



FIA SANCTIONED
EVENT



RALLY TRÍBEČ

TOPOĽČANY 31.5. - 2.6. 2013



TOPOĽČANY



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

DMACK RALLY 2013 MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKA

Obsah

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a označenia	6
7.	Pneumatiky	6
8.	Palivo	7
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	8
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	8
13.	Označenie činovníkov	10
14.	Ceny	11
15.	Záverečné kontroly	11
	Príloha 1 Časový harmonogram RS	12
	Príloha 2 Harmonogram obhliadky trate	14
	Príloha 3 Plán činovníka pre styk s jazdcami	14
	Príloha 4 Štartové čísla a reklamy	14
	Príloha 5 Pokyny na použitie monitorovacieho systému	15

1. ÚVOD

1.1 Súťaž sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2013 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2013 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch trate

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate:	473,25 km
počet RS:	15
celková dĺžka RS:	140,85 (22,98 %)
počet sekcií:	5
počet etáp:	2

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- DMACK RALLY 2013 - Majstrovstvá Slovenska – 3. podujatie (v ďalšom len MSR)
- Slovenský Rally Pohár 2013 – 2. podujatie (v ďalšom len SRP), podľa samostatných ZU
- národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou.

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: **02-04-2013**

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

organizátor: **Melico, s.r.o.**
 adresa: 955 01 Topoľčany, Dopravná 2, Slovenská republika
 mobil: +421 907 424 977
 e-mail: info@rallytribec.sk
 internet: www.rallytribec.sk

2.4 Organizačný výbor

Peter Melichárek - predseda
 Členovia: Rastislav Bánoci, Marián Hanuš, Jozef Kapusta, Juraj Marko, Matúš Švajlen, Róbert Švajlen, Gabriela Szczecinová

2.5 Športoví komisári

predseda	Boris Kočergin
člen	Jaroslav Vadoc
člen	Peter Szczeczina

2.6 Delegovaní činovníci

hlavný technický komisár	Milan Hólka
hlavný časomerač	Pavol Bednárík

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže	Rastislav Bánoci
zástupca riaditeľa súťaže	Peter Melichárek
tajomník súťaže	Gabriela Szczecinová
starostlivosť o jazdcov	Maroš Sucháč
hlavný bezpečnostný komisár	Ľubomír Šimko
hlavný lekár	Oto Hloža
vedúci trate	Jozef Kapusta
vedúci spojenia	Peter Kováč
vedúci dispečingu	Gabriel Szántó
spracovanie výsledkov	Vladimír Bánoci
tlačový tajomník	Martin Trenkler

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Spoločenský dom Topoľčany, Námestie Ľ. Štúra (48°33' 550"N, 18°10' 260"E)

telefón: +421 917 671 777

doba činnosti: 30.05.2013, štvrtok, 13:00 – 20:30

31.05.2013, piatok, 07:00 – 20:30

01.06.2013, sobota, 07:00 – 21:00

02.06.2013, nedeľa, 07:00 – 19:30

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: od štvrtka 30.05.2013 13:00 do nedele 02.06.2013 19:00

3. PROGRAM**Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum: 16.05.2013, štvrtok

Uzávierka prihlášok

dátum: 19.05.2013, nedeľa

Zverejnenie zoznamu prihlásených prijatých organizátorom

dátum a čas: 27.05.2013, pondelok

Uzávierka objednávok na dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku

dátum: 27.05.2013, pondelok

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Topoľčany, Námestie Ľ. Štúra

dátum a čas: 30.05.2013, štvrtok 14:00 – 16:00

31.05.2013, piatok 07:00 – 08:00

Voliteľné administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Topoľčany, Námestie Ľ. Štúra

dátum a čas: 30.05.2013, štvrtok 14:00 – 16:00

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 30.05.2013, štvrtok, 15:00

koniec obhliadky: 31.05.2013, piatok, 15:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: areál SOFATREND (bývalé PD) Práznovce

(48°33'50.80"N, 18°13'11.93"E)

dátum a čas: 31.05.2013, piatok, 06:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko

dátum a čas: 31.05.2013, piatok, 10:00

Administratívne preberanie

podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallytribec.sk

miesto: Riaditeľstvo súťaže

dátum a čas: 31.05.2013, piatok, 10:00 – 15:00

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallytribec.sk

miesto: areál SOFATREND (bývalé PD) Práznovce

dátum a čas: 31.05.2013, piatok, 11:00 – 16:00

Uzávierka údajov o spolujazdcovi uzávierka zmien zloženia teamov v klasifikácii teamov

dátum a čas: 31.05.2013, piatok, 15:00

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 31.05.2013, piatok, 16:30

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre slávnostný štart a štart rally

