnenie zoznamu prihlásených prijatých organizátorom

dátum a čas: 27.05.2013, pondelok

Uzávierka objednávok na dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku

dátum: 27.05.2013, pondelok

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Topoľčany, Námestie Ľ.Štúra
dátum a čas: 30.05.2013, štvrtok 14:00 – 16:00
31.05.2013, piatok 07:00 – 08:00

Voliteľné administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Topoľčany, Námestie Ľ.Štúra
dátum a čas: 30.05.2013, štvrtok 14:00 – 16:00

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 30.05.2013, štvrtok, 15:00
koniec obhliadky: 31.05.2013, piatok, 15:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: areál SOFATREND (bývalé PD) Práznovce
[\(48°33'50.80"N, 18°13'11.93"E\)](#)
dátum a čas: 31.05.2013, piatok, 06:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko
dátum a čas: 31.05.2013, piatok, 10:00

Administratívne preberanie

podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallytribec.sk
miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas: 31.05.2013, piatok, 07:30 – 09:00

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallytribec.sk
miesto: areál SOFATREND (bývalé PD) Práznovce
dátum a čas: 31.05.2013, piatok, 08:30 – 10:30

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 31.05.2013, piatok, 15:00

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
dátum a čas: 31.05.2013, piatok, 16:30

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre slávnostný štart a štart rally

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum a čas: 31.05.2013, piatok 17:30

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, Topoľčany, Námestie L. Štúra
 dátum a čas: 31.05.2013, piatok 18:45

Štart rally (1. vozidlo)

miesto: ČK 0, Servis - výstup
 dátum a čas: 01.06.2013, sobota 09:00

Cieľ 1. etapy

miesto: ČK 5C, Park fermé In
 dátum a čas: 01.06.2013, sobota 15:11

Zverejnenie neoficiálnej klasifikácie SRP1 a štartovej listiny pre 2. etapu

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 01.06.2013, sobota 20:30

Štart 2. etapy

miesto: ČK 5D, Park fermé Out
 dátum a čas: 02.06.2013, nedeľa 09:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa ČK 15C
 dátum a čas: 02.06.2013, nedeľa 13:45

Záverečná technická kontrola

miesto: Motorhouse, Okružná 79, Továrniky
 dátum: 02.06.2013, nedeľa, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 02.06.2013, nedeľa 14:45

Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 02.06.2013, nedeľa 15:15

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termíny uzávierky prihlášok**

Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom: 16.05.2013, štvrtok
 Uzavierka prihlášok: 19.05.2013, nedeľa

4.2 Postup prihlasovania

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok.

Zároveň musia zaslať na e-mailovú adresu organizátora info@rallytribec.sk alebo poštovú adresu organizátora nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažeaceho (ak je súťažiaci uvedený v prihláške)

V opačnom prípade nebude prihláška prijatá.

4.2.2 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a predložiť organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 40.

4.3.2 Spôsobilé vozidlá:

- skupina A – cestovné vozidlá s objemom do 2000 cm³
- skupina N – produkčné vozidlá s objemom do 2000 cm³
- skupina R (okrem R4 a R5)
- skupina H – historické vozidlá podľa prílohy K FIA MŠP s objemom do 2000 cm³

- skupina NH - národné historické vozidlá podľa národných technických predpisov s objemom do 2000 cm³
 - skupina F – vozidlá podľa národných technických predpisov s objemom do 2000 cm³
 - skupina P – vozidlá podľa národných technických predpisov s objemom do 2000 cm³
- Vozidlá s jednou poháňanou nápravou a s Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm³ sú povolené v skupine N a A.

- 4.3.3** Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried: P1: do 1400 cm³
 P2: nad 1400 cm³ do 1600 cm³
 P3: nad 1600 cm³ do 2000 cm³

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady do hodnotenia SRP:

- s prijatím voliteľnej reklamy: 1. termín: 16.05.2013: 210 €
 2. termín: 17. - 19.05.2013: 250 €

s odmietnutím voliteľnej reklamy: + 80 %

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

1 zvláštne ustanovenia, 1 itinerár, 1 sadu rally tabuliek, štartových čísel a reklám, 1 tabuľku „Service“, 1 označenie pre vozidlo na obhliadku, 1 program súťaže.