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 31.05.2013, piatok 17:30

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, Topoľčany, Námestie L. Štúra
dátum a čas: 31.05.2013, piatok 18:00

Štart rally (1. vozidlo)

miesto: ČK 0, Servis - výstup
dátum a čas: 01.06.2013, sobota 08:00

Cieľ 1. etapy

miesto: ČK 9C, Park fermé In
dátum a čas: 01.06.2013, sobota 17:45

Zverejnenie neoficiálnej klasifikácie MSR1 a štartovej listiny pre 2. etapu

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum: 01.06.2013, sobota 20:30

Štart 2. etapy

miesto: ČK 9D, Park fermé Out
dátum a čas: 02.06.2013, nedeľa 08:00

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa ČK 15C
dátum a čas: 02.06.2013, nedeľa 16:00

Záverečná technická kontrola

miesto: Motorhouse, Okružná 79, Továrniky
dátum: 02.06.2013, nedeľa, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum: 02.06.2013, nedeľa 18:30

Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum: 02.06.2013, nedeľa 19:00

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termíny uzávierky prihlášok**

Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom: 16.05.2013, štvrtok
Uzávierka prihlášok: 19.05.2013, nedeľa

4.2 Postup prihlasovania

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok.

Zároveň musia zaslať na e-mailovú adresu organizátora info@rallytribec.sk alebo poštovú adresu organizátora nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažeaceho

V opačnom prípade nebude prihláška prijatá.

4.2.2 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a predložiť organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.2.3 Prihlášky do súťaže teamov

Súťažiaci sa prihlasujú do súťaže teamov vyplnením prihlášky zverejnenej na oficiálnej webstránke www.rallytribec.sk. Do termínu uzávierky prihlášok je potrebné uhradiť aj prihlasovací vklad a zaslať organizátorovi potvrdenie o jeho úhrade.

4.2.4 Registrácia do MSR

Zahraniční súťažiaci, držiteľia licencií vydaných ASN FIA CEZ, ktorí majú záujem získať body do MSR musia byť zaregistrovaní na SAMŠ (musia vyplniť a zaslať na sekretariát SAMŠ registračný formulár, ktorý je zverejnený aj na webstránke organizátora a uhradiť jednorázový registračný poplatok 150 € na celú sezónu do termínu uzávierky).

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 70.

4.3.2 Vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP budú rozdelené do objemových tried nasledovne:

trieda	skupina
2	S2000-R s 1,6 turbomotorom a s 2,0 atmosférickým motorom, R4, R5
3	N s objemom nad 2000 cm ³
4	RGT a NGT
5	A s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ S1600 R2C s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ R3C s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ R3T s objemom do 1600 cm ³ - nominálny objem R3D s objemom do 2000 cm ³ - nominálny objem A s prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³
6	A s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ R2B s objemom nad 1400 cm ³ - 1600 cm ³ Kit car s objemom nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
7	A s objemom do 1400 cm ³ Kit car s objemom do 1400 cm ³
8	N s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ N s prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³
9	N s objemom do 1600 cm ³ R1B s objemom do 1600 cm ³ R1A s objemom do 1400 cm ³
11	A s objemom nad 2000 cm ³ včítane WRC s platnou homologáciou alebo skončenou po 1.1.2009

4.3.3 Vozidlá skupiny F - vozidlá, ktoré zodpovedajú národným technickým predpisom:

F3 do 2000 cm³
F4 nad 2000 cm³

4.3.4 Historické vozidlá - podľa Prílohy K FIA MŠP a národných športových predpisov

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady do hodnotenia MSR

s prijatím voliteľnej reklamy	triedy 2,3,4,11	triedy 5,6,7,8,9	H, F
1. termín - do 16.05.2012	660 €	520 €	425 €
2. termín - od 17.05 do 19.05.2013	740 €	590 €	495 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume		

4.4.2 Prihlasovací vklad pre súťaž teamov v MSR: 50 €

4.4.3 Prihlasovací vklad zahŕňa:

1 zvláštne ustanovenia, 1 itinerár, 1 sadu rally tabuliek, štartových čísel a reklám, 1 tabuľku „Service“, 1 tabuľku "Auxiliary" pre prioritných jazdcov, 1 označenie pre vozidlo na obhliadku, 1 program súťaže.