4.4.3 Ďalšiu tabuľku „Service“ bude možné zakúpiť v cene 15 €/ks, tabuľky "Auxiliary" bude možné zakúpiť v cene 10 €/ks. Vozidlá označené "Service" bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušný team v servisnom parkovisku a vozidlá označené "Auxiliary" do príslušného parkoviska za podmienok stanovených v bode 12.5.4.

4.4.4 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor 45 m². Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 3 € m²

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet: Melico, s.r.o.

banka: VUB a.s., č. účtu: 2962867157/0200

IBAN: SK82 0200 0000 0029 6286 7157, SWIFT: SUBASKBX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca.

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení.

Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť tvar a rozmer reklamy organizátora. Každé porušenie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže peňažným trestom až do výšky prihlasovacieho vkladu.

- 6.2** Ak bude kedykoľvek počas rally (od príchodu na technické preberania) zistené, že na vozidle chýba:
- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,
 - viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
 - voliteľná reklama organizátora, bude posádke udelený peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu.
- 6.3** Ak rozmiestnenie povinnej a voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 týchto Zvláštnych ustanovení udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 330 €
- 6.4** Správnosť označenie súťažného vozidla štartovými číslami, reklamami a rally tabuľkami bude skontrolované počas technického preberania a môže byť kontrolované počas súťaže aj rozhodcami faktu, ktorých mená budú uvedené na oficiálnej informačnej tabuli.

7. PNEUMATIKY

Podľa FIA predpisov pre rally 2012.

8. PALIVO

- 8.1** Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.
- 8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacej zóne umiestnenej pri výjazde zo servisného parkoviska.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie a podmienky obhliadky trate

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane identifikačnú nálepku a jazdný výkaz na obhliadku trate.

Identifikačnú nálepku musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

Jazdný výkaz musia posádky po skončení obhliadky odovzdať na sekretariáte súťaže do 16:30 dňa 31.05.2013.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

- 9.3** Sú povolené maximálne 3 prejazdy každou traťou RS, okrem RS Topoľčany. Posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

Obhliadka RS Topoľčany sa uskutoční za zavádzacím vozidlom v skupinách vozidiel. Počas obhliadky tejto RS je predbiehanie zakázané. Posádky absolvujú jeden kompletný prejazd traťou RS.

9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.4.1 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.4.2 Prejazd RS Vestenice a RS Uhrovec je povolený len v smere uvedenom v itinerári. Porušenie bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.

9.4.3 Prejazd RS Skýcov a RS Tríbeč je povolený obojsmerne.

9.4.4 Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a vystúpiť len cez stanovište STOP.

9.4.5 Počas obhliadok je na tratiach všetkých RS **zakázané cúvanie a otáčanie sa.**

9.4.6 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne: prekročenie rýchlostného limitu – **za každý 1 km/h nad dovolený limit 25 €**

9.4.7 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude oznámené riaditeľovi súťaže a potrestané podľa FIA Predpisov až po nepripustenie na štart.

9.5 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom až do výšky 1000 €.

9.6 Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatka 31.05.2013 do 17:30 na riaditeľstve súťaže.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho
- licencia jazdca a spolujazdca (včítane zdravotného preukazu)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- registračné doklady vozidla

10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, zaslanom s potvrdením štartu okrem prípadu, ak využije voliteľné administratívne preberanie.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch areálu SOFATREND (servisné parkovisko) Práznovce, v piatok, dňa 31.05.2013 v čase 08:30 – 10:30 podľa časového harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu a na www.rallytribec.sk.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 Zásterky podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky včítane prilieb, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto doklady prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta
- homologačný list
- osvedčenie od ochrannej kliečky, nádrže, katalyzátora ...

11.7 Montáž bezpečnostného monitorovacieho systému

Pri technickom preberaní bude do súťažných vozidiel namontované zariadenie monitorovacieho systému. Pokyny na jeho použitie počas súťaže sú uvedené v prílohe 5.

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční v piatok 31.05.2013 o 18:45 na štartovnej rampe v Topoľčanoch, Námestie Ľ. Štúra vo zverejnenom poradí slávnostného štartu (v opačnom poradí štartových čísel). Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do všetkých RS okrem RS Topoľčany sa uskutoční pomocou elektronických štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiaru. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku “30”
- 15 s – ukáže tabuľku “15”
- 10 s – ukáže tabuľku “10”
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený.