4.4.4 Ďalšiu tabuľku „Service“ bude možné zakúpiť v cene 15 €/ks. Tabuľky "Auxiliary" bude možné zakúpiť v cene 10 €/ks. Vozidlá označené "Service" bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušného team v servisnom parkovisku a vozidlá označené "Auxiliary" do príslušného parkoviska za podmienok stanovených v bode 12.5.4.

4.4.5 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov
65 m² pre vozidlá tried 2, 3, 4, 11
55 m² pre vozidlá tried 5, 6, 7, 8, 9
45 m² pre vozidlá F, H.

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 3 €/m².

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet: Melico, s.r.o.

banka: VUB a.s., č. účtu: 2962867157/0200

IBAN: SK82 0200 0000 0029 6286 7157, SWIFT: SUBASKBX

variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca.

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení.

Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť tvar a rozmer reklamy organizátora. Každé porušenie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže peňažným trestom až do výšky prihlasovacieho vkladu.

6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally (od príchodu na technické preberania) zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udolí riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude posádke udelený peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu.

6.3 Ak rozmiestnenie povinnej a voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 týchto Zvláštnych ustanovení udolí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 330 €

6.4 Označenie vozidla štartovými číslami, reklamami a rally tabuľkami bude skontrolované počas technického preberania a môže byť kontrolované počas súťaže aj rozhodcami faktu, ktorých mená budú uvedené na oficiálnej informačnej tabuli.

7. PNEUMATIKY

Podľa FIA predpisov pre rally 2012

8. PALIVO

- 8.1** Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.
- 8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacej zóne umiestnenej pri výjazde zo servisného parkoviska.

9. OBHLIADKA TRATE**9.1 Postup registrácie a podmienky obhliadky trate**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane identifikačnú nálepku a jazdný výkaz na obhliadku trate.

Identifikačnú nálepku musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

Jazdný výkaz musia posádky po skončení obhliadky odovzdať na sekretariáte súťaže do 16:30 dňa 31.05.2013.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

- 9.3** Sú povolené maximálne 3 prejazdy každou traťou RS, okrem RS Topoľčany. Posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate.

Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej.

Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

Obhliadka RS Topoľčany sa uskutoční za zavádzacím vozidlom v skupinách vozidiel. Počas obhliadky tejto RS je predbiehanie zakázané. Posádky absolvujú jeden kompletný prejazd traťou RS.

9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.4.1 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.4.2 Prejazd RS Vestenice a RS Uhrovec je povolený len v smere uvedenom v itinerári. Porušenie bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.

9.4.3 Prejazd RS Skýcov a RS Tríbeč je povolený obojsmerne.

9.4.4 Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a vystúpiť len cez stanovište STOP.

9.4.5 Počas obhliadok je na tratiach všetkých RS **zakázané cúvanie a otáčanie sa.**

9.4.6 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky trate bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne: prekročenie rýchlostného limitu – **za každý 1 km/h nad dovolený limit 25 €**

9.4.7 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude oznámené riaditeľovi súťaže a potrestané podľa FIA Predpisov až po nepripustenie na štart.

- 9.5** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom až do výšky 1000 €.

- 9.6** Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatka 31.05.2013 do 17:30 na riaditeľstve súťaže.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho
- licencia jazdca a spolujazdca (včítane zdravotného preukazu)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu v zahraničí od ASN (držiteľa inej ako FAS AČR licencie)
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- registračné doklady vozidla

10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, zaslanom s potvrdením štartu okrem prípadu, ak využije voliteľné administratívne preberanie.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch areálu SOFATREND (servisné parkovisko) Práznovce, v piatok, dňa 31.05.2013 v čase 11:00 – 16:00 podľa časového harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu a na www.rallytribec.sk.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 Zásterky podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky včítane prilieb a FHR, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 152 a 153 FIA MSP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto doklady prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta
- homologačný list
- osvedčenie od ochrannej klieťky, nádrže, katalyzátora ...

11.7 Montáž bezpečnostného monitorovacieho systému

Pri technickom preberaní bude do súťažných vozidiel namontované zariadenie monitorovacieho systému. Pokyny na jeho použitie počas súťaže sú uvedené v prílohe 5.

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční v piatok 31.05.2013 o 18:00 na štartovnej rampe v Topolčanoch, Námestie Ľ. Štúra vo zverejnenom poradí slávnostného štartu (v opačnom poradí štartových čísel). Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do všetkých RS okrem RS Topolčany sa uskutoční pomocou elektronických štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre

zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiaru. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku “30”
- 15 s – ukáže tabuľku “15”
- 10 s – ukáže tabuľku “10”
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený.