V ostatnom platia ustanovenia čl. 37 FIA Predpisov.

12.1.2 Reštart po odstúpení /SRP2

Ak posádka odstúpi v priebehu 1. etapy, môže odštartovať do 2. etapy podľa čl. 46 FIA predpisov. V tom prípade to musí písomne oznámiť riaditeľovi súťaže do 18:30, 01.06.2013. Súťažné vozidlá odstúpených posádok musia pred začiatkom ich opravy preveriť technickí komisári a následne musia byť umiestnené do UP dňa 02.06.2013 v čase 06:55 – 07:00 na technickú kontrolu.

12.2 Cieľ súťaže

Po prejení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže.

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá vybrané z UP najneskôr do 15:30.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 Okružová rýchlostná skúška RS Topoľčany, zvláštne pravidlá pre ORS

Štart do RS Topoľčany je letný, posádky na pokyn štartéra odštartujú do RS.

Posádky v ORS absolvujú trať podľa itinerára. V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl bude posádke pridelený čas podľa rozhodnutia riaditeľa súťaže.

12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.5.1 Servisné parkovisko bude otvorené 31.05.2013, piatok, od 06:00

12.5.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4.

12.5.3 Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 27.05.2013, pondelok doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 3 €/m². Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/ susedné priestory v servisnom parkovisku.

12.5.4 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“, na ktorej musia byť uvedené EČ servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team.

Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené iba vo vyhradenom priľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska.

Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska, je možné ho umiestniť do parkoviska pre vozidlá "Auxiliary".

Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a nahlásené riaditeľovi súťaže.

12.5.5 Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu (nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vrece na odpad. Po skončení servisnej činnosti je posádka povinná všetok odpad umiestniť do prístavených kontajnerov a pridelený priestor upratať.

12.5.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.5.7 Prívesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore vyhradenom pre team, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.5.8 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky € 1000.

12.6 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.7 Retardéry

12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík.

12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.7.3 Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardéromi. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.

12.7.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.8 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

12.8.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Predpisov a návod na obsluhu monitorovacieho systému (Príloha 5 týchto ZU).

12.8.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

12.8.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.9 Odstúpenie zo súťaže

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 911 824 372** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

12.10 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činnovník pre styk s jazdcami:	červená vesta s nápisom: starostlivosť o jazdcov
technickí komisári:	červeno/zelené vesty

14. CENY**14.1** Ceny budú udelené v nasledovných klasifikáciách:

- absolútne klasifikácia
- klasifikácia jednotlivých tried

14.2 Vo všetkých klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky ak v danej triede odštartovalo minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Záverečná kontrola sa uskutoční v priestoroch Motorhouse, Okružná 79, Továrniky. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK 8C v cieľi rally.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Poplatok za protest je 165 €.

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Poplatky za odvolanie

15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 670 €.

Peter Melichárek
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 6.5.2013 so schvaľovacím číslom 02-04-2013.

Príloha 1: Časový harmonogram RS

SRP - Leg 1 / I.Etapa		Saturday / Sobota 1 st Jun 2013					
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					09:00	
RZ 1	Refuel Distance to next refuel	24,30	79,45	103,75			
1	Ješkova Ves		11,70	11,70	0:18	09:18	
SS 1	Skýcov 1	9,20				09:21	
2	Dolné Vestenice		31,60	40,80	0:48	10:09	
SS 2	Vestenice 1	8,30				10:12	
3	Topolčany		30,60	38,90	0:50	11:02	
SS 3	Topolčany	6,80				11:05	
3A	Regroup&Technical Zone IN		0,45	7,25	0:12	11:17	
3B	Regroup&Technical Zone OUT				0:20	11:37	
3C	Service IN		5,10	5,10	0:09	11:46	
	Service A	(24,30)	(79,45)	(103,75)	0:30		
3D	Service OUT					12:16	
RZ 2	Refuel Distance to next refuel	17,50	83,60	101,10			
4	Ješkova Ves		11,70	11,70	0:18	12:34	
SS 4	Skýcov 2	9,20				12:37	
5	Dolné Vestenice		31,60	40,80	0:48	13:25	
SS 5	Vestenice 2	8,30				13:28	
5A	Service IN		30,40	38,70	0:50	14:18	
	Service B	(17,50)	(73,70)	(91,20)	0:45		
5B	Service OUT					15:03	
5C	Parc fermé		4,80	4,80	0:08	15:11	
	Leg 1 totals	41,80	157,95	199,75			