V ostatnom platia ustanovenia čl. 37 FIA Predpisov.

12.1.2 Reštart po odstúpení /MSR2

Ak posádka odstúpi v priebehu 1. etapy, môže odštartovať do 2. etapy podľa čl. 46 FIA predpisov. V tom prípade to musí písomne oznámiť riaditeľovi súťaže do 18:30, 01.06.2013. Súťažné vozidlá odstúpených posádok musia pred začiatkom ich opravy preveriť technickí komisári a následne musia byť umiestnené do UP dňa 02.06.2013 v čase 06:55 – 07:00 na technickú kontrolu.

12.2 Cieľ súťaže

Po prejení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže.

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá vybrané z UP najneskôr do 19:30.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 Okruhová rýchlostná skúška RS Topolčany, zvláštne pravidlá pre ORS

Štart do RS Topolčany je letný, posádky na pokyn štartéra odštartujú do RS.

Posádky v ORS absolvujú trať podľa itinerára. V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl bude posádke pridelený čas podľa rozhodnutia riaditeľa súťaže.

12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.5.1 Servisné parkovisko bude otvorené 31.05.2013, piatok, od 06:00

12.5.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4.

12.5.3 Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 27.05.2013, pondelok doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 3 €/m². Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/ susedné priestory v servisnom parkovisku.

12.5.4 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“, na ktorej musia byť uvedené EČ servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team.

Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené iba vo vyhradenom priľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska.

Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska, je možné ho umiestniť do parkoviska pre vozidlá "Auxiliary".

Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a nahlásené riaditeľovi súťaže.

12.5.5 Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu (nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vrece na odpad. Po skončení servisnej činnosti je posádka povinná všetok odpad umiestniť do prístavených kontajnerov a pridelený priestor upratať.

12.5.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.5.7 Príviesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore vyhradenom pre team, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.5.8 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky € 1000.

12.6 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.7 Retardéry

12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík.

12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.7.3 Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardéromi. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.

12.7.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s

- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.8 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

12.8.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Predpisov a návod na obsluhu monitorovacieho systému (Príloha 5 týchto ZU).

12.8.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

12.8.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.9 Odstúpenie zo súťaže

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 911 824 372** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

12.10 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činník pre styk s jazdcami:	červená vesta s nápisom: starostlivosť o jazdcov
technickí komisári:	červeno/zelené vesty

14. CENY

14.1 Ceny budú udelené v nasledovných klasifikáciách DMACK RALLY 2013 – Majstrovstvá Slovenska:

- absolútne klasifikácia OMSR (mimo vozidiel skupiny F a historických vozidiel)
- klasifikácia jednotlivých tried OMSR
- absolútna klasifikácia skupiny F v OMSR
- klasifikácia historických vozidiel OMSR
- klasifikácii teamov v OMSR

14.2 Vo všetkých klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky ak v danej skupine/triede odštartovalo minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

14.4 Záverečné poradie v súťaži teamov bude stanovené na základe súčtu bodov, ktoré príslušný team získal za prvý a druhý súťažný deň.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Záverečná kontrola sa uskutoční v priestoroch Motorhouse, Okružná 79, Továrniky. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Poplatok za protest je 500 €.

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Poplatky za odvolanie

15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 1 340 €

15.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 12 000 €

Peter Melichárek
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 6.5.2013 so schvaľovacím číslom 02-04-2013

Príloha 1: Časový harmonogram RS

MSR - Leg 1 / I.Etapa		Saturday / Sobota 1 st Jun 2013					
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					08:00	
RZ 1	Refuel Distance to next refuel	24,30	79,45	103,75			
1	Ješkova Ves		11,70	11,70	0:18	08:18	
SS 1	Skýcov 1	9,20				08:21	
2	Dolné Vestenice		31,60	40,40	0:48	09:09	
SS 2	Vestenice 1	8,30				09:12	
3	Topolčany		30,60	38,90	0:50	10:02	
SS 3	Topolčany 1	6,80				10:05	
3A	Regroup&Technical Zone IN		0,45	7,25	0:12	10:17	
3B	Regroup&Technical Zone OUT				0:20	10:37	
3C	Service IN		5,10	5,10	0:09	10:46	
	Service A	(24,30)	(79,45)	(103,75)	0:30		
3D	Service OUT					11:16	
RZ 2	Refuel Distance to next refuel	24,30	79,45	103,75			
4	Ješkova Ves		11,70	11,70	0:18	11:34	
SS 4	Skýcov 2	9,20				11:37	
5	Dolné Vestenice		31,60	40,40	0:48	12:25	
SS 5	Vestenice 2	8,30				12:28	
6	Topolčany		30,60	38,90	0:50	13:18	
SS 6	Topolčany 2	6,80				13:21	
6A	Regroup&Technical Zone IN		0,45	7,25	0:12	13:33	
6B	Regroup&Technical Zone OUT				0:20	13:53	
6C	Service IN		5,10	5,10	0:09	14:02	
	Service B	(24,30)	(79,45)	(103,75)	0:30		
6D	Service OUT					14:32	
RZ 3	Refuel Distance to next refuel	24,30	83,90	108,20			
7	Ješkova Ves		11,70	11,70	0:18	14:50	
SS 7	Skýcov 3	9,20				14:53	
8	Dolné Vestenice		31,60	40,40	0:48	15:41	
SS 8	Vestenice 3	8,30				15:44	
9	Topolčany		30,60	38,90	0:50	16:34	
SS 9	Topolčany 3	6,80				16:37	
9A	Service IN		4,90	11,70	0:15	16:52	
	Service C	(24,30)	(78,80)	(103,10)	0:45		
9B	Service OUT					17:37	
9C	Parc fermé		4,80	4,80	0:08	17:45	
	Leg 1 totals	72,90	242,50	315,40			

Section 1

Section 2

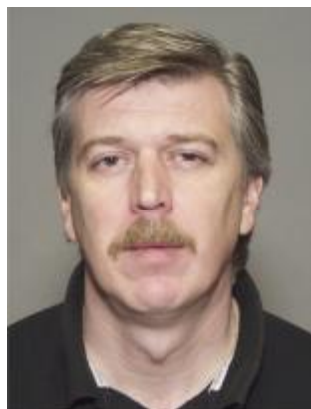
Section 3

MSR - Leg 2 / II.Etapa		Sunday / Nedel'a 2 nd Jun 2013					
TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
9D	Parc fermre OUT					08:00	
9E	Service IN		5,10	5,10	0:09	08:09	
	Service D	(0,00)	(5,10)	(5,10)	0:15		
9F	Service OUT					08:24	
RZ 4	Refuel Distance to next refuel	22,65	70,75	93,40			
10	Uhrovec		29,90	29,90	0:39	09:03	
SS 10	Uhrovec 1	8,55				09:06	
11	Veľké Uherce		18,35	26,90	0:33	09:39	
SS 11	Tríbeč 1	14,10				09:42	
RZ 5	Refuel Distance to next refuel	22,65	80,25	102,90			
12	Uhrovec		52,30	66,10	1:20	11:02	
SS 12	Uhrovec 2	8,55				11:05	
13	Veľké Uherce		18,35	26,90	0:33	11:38	
SS 13	Tríbeč 2	14,10				11:41	
13A	Regroup&Technical Zone IN		27,00	40,80	0:50	12:31	
13B	Regroup&Technical Zone OUT				0:30	13:01	
13C	Service IN		5,10	5,10	0:09	13:10	
	Service E	(45,30)	(151,00)	(196,30)	0:30		
13D	Service OUT					13:40	
RZ 6	Refuel Distance to next refuel	22,65	22,80	29,90			
14	Uhrovec		29,90	29,90	0:39	14:19	
SS 14	Uhrovec 3	8,55				14:22	
14	Veľké Uherce		18,35	26,90	0:33	14:55	
SS 15	Tríbeč 3	14,10				14:58	
15A	Service IN		22,40	36,20	0:44	15:42	
	Service F	(22,65)	(70,65)	(93,30)	0:10		
15B	Service OUT					15:52	
15C	Rally Finish / Podium		4,80	4,80	0:08	16:00	
	Parc fermé		0,20	0,20			
Leg 2 totals		67,95	231,75	299,70			

TOTALS OF THE RALLY				
Leg 1 – 9 SS	72,90	242,50	315,40	23,11%
Leg 2 – 6 SS	67,95	231,75	299,70	22,67%
Total – 15 SS	140,85	473,25	612,90	22,98%

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

30.05.2013	15:00 – 18:00	RS Vestenice, RS Skýcov, RS Tríbeč
30.05.2013	18:30 – 20:00	RS Topolčany
31.05.2013	08:00 – 13:00	RS Uhrovec, RS Skýcov, RS Tríbeč
31.05.2013	13:30 – 15:00	RS Vestenice