Section 1

Section 2

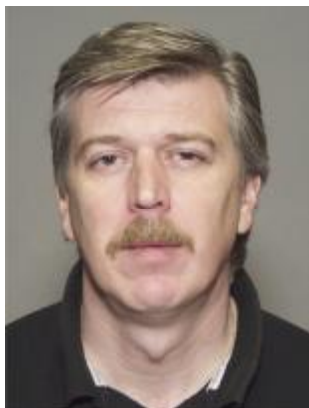
SRP - Leg 2 / II.Etapa		Sunday / Nedeľa 2 nd Jun 2013					
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
5D	Parc fermre OUT					09:00	
5E	Service IN		5,10	5,10	0:09	09:09	
	Service D	(0,00)	(5,10)	(5,10)	0:15		
5F	Service OUT					09:24	
RZ 3	Refuel Distance to next refuel	22,35	70,75	93,10			
6	Uhrovec		29,90	29,90	0:39	10:03	
SS 6	Uhrovec 1	8,55				10:06	
7	Veľké Uherce		18,35	26,90	0:33	10:39	
SS 7	Tríbeč 1	14,10				10:42	
RZ 4	Refuel Distance to next refuel	22,65	52,20	102,90			
8	Uhrovec		52,30	66,40	1:20	12:02	
SS 8	Uhrovec 2	8,55				12:05	
8A	Service IN		22,80	31,35	0:37	12:42	
	Service F	(31,20)	(123,35)	(154,55)	0:55		
8B	Service OUT					12:37	
8C	Rally Finish / Podium		4,80	4,80	0:08	13:45	
	Parc fermé		0,20	0,20			
	Leg 2 totals	31,20	133,45	164,65			

Section 3

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – 5 SS	41,80	157,95	199,75	22,67%
Leg 2 – 3 SS	31,20	133,45	164,65	22,44%
Total – 8 SS	73,00	291,40	364,40	20,03%

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

30.05.2013	15:00 – 18:00	RS Vestenice, RS Skýcov, RS Tríbeč
30.05.2013	18:30 – 20:00	RS Topoľčany
31.05.2013	08:00 – 13:00	RS Uhrovec, RS Skýcov, RS Tríbeč
31.05.2013	13:30 – 15:00	RS Vestenice

Príloha 3: Plán činnosti činníka pre styk s jazdcami

Maroš Sucháč
tel.: +421 911 539 622

Deň:	Čas:	Prítomnosť:
31.05.2013 piatok	07:30 – 09:00	technické preberanie
	17:30 – 18:00	riaditeľstvo súťaže - OIT
	18:00 – 19:30	slávnostný štart
01.06.2013 sobota	08:45 – 10:00	štart
	11:10 – 11:50	preskupenie
	15:00 – 16:00	cieľ 1. etapy
	20:30 – 21:00	riaditeľstvo súťaže - OIT
02.06.2013 nedeľa	08:00 – 09:00	štart 2. etapy
	12:15 – 13:30	preskupenie
	15:45 – 17:00	cieľ rally
	18:00 – 18:30	riaditeľstvo súťaže - OIT

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám

Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

Povinná reklama (vedľa štartového čísla): RALLY TRÍBEČ

Voliteľná reklama organizátora: A, B

Texty voliteľných reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

Príloha 5: Pokyny na použitie monitorovacieho systému „AutoGuard Safety Tracking System“

1. Zariadenie GPS inštaluje servisný tím AutoGuard pri výjazde z technického preberania.
2. Zariadenie „AutoGuard safety tracking system“ je vlastníctvom AutoGuard S.A. a bude odobraté z vozidla po skončení rally.
3. V prípade, že tím odstúpi z rally, zariadenie GPS je potrebné vrátiť servisnému technikovi z AutoGuard, ktorý bude prítomný v servisnom parkovisku alebo je potrebné ju doručiť na sekretariát rally.

Prevádzka systému

„AutoGuard safety tracking systém“ nainštalovaný vo vašom vozidle počas rally vysiela signály na dispečing súťaže.

Systém pracuje len na rýchlostných skúškach a je aktivovaný automaticky, takže nepotrebuje žiadnu obsluhu pred štartom a po celi RS.

V prípade, že vozidlo zastane v RS systém vysiela varovný signál do zariadenia vo vozidle. Kontrolky na ovládacom paneli (zelená a červená) začnú blikať.

To znamená, že dispečer na dispečingu rally vidí vozidlo stáť na RS a očakáva informáciu od posádky.

Do 1 minúty od zastavenia na RS má jazdec alebo spolujazdec stlačiť príslušné tlačidlo, aby objasnil vzniknutú situáciu.



Stlačenie ZELENEHO TLAČIDLA znamená, že NIE JE POTREBNÉ VYSLAŤ záchrannú službu (O.K.)

Aby sa predišlo náhodnému stlačeniu, ZELENÉ tlačidlo musí byť stlačené po dobu 2 sekúnd. Správne stlačenie bude potvrdené krátkym bliknutím zelenej kontrolky a zvukovým signálom (dva krátke hlasné pípnutia).

NESTLAČENIE zeleného tlačidla do 1 minúty po zastavení vozidla na RS znamená potrebu pomoci a bude iniciovať zásah záchranej služby.

V prípade núdze, keď posádka potrebuje akúkoľvek pomoc z dispečingu, stlačí sa ČERVENÉ TLAČIDLO.

Stlačenie ČERVENÉHO TLAČIDLA znamená **STAV NÚDZE** a posádka potrebuje pomoc pre seba alebo niekoho iného (napríklad ak zaznamenajú nejakú nebezpečnú situáciu na RS).

Aby sa predišlo náhodnému stlačeniu, ČERVENÉ tlačidlo musí byť stlačené po dobu 2 sekúnd. Správne stlačenie bude potvrdené krátkym bliknutím červenej kontrolky a zvukovým signálom (dva krátke hlasné pípnutia).

Behom niekoľkých sekúnd po stlačení akéhokoľvek tlačidla, kontrolka na tlačidlách bude svietiť nepretržite. To znamená, že informácia z vozidla bola prijatá dispečingom a stav vozidla (posádky) je dispečerovi známy.

V prípade potreby, dispečer môže posádke vyslať **pripomínajúci signál** (séria krátkych pípnutí) a blikajúca **ŽLTÁ KONTROLKA**. Tento pripomínajúci signál môže byť zrušený stlačením správneho tlačidla na ovládacom paneli.

V prípade akýchkoľvek problémov s týmto zariadením vám servisný tím AutoGuard pomôže v servisnom parkovisku.

Ak potrebujete akékoľvek ďalšie informácie, prosím volajte: **p. Wojciech Filipiak +48 502 477 795.**

Príloha 5 : Rally škola – zmeny oproti ZU pre SRP

3. PROGRAM

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok Rally školy a štartovej listiny Rally školy pre slávnostný štart a štart rally

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 31.05.2013, 17:30

Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 02.06.2013, 18:30

4. PRIHLÁŠKY

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na Rallyškolu je 10

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady

s prijatím voliteľnej reklamy:	1. etapa	40 €
	2. etapa	40 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy:	1. etapa	70 €
	2. etapa	70 €

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

12.1.2 Reštart do 2. etapy

Posádka môže v rámci Rallyškoly odštartovať do 2. etapy za podmienok:

- bola riadne prebratá do 1. etapy
- písomne to oznámiť riaditeľovi do 18:30, 01.06.2013
- doplatí prihlasovací vklad 40 € za 2. etapu (resp. 70 €)
- v prípade odstúpenia v priebehu 1. etapy pristaví vozidlo na kontrolu technickým komisárom pred začiatkom jeho opravy
- umiestni súťažné vozidlo do UP dňa 02.06.2013 v čase 06:55 – 07:00 na technickú kontrolu.

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rally školy končí v cieľi rally vstupom na cieľovú rampu v ČK 9C. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

14. CENY - neplatí

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY - neplatí