Príloha 3: Plán činnosti činovníka pre styk s jazdcami

Maroš Sucháč
tel.: +421 911 539 622

Deň:	Čas:	Prítomnosť:
31.05.2013 piatok	10.00 – 15:30	technické preberanie
	17:30 – 18:00	riaditeľstvo súťaže - OIT
	18:00 – 19:30	slávnostný štart
01.06.2013 sobota	08:45 – 10:00	štart
	10:00 – 11:00	preskupenie
	13:25 – 14:30	preskupenie
	17:40 – 18:30	cieľ 1. etapy
	20:30 – 21:00	riaditeľstvo súťaže - OIT
02.06.2013 nedeľa	08:00 – 09:00	štart 2. etapy
	12:15 – 13:30	preskupenie
	15:45 – 17:00	cieľ rally
	18:30 – 19:00	riaditeľstvo súťaže - OIT

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám

Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

Povinná reklama (vedľa štartového čísla): RALLY TRÍBEČ

Voliteľná reklama organizátora: A, B

Texty voliteľných reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

Príloha 5: Pokyny na použitie monitorovacieho systému

„Autoguard Safety Tracking System“

1. Zariadenie GPS inštaluje servisný tím AutoGuard pri výjazde z technického preberania.
2. Zariadenie „AutoGuard safety tracking system“ je vlastníctvom AutoGuard S.A. a bude odobraté z vozidla po skončení rally.
3. V prípade, že tím odstúpi z rally, zariadenie GPS je potrebné vrátiť servisnému technikovi z AutoGuard, ktorý bude prítomný v servisnom parkovisku alebo je potrebné ju doručiť na sekretariát rally.

Prevádzka systému

„AutoGuard safety tracking systém“ nainštalovaný vo vašom vozidle počas rally vysiela signály na dispečing súťaže.

Systém pracuje len na rýchlostných skúškach a je aktivovaný automaticky, takže nepotrebuje žiadnu obsluhu pred štartom a po ciele RS.

V prípade, že vozidlo zastane v RS systém vysiela varovný signál do zariadenia vo vozidle. Kontrolky na ovládacom paneli (zelená a červená) začnú blikať.

To znamená, že dispečer na dispečingu rally vidí vozidlo stáť na RS a očakáva informáciu od posádky.

Do 1 minúty od zastavenia na RS má jazdec alebo spolujazdec stlačiť príslušné tlačidlo, aby objasnil vzniknutú situáciu.



Stlačenie ZELENEHO TLAČIDLA znamená, že NIE JE POTREBNÉ VYSLAŤ záchrannú službu (O.K.)

Aby sa predišlo náhodnému stlačeniu, ZELENE tlačidlo musí byť stlačené po dobu 2 sekúnd. Správne stlačenie bude potvrdené krátkym bliknutím zelenej kontrolky a zvukovým signálom (dva krátke hlasné pípnutia).

NESTLAČENIE zeleného tlačidla do 1 minúty po zastavení vozidla na RS znamená potrebu pomoci a bude iniciovať zásah záchrannej služby.

V prípade núdze, keď posádka potrebuje akúkoľvek pomoc z dispečingu, stlačí sa ČERVENÉ TLAČIDLO.

Stlačenie ČERVENÉHO TLAČIDLA znamená **STAV NÚDZE** a posádka potrebuje pomoc pre seba alebo niekoho iného (napríklad ak zaznamenajú nejakú nebezpečnú situáciu na RS).

Aby sa predišlo náhodnému stlačeniu, ČERVENÉ tlačidlo musí byť stlačené po dobu 2 sekúnd. Správne stlačenie bude potvrdené krátkym bliknutím červenej kontrolky a zvukovým signálom (dva krátke hlasné pípnutia).

Behom niekoľkých sekúnd po stlačení akéhokoľvek tlačidla, kontrolka na tlačidlách bude svietiť nepretržite. To znamená, že informácia z vozidla bola prijatá dispečingom a stav vozidla (posádky) je dispečerovi známy.

V prípade potreby, dispečer môže posádke vyslať **pripomínajúci signál** (séria krátkych pípnutí) a blikajúca **ŽLTÁ KONTROLKA**. Tento pripomínajúci signál môže byť zrušený stlačením správneho tlačidla na ovládacom paneli.

V prípade akýchkoľvek problémov s týmto zariadením vám servisný tím AutoGuard pomôže v servisnom parkovisku.

Ak potrebujete akékoľvek ďalšie informácie, prosím volajte: **p. Wojciech Filipiak +48 502 477 795.